



ZAVENTEM

# Toelichting LEKP Zaventem

- ▶ Wim Driesen & Bart DeWandeleer
- ▶ Sterrebeek 16/10/2025

# Agenda

- Wat is het LEKP?
- Het LEKP en het burgemeestersconvenant
- De werven van het LEKP
- Status werven Gemeente Zaventem
- Vragen

# Wat is het LEKP (Vlaanderen)?

- ▶ **Vlaamse samenwerking** tussen de Vlaamse overheid en (bijna alle) gemeenten om de **klimaattransitie concreet te maken**, met **duidelijke, meetbare doelstellingen** en **financiering/ondersteuning**
- ▶ **LEKP 1.0 (2021-2025)**: inzet op 4 werven (**vergroening, energie, mobiliteit, regenwater**) met concrete targets (o.a. **1 boom per inwoner, 50 collectieve renovaties/1000 wooneenheden, 1 laadpunt/100 inwoners, 1 m<sup>3</sup> extra regenwateropvang per inwoner** richting 2030).
- ▶ **LEKP 2.0 (2022→)**: **verscherpt 6 doelstellingen** bovenop 1.0; **LEKP 2.1 (2022)**: uitbreiding met **sociale component** voor **energie-armoede** (extra middelen nav energiecrisis). De VVSG meldt dat de **huidige Vlaamse regering een afbouw** heeft aangekondigd (relevantie voor financieringsverwachtingen).
- ▶ **Regelgeving & timing**: meerdere **BVR's** (2021–2025) en **standaardisering rapportagedatum** (22 dec 2023) — handig voor planning/rapportering.

# Het Burgemeestersconvenant en het LEKP: kompas en gereedschapskist

## ▶ 1. Het Burgemeestersconvenant als kompas

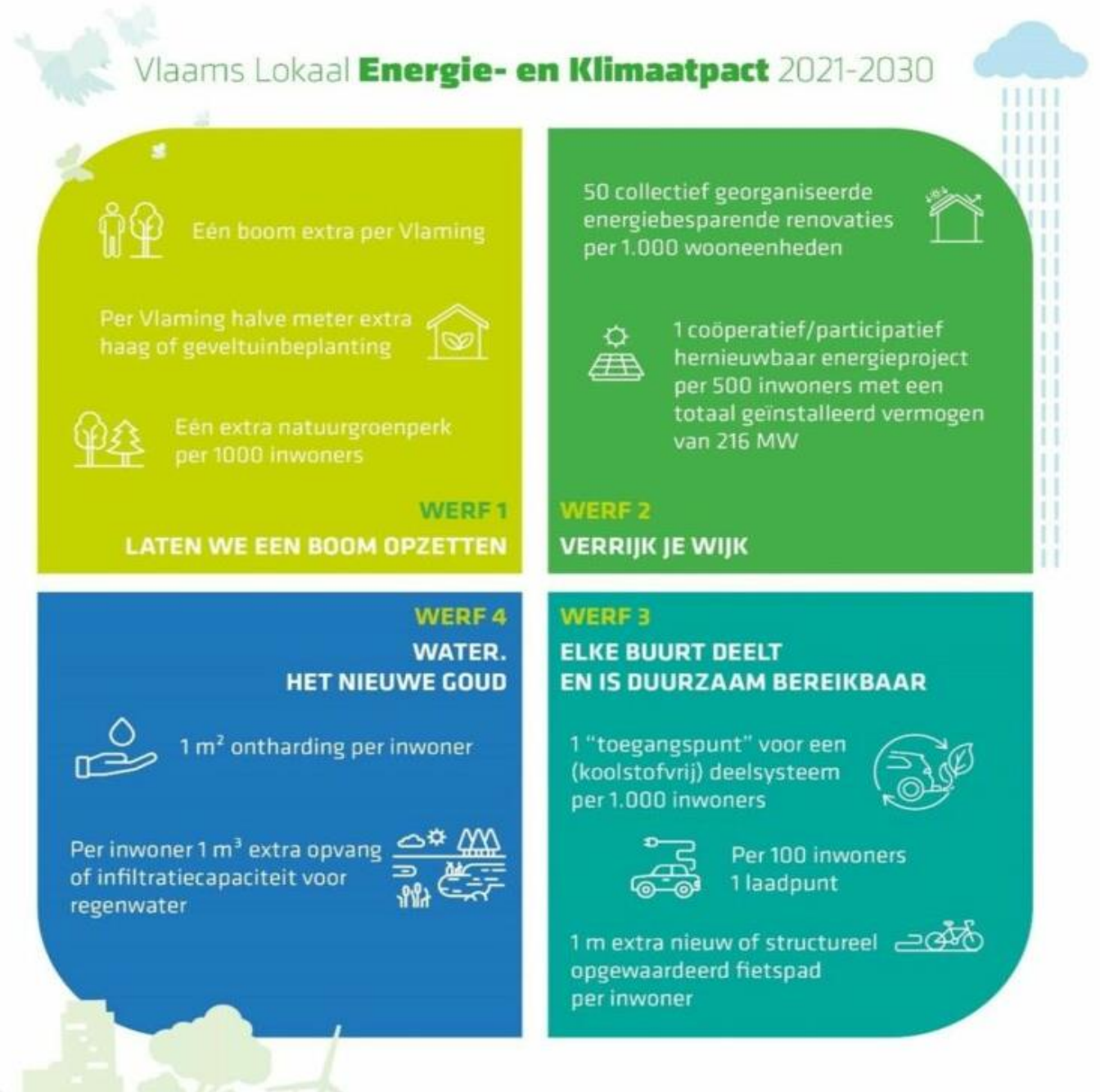
- ▶ → **Geeft richting, ambitie en visie.**  
Het convenant is een **Europees engagement**. Lokale besturen verklaren zich bereid om te werken aan:
- ▶ **55% minder broeikasgasuitstoot tegen 2030**
- ▶ **klimaatneutraliteit tegen 2050**
- ▶ **klimaatadaptatie en energiarmonoede** aanpakken
- ▶ Dat vertaalt zich in een **SECAP** — een plan dat zegt *waar we naartoe willen en welke koers we volgen*. Zoals een kompas wijst het de richting, maar het **bouwt zelf nog niets**. Het vertelt *waarom* we op pad gaan en *waar we heen willen*.

