

vzw

Erkende streekgebonden vereniging  
Secretariaat:  
Voskapelstraat 7 bus 1  
1933 Sterrebeek

Sterrebeek, 25 september 2005

Aan het College van Burgemeester en  
Schepenen van en te Zaventem.  
Diegemstraat 37,  
1930 Zaventem

Betreft: openbaar onderzoek Ontwerp Gemeentelijk Milieubeleidsplan

Geachte Dames, Heren,

STERREBEEK 2000 vzw vindt het milieubeleidsplan, ook reeds voorgesteld op de milieuvadvisraad, een zeer goede en objectieve samenvatting van de milieusituatie in de gemeente.

Wij mogen hopen dat de actiepunten, die erin worden vermeld ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Onze vereniging dankt de gemeente ook om ter gelegenheid van dit openbaar onderzoek een informatie- en inspraakvergadering gehouden te hebben. Spijtig voor de magere opkomst.

Onze vereniging had reeds de gelegenheid om in de Milieuvadvisraad verschillende opmerkingen te maken.

In de ontwerp tekst, voorgesteld in het openbaar onderzoek, zijn meerdere van deze opmerkingen vervat.

Toch wensen we naar aanleiding van dit openbaar onderzoek nog enkele bijkomende suggesties te maken.

---

#### **Paragraaf 3.2.2.2 B) Bodem en grondwater, Erosie, Blz 42**

De tekst vermeldt dat, volgens een brochure van de Vlaamse gemeenschap, Zaventem te maken heeft met een zeer "erosiegevoelige" textuurklasse en er dringend dient werk gemaakt te worden van een concreet "Erosiebestrijdingsplan".

Tot nu toe werd dit door de gemeente echter nooit echt aangepakt. Dit is hoogstdringend. Deze zomer eind juni en begin september hebben vele woningen op de Tramlaan opnieuw 2 maal kort na mekaar zware modder- en wateroverlast moeten slikken, met alle gevolgen van dien (waardeverlies onroerende goed, vertrekkende eigenaars én huurders, ettelijke duizenden Euro schade aan toestellen allerlei die NIET door verzekeringspolis worden gedekt!). Een deel van de bewoners overweegt zelf te procederen!

Ook **Verdroging** (blz. 43) krijgt nog een extra dimensie door het veelvuldig gebruik van véél te zware landbouwvoertuigen op relatief veel te kleine landbouwpercelen... die de erosie nog eens extra in de hand werkt.

Het is dan ook verwonderlijk dat onder de acties in de gemeente (punt 3.2.2.4, Erosie, blz. 46) men vermeldt: "Rond erosiebestrijding zijn er geen concrete acties.

Ook op blz. 47 (voorlaatste alinea) betwijfelt men nog of zich een duidelijk erosieprobleem manifesteert. De alinea "Opmaak erosiebestrijdingplan en erosiebestrijdingmaatregelen zijn aangewezen" dient te worden herschreven tot "... moeten dringend op basis van een concreet