



VZW
Erkende streekgebonden vereniging

Secretariaat:
p/a Felix Timmermanslaan 24
1933 Sterrebeek

Sterrebeek, 7 augustus 2018

Aan het College van
Burgemeester en Schepenen van
en te Zaventem.
Diegemstraat 37,
1930 Zaventem

Betreft :

Geachte Dames, Heren,

We danken u voor de gedeeltelijke stellingname vanwege het College op het 12-puntenplan van het Burgerforum Luchthavenregio.

Het is positief dat het huidig College verschillende van de eisen steunt, met name:

- Geen uitbreiding van de huidige infrastructuur van de luchthaven (en dus ook verwerping van de plannen A en B van BAC zoals voorgesteld in de Strategische Visie 2040)
- Wettelijke verankering van het historisch preferentieel baangebruik
We veronderstellen dat het College dus ook het voorstel van BAC verwerpt om in een eerste fase tegen 2025, dus vóór plan A of B, het aantal vluchtbewegingen op dwarsbaan 19 drastisch op te voeren naar 119 per dag. In de motie van 24 april 2017 is hierover niets terug te vinden; we verwachten een duidelijke stellingname van het College hierover gezien de catastrofale gevolgen die zo een verhoging zou hebben voor de inwoners van onze gemeente.
- Een betere samenwerking, complementariteit en onderlinge connectiviteit tussen onze luchthavens
- Een globaal mobiliteitsplan via samenwerking tussen overheden, privésector en gebruikers
- Een globaal geldende regelgeving inzake geluidsnormen
- Klimaat-gerelateerde doelstellingen zijn evenwaardig zo niet primordiaal bij de uitbouw van de economische doelstellingen; in dit verband kan de (versnelde) overschakeling naar modernere, zuinigere en minder milieubelastende vliegtuigen een belangrijke rol spelen.

Over de concrete vraag om tegen 2020 geluidsarmere vliegtuigen op te leggen via strengere maar technologisch haalbare quota counts, spreekt het College zich evenwel niet uit.

Met twee van de eisen van het Burgerforum is het College het duidelijk niet eens, met name het begrenzen van het aantal vliegbewegingen (250.000 per jaar in 2025 en 74 vliegbewegingen per uur voor de piekperiodes) en de afbouw van de nachtvluchten tegen 2025.

Dit zou, aldus het College, 'de onmiddellijke toekomst van de economische pool die de luchthaven regio uitmaakt, ernstig in gevaar brengen'.

Begrenzing van het aantal vluchtbewegingen en het bannen van nachtvluchten omwille van de nefaste gevolgen voor de volksgezondheid, gelden echter reeds voor heel wat andere economisch rendabele internationale luchthavens (bv Schiphol, Sydney).

Wij verwachten dat het College de gezondheid en levenskwaliteit van de Zaventemse inwoners niet ondergeschikt maakt aan louter economische belangen in de onmiddellijke toekomst.

Een duurzame ontwikkeling van onze luchthaven zal haar competitiviteit niet kunnen blijven halen uit een ongebreidelde groei van het aantal dag en nachtvluchten.

Niet het vergroten van volumes, maar het creëren van toegevoegde waarde, een meer uitgesproken focus op kwalitatieve groei en werkgelegenheid, en complementariteit met onze andere luchthavens zullen nodig zijn.

Het 12-puntenplan van het Burgerforum wil daarom ook verder kijken dan de onmiddellijke toekomst en het louter economische. Vandaar onze vraag aan de overheid (nationaal, regionaal en lokaal) om in overleg en samenwerking met de privésector en betrokken burgergroeperingen een langetermijnvisie en wettelijk kader uit te werken voor een economisch, ecologisch en sociaal verantwoorde ontwikkeling van onze luchthaven(s) en luchtvaartsector in België.

Wat we willen vermijden is dat de catastrofale impact van de ongebreidelde groei van de laatste vijftig jaar in de autosector, zowel ecologisch als sociaal als economisch, zich herhaalt in de luchtvaartsector. Want "er is geen Planeet B" schrijft historicus en schrijver Philipp Blom in zijn boek 'Wat op het spel staat'.

Om dit te realiseren zullen politieke moed, aanpassingen en investeringen nodig zijn. Maar het is zoals we tijdens de presentatie in Steenokkerzeel reeds benadrukten met een quote van Philippe Joubert, voormalig Frans top industrieel en oprichter van Earth on Board, een bureau dat ondernemingen adviseert over duurzaamheid: 'Mensen die zeggen dat duurzaamheid investeringen vergt en zo ten koste van winst, hebben gelijk. Maar alleen op korte termijn. Want op lange termijn haal je alleen zakelijk voordeel uit een duurzame aanpak'.

Ten slotte, op vliegen wordt geen BTW betaald en op kerosine worden geen accijnzen geheven. In Nederland heeft het nieuwe Kabinet beslist om tegen 2021 een vliegtaks in te voeren en consulteert daarover nu ook de burger. Ook bij ons is er een duidelijke trend in de publieke opinie over de schadelijke en nefaste rol van de luchtvaart en luchthavens op het klimaat.

Ook hadden we graag uw standpunt, als lokale partijmandatarissen, gekend met betrekking tot onze eis dat slimme heffingen een einde moeten maken aan de oneerlijke concurrentie van de luchtvaart met andere transportmiddelen en de vervuiler doen betalen.

Ook over het proefdraaien in loodsen in plaats van in open lucht hadden we graag uw opinie gekend.

Samengevat, vragen wij een duidelijke stellingname van het College aangaande:

- het drastisch opvoeren van het aantal vluchtbewegingen op dwarsbaan 19 tot 119 per dag in 2025
- een verlaging van de quota count per vliegtuig
- de hoogdringende invoering van slimme heffingen in de luchtvaart
- het proefdraaien in loodsen in plaats van in open lucht

We plaatsen eveneens een kopie van uw brief en stellingname alsook van ons antwoord hierop, op onze website en in ons ledenblad zodat zij toegankelijk worden voor alle inwoners van Zaventem en andere betrokken burgers.

Met vriendelijke groeten,

Luc Caluwaerts
Voorzitter Sterrebeek 2000 vzw

Jos Jonckers
medewerker luchthavenproblematiek

Cc. Lidverenigingen Burgerforum Luchthavenregio, gemeenten Steenokkerzeel, Herent, Kortenberg, Kampenhout, Wezembeek-Oppem