## ▶ 2. Het LEKP als gereedschapskist

- ▶ → **Biedt instrumenten, middelen en concrete acties.**  
Het **Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP)** komt van de **Vlaamse overheid**. Het vertaalt de richting van het kompas naar **praktische, lokale uitvoering**:
- ▶ meer groen,
- ▶ meer laadinfrastructuur,
- ▶ meer collectieve renovaties,
- ▶ meer regenwateropvang,
- ▶ aandacht voor energiarmonoede.
- ▶ Het LEKP geeft gemeenten **tools, doelstellingen en soms subsidies** om de visie van het convenant **in de praktijk te brengen**. Het is dus wat je nodig hebt **om echt te bouwen aan verandering**.

# De Werven van het LEPK

- Werf 1: Groen
- Werf 2: Energie
- Werf 3: Mobiliteit
- Werf 4: Water
- “Werf” 5: Algemeen



# Werf 1: Groen – Laten we een boom opzetten

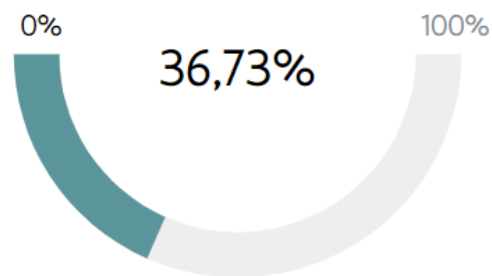


