



VZW
Erkende streekgebonden vereniging

Secretariaat:
p/a Felix Timmermanslaan 24
1933 Sterrebeek

Sterrebeek, 9 oktober 2018

Aan het College van Burgemeester en
Schepenen van en te Zaventem.
Diegemstraat 37,
1930 Zaventem

Betreft : Openbaar onderzoek voor het aanleg van een schoolparking, Walenhof te 1933 Zaventem
(OMV_2018067110), Afdeling 4, sectie B, perceel 384X, 384X3, 384Z3, 386K en 391S

Geachte Dames, Heren,

De vereniging STERREBEEK 2000 vzw dient bezwaar in tegen de huidige plannen van deze schoolparking en wel om volgende redenen:

1) Onverantwoorde inname van de schoolspeelplaats

Voor de aanleg van de parking wordt 9,25 m afgenomen van de speelplaats van de gemeenteschool. De huidige parkeerplaatsen op de speelplaats worden nu reeds gebruikt als speelplaats en een te verwachten toekomstige toename van het aantal leerlingen is in tegenstrijd met een inkrimping van de speelplaats.

2) Gevaarlijke parkinginplanting

Er is totaal geen aandacht voor de zwakke weggebruiker (fietser/voetganger) in het ontwerp. De huidige verkeersluwe zone vóór de schoolpoort wordt ingenomen door de autolus van de parking. Fietsers en voetgangers worden op een te smal voetpad gedwongen, bovendien gehinderd door de kiss-en ride zone.

Er zijn onvoldoende doorsteken voor uitstappende kinderen doorheen de parkeerplaatsen, hetgeen tot gevaarlijke toestanden kan leiden.

Schuine parkeerplaatsen, zoals voorzien in het ontwerp, worden voor kleine parkings afgeraden ten voordele van haakse parkeervakken die ook minder plaats innemen (cfr. Vademecum Duurzaam Parkeerbeleid, deel 7, ontwerprichtlijnen en parkeersystemen, van de Vlaamse overheid, departement Mobiliteit en Openbare werken). Dit kan een oplossing zijn om de parking minder breed te maken en de speelplaats te ontzien.

We stellen de noodzaak van een Kiss- en Ride zone kort bij de schoolpoort in vraag.

Niet alleen belemmert ze de doorgang voor de zwakke weggebruikers maar bovendien geeft ze aanleiding tot extra luchtverontreiniging, kort bij de speelplaats.

Het VIAS (voormalige BIVV) adviseert in situaties waarbij een school twee ingangen heeft (hier Schapenweg en Walenhof) om een Kiss- en Ride bij voorkeur aan te leggen langs de hoofdweg en de rustige weg (Walenhof) voor te behouden voor voetgangers en fietsers.

3) Geen voorzieningen voor fietsers

Er worden geen overdekte en veilige fietsenstallingen voorzien op de parking.

Niet alleen de school kan hiervan gebruik maken maar ook de bezoekers van de Maalderij.

4) Gebrek aan een verkeers- en mobiliteitsplan

De parking zal het autogebruik naar school aanmoedigen

We zijn van mening dat de geplande 45 parkeerplaatsen, als schoolparking, het autoverkeer naar de school eerder zal aanmoedigen terwijl tegenwoordig allerlei acties worden op touw gezet om kinderen meer naar school te laten stappen, trappen of het openbaar vervoer te laten gebruiken.

Chaos vermijden

De huidige chaos in de Walenhof met aankomende, vertrekkende en omdraaiende auto's tijdens de spitsuren aan de schoolpoort, zal met de parking niet verbeteren.

Er is nood aan een totaal verkeers- en mobiliteitsplan dat rekening houdt met alle verkeersbewegingen langs de Schapenweg (ingang school), de Taymansstraat, de Walenhof en de Waalsestraat en de noden van de school, de omgeving en de gebruikers van Maalderij en o.a. Delhaize.

Er kan o.a. onderzocht worden of eenrichtingslussen een betere doorstroming kunnen geven. Ook de inrichting van een zone 30 en andere snelheidsremmende maatregelen in voornoemde straten moet bekeken worden. Of bijkomende parkings echt nodig zijn, zou hieruit ook moeten blijken.

5) Onduidelijke waterafvoer

De plannen geven niet duidelijk weer naar waar het (vervuilde) regenwater wordt afgevoerd. Er is wel een Wadi voorzien maar er is niet aangegeven waar de overloop op wordt aangesloten. Er is grote bezorgdheid dat het vervuilde water op termijn de bodem van achterliggende kinderspeelweide zal verontreinigen. Er is immers nergens melding van een olieafscheider.

6) Onduidelijkheid over toegang voor brandweerwagens

Uit het ontwerp is niet op te maken hoe de brandweer de speelplaats en de gebouwen van de school kan bereiken.

7) Gebrek aan inspraak

Onze vereniging betreurt dat er, behalve een beperkte infoavond voor de buurt, geen inspraak georganiseerd werd vooraleer het ontwerp werd opgemaakt. In tijden van "Zaventem aan Zet" had een brede consultatie van o.a. de omwonenden, gebruikers van de Maalderij en de ouders van de school aangewezen geweest. Een gemiste kans.

STERREBEEK2000 v.z.w. hoopt dat de gemeente rekening zal houden met voorliggende bezwaren en de plannen zal herzien ten bate van de schoolomgeving, de omwonenden en de gebruikers van o.a. de Maalderij.

Met de meeste hoogachting,

Luc Caluwaerts
Voorzitter

Hugo Leonard
Ondervoorzitter