# Werf 1: Groen – Laten we een boom opzetten



## Bomen

1 extra boom per inwoner  
vanaf 2021

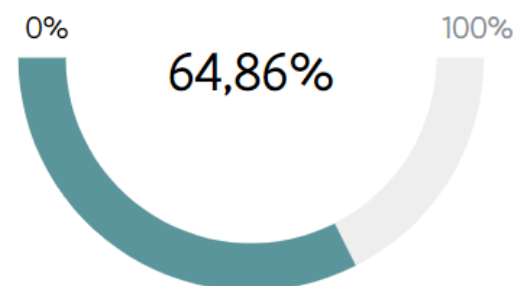


13.690 bomen van de 37.271 tegen eind 2030



## Natuurgroenperken

1 extra natuurgroenperk per 1000  
inwoners  
vanaf 2021

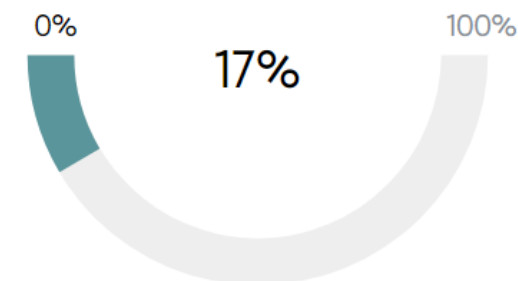


24 perken van de 37 tegen eind 2030



## Haag of geveltuinbeplanting

0.5m extra haag- of  
geveltuinbeplanting per inwoner  
vanaf 2021



3.168,50m haag/geveltuin van de 18.636m  
tegen eind 2030

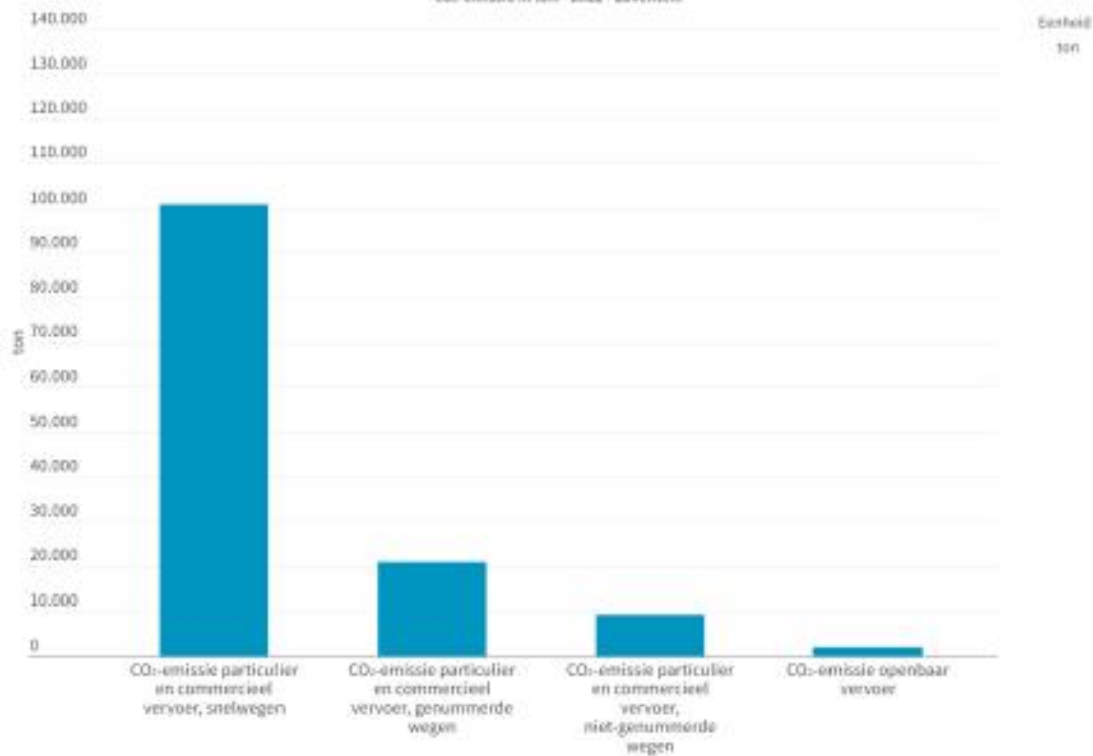
Vlaams Gemiddelde 9,25%

77,42%

25,20%

# Werf 2: Energie

CO<sub>2</sub>-emissie in ton - 2022 - Zaventem

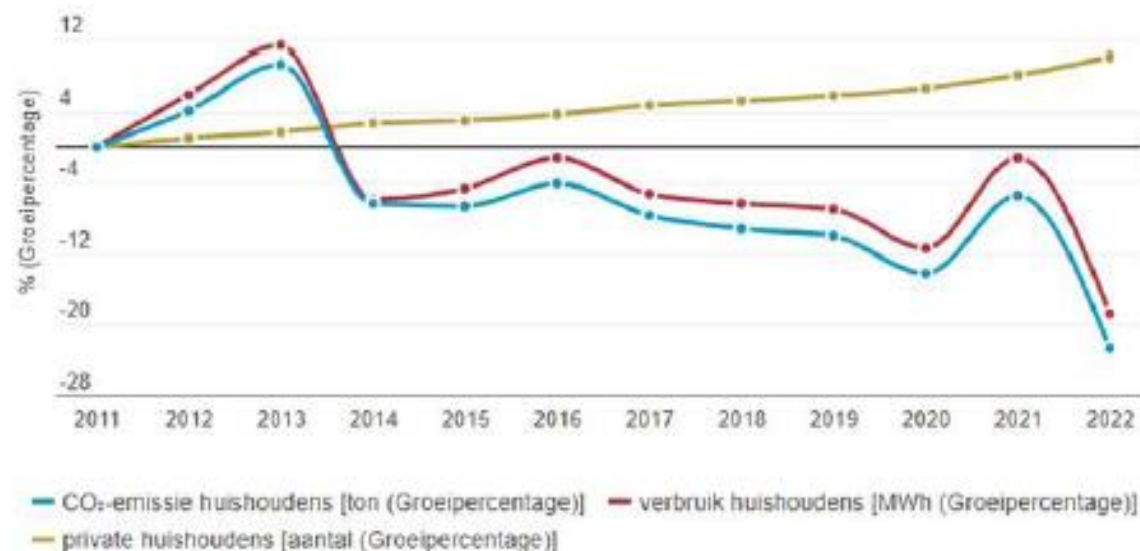


Bron: Vlaamse Energie- en Klimaatgereguleerder - CO<sub>2</sub>-inventaris (provincies.be/ems.be)

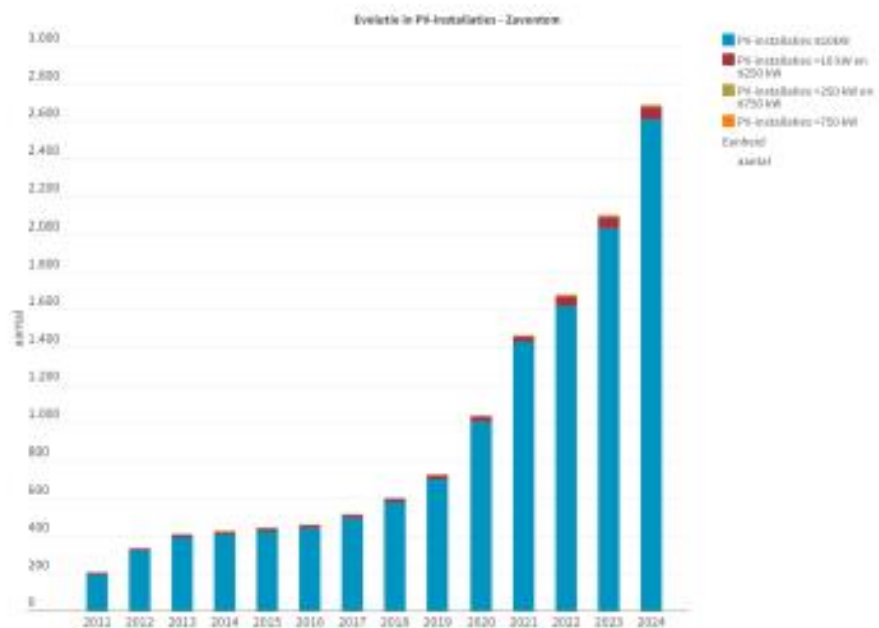
CO<sub>2</sub>-emissie in ton - 2022 - Groei t.o.v. 2011 - Zaventem

|   | Zaventem     | Vlaams-Brabant | Vlaams Gewest |
|---|--------------|----------------|---------------|
| huishoudens                             | -22,7        | -29,4          | -30,8         |
| particulier en commercieel vervoer      | 4,5          | -2,7           | -0,6          |
| openbaar vervoer                        | -26,6        | -27,0          | -22,3         |
| tertiair                                | -33,1        | -17,0          | -17,3         |
| industrie (niet-ETS)                    | -41,8        | -33,2          | -16,2         |
| landbouw                                | -52,2        | -21,1          | 6,2           |
| openbare verlichting                    | -44,9        | -37,7          | -39,3         |
| CO <sub>2</sub> -emissie niet toegekend | -46,3        | -49,8          | -44,1         |
| <b>totaal</b>                           | <b>-15,7</b> | <b>-17,1</b>   | <b>-15,4</b>  |

Evolutie CO<sub>2</sub>-emissie huishoudens, verbruik huishoudens en private huishoudens (2011-2022, procentuele groei t.o.v. 2011)



# Werk 2: Energie



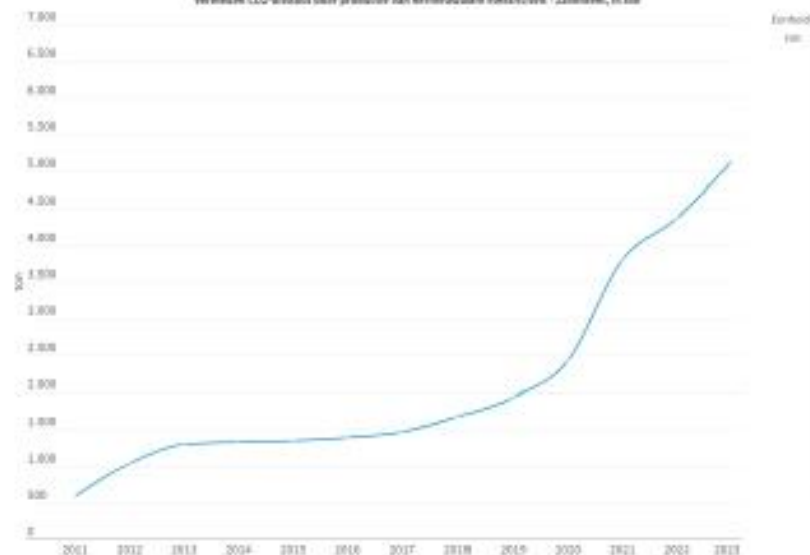
Bron: Vlaamse Energie- en Milieugereguleerder Vlaio - PV-gereguleerder.be



**De werf gaat vooruit!**



Vermeden CO<sub>2</sub>-uitstoot door productie van herbruikbaar beton: Zaventem, in ton



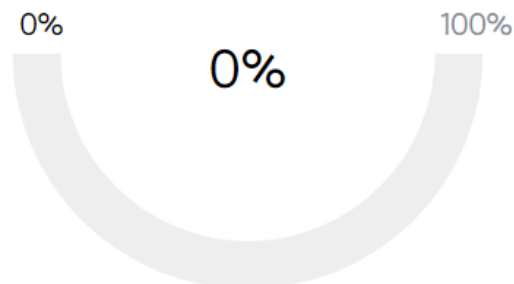
Bron: Vlaamse Energie- en Milieugereguleerder Vlaio - PV-gereguleerder.be

# Werf 2: Energie – Collectieve Energiebesparende renovaties



## Coöperatief/participatief hernieuwbare energieprojecten

36 kWp vermogen per 500 inwoners vanaf 2021

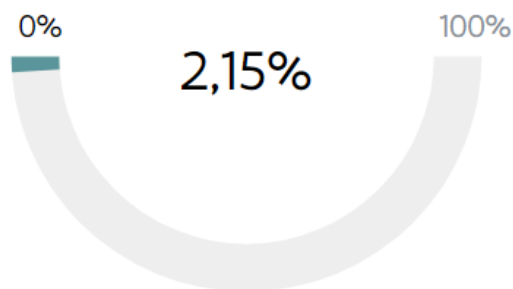


0kWp vermogen van de 2.683,51kWp tegen eind 2030 waarvan 50% (1.341,76) dient behaald te zijn tegen eind 2025



## Collectieve renovaties

50 energiebesparende renovaties per 1000 wooneenheden vanaf 2021

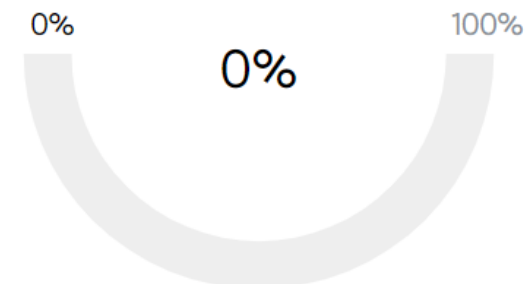


17 renovaties van de 790 tegen eind 2030



## Fossielvrije collectieve renovaties

25 fossielvrije van de 50 energiebesparende renovaties per 1000 wooneenheden vanaf 2021



0 fossielvrije renovaties van de 395 tegen eind 2030

Vlaams Gemiddelde

100%

13,65%

2,55%

# Wurf 2: Energie Wijk-verbeteringscontracten

## Wurf 2: Energie – Klimaattafels



### Klimaattafels

50 uitnodigingen per 1000  
wooneenheden  
vóór eind 2024



1.020 uitnodigingen van de 790 tegen  
eind 2024

Vlaams Gemiddelde

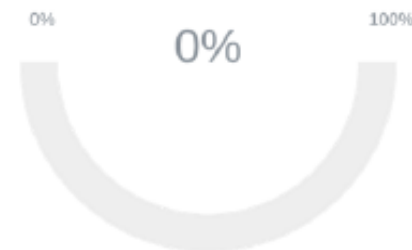
100%

## Energie en Energie projecten



### Coöperatief/participatief hernieuwbare energieprojecten

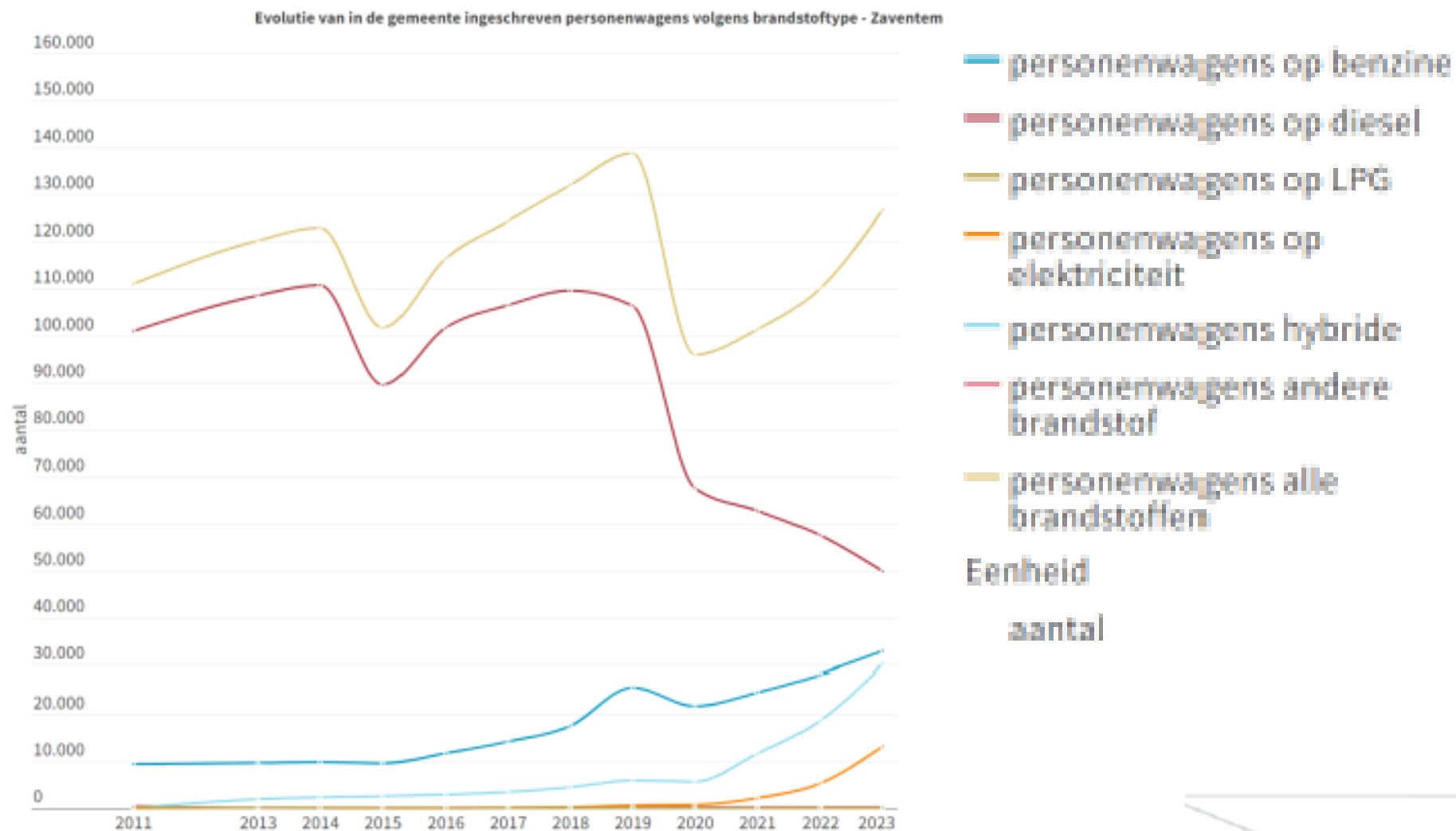
18 kWp vermogen per 500  
inwoners  
vanaf 2021



0kWp vermogen van de  
1.320,34kWp tegen eind 2030

28,98%

# Werf 3: Mobiliteit

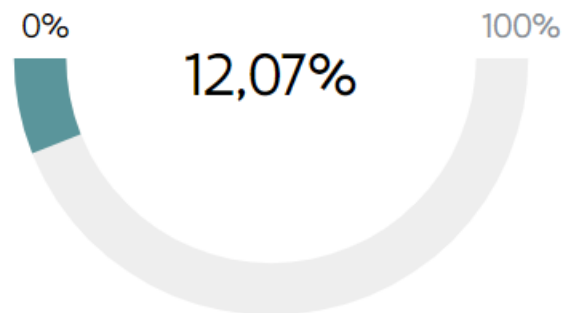


# Werf 3: Mobiliteit - deelwagens



## Deelwagens

2 deelwagens per 1000 inwoners



9 van de 74 deelwagens tegen eind 2030

Vlaams Gemiddelde

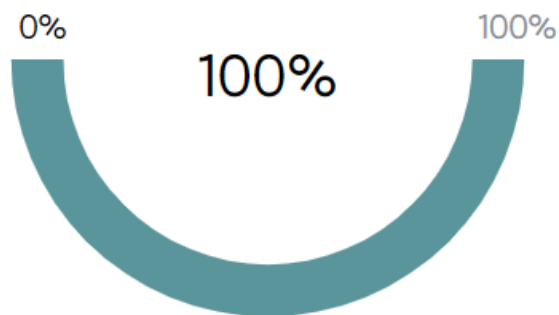
34,14%

# Werf 3: Mobiliteit - Laadpunten



## Laadpunten

1,5 laadpuntequivalent per 100 inwoners



992,50 van de 559 laadpuntequivalenten tegen eind 2030

Vlaams Gemiddelde

73,4%



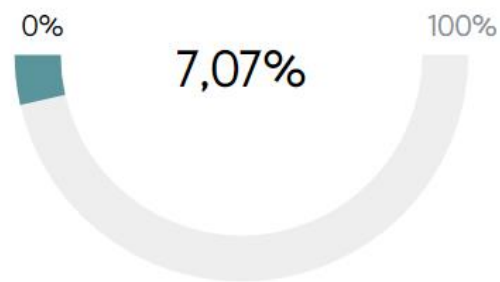
# Werf 3: Mobiliteit - Fietspaden



Fietspad

1 meter extra fietspad per inwoner

vanaf 2021



2.635m van de 37.271m fietspad tegen  
eind 2030

## Veilig en vlot van Zaventem naar Brussel? Neem de fiets!

We willen fietsen in en rond Zaventem zo veilig en gemakkelijk mogelijk maken. Daarom gaven we het fietspad langs de Tramlaan in Sterrebeek een stevige upgrade. Het resultaat is een volwaardige fietssnelweg van maar liefst vier meter breed. Zo trap je sinds dit voorjaar comfortabel richting school, werk of een andere activiteit!

*Het vernieuwde fietspad is breed genoeg om met twee naast elkaar te fietsen en tegenliggers op een comfortabele manier te kruisen.*



Vlaams Gemiddelde

27,54%

# Werf 4: Water



© vijvers\_zaventem.jpg

Zaventem neemt vijvers in Mariadal onder handen

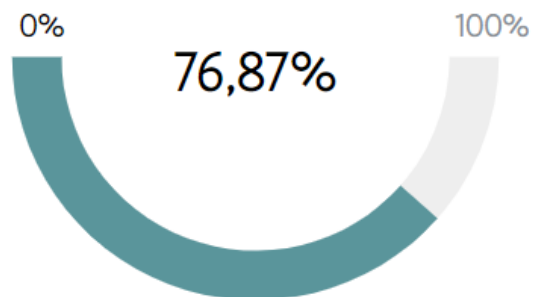
# Werf 4: Water - ontharding



## Ontharding

1 m<sup>2</sup> extra ontharding per inwoner

vanaf 2021



28.652m<sup>2</sup> onthard van de 37.271m<sup>2</sup> tegen  
eind 2030



Vlaams Gemiddelde

33,75%

# Werf 4: Water- Hemelwateropvang

i



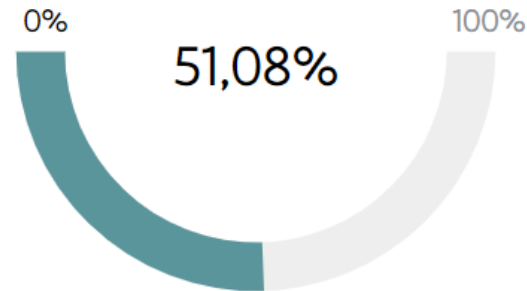
ZAVENTEM



Hemelwater- en droogteplan  
Zaventem

## Hemelwateropvang

1 m<sup>3</sup> extra hemelwateropvang per  
inwoner  
vanaf 2021



19.037m<sup>3</sup> hemelwateropvang van de  
37.271m<sup>3</sup> tegen eind 2030

Vlaams Gemiddelde

22,99%

# “Werf” 5: Algemeen – Energiebesparing lokaal patrimonium



**LEKP 2.0: gemiddelde jaarlijkse primaire energiebesparing van minstens 3% in eigen gebouwen (incl. technische infrastructuur) = 26,4 % tegen eind 2030 ten opzichte van 2019**

Evolutie primair energieverbruik ten opzichte van 2019 (positieve waarde = besparing)

**Zaventem**

**Vlaams Gewest**

26,63 %

14,62 %

# “Werf” 5: Algemeen – reductie CO<sup>2</sup> uitstoot lokaal patrimonium



## Reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot

CO<sub>2</sub>-reductie lokaal patrimonium (incl. eigen mobiliteit) van 40,3% ten opzichte van 2019



30,14% CO<sub>2</sub>-reductie van de 40,30% tegen eind 2030



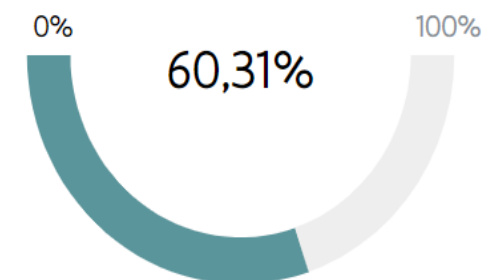
| <b>LEKP 2.0: CO<sub>2</sub>-reductie in eigen gebouwen (incl. technische infrastructuur) en eigen mobiliteit met 40,3% in 2030 ten opzichte van 2019</b> | <b>Zaventem</b> | <b>Vlaams Gewest</b> |
|--|-----------------|----------------------|
| Evolutie CO <sub>2</sub> -uitstoot lokaal patrimonium ten opzichte van referentiejaar 2019 in % (positieve waarde = besparing)                           | 25,03 %         | 17,80 %              |
| Evolutie CO <sub>2</sub> -uitstoot eigen mobiliteit ten opzichte van referentiejaar 2019 in % (positieve waarde = besparing)                             | 49,63 %         | 7,90 %               |
| Evolutie CO <sub>2</sub> -uitstoot van eigen mobiliteit & lokaal patrimonium ten opzichte van 2019 (positieve waarde = besparing)                        | 30,14 %         | 18,12 %              |

# Werf 5: Algemeen - VerLEDding



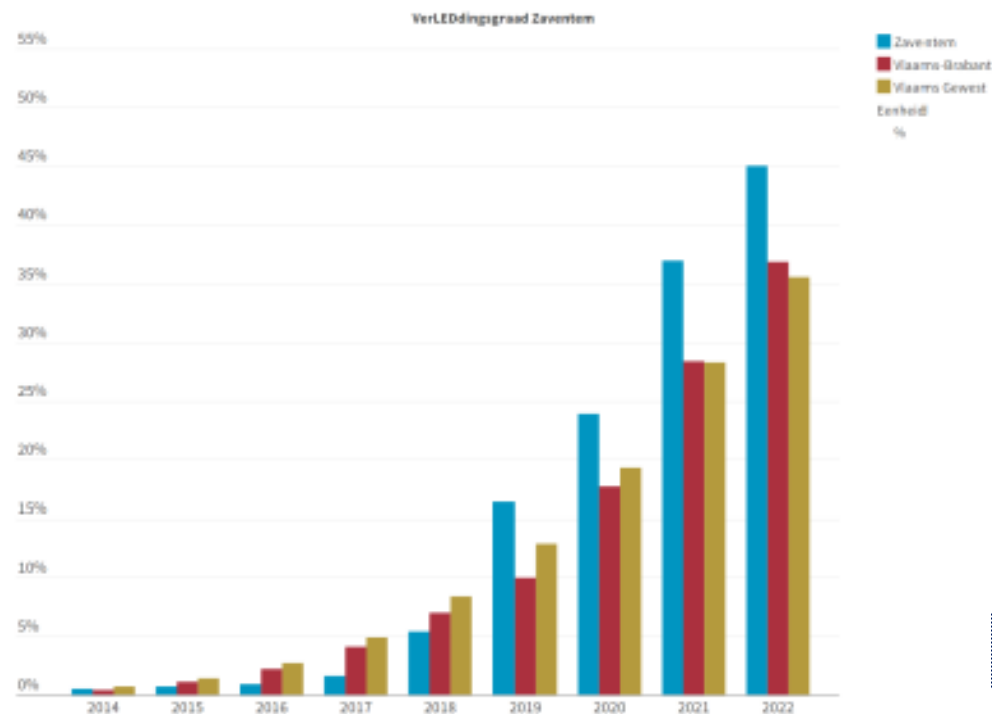
## VerLEDding

Openbare verlichting omschakelen naar LED



3.788 lichtpunten zijn verLED van de 6.281 tegen eind 2030

Vlaams Gemiddelde 63,02%



# “Werf” 5: Algemeen – geen heffing op hernieuwbare energie

- Zaventem voldoet aan de eisen



“

Als gemeente Zaventem mogen we tevreden zijn: op vele werven scoren we goed tot zeer goed. En waar nog werk aan de winkel is, ligt er tegelijk een mooie kans om samen verder te groeien naar een duurzame toekomst.

”



ZAVENTEM

Vragen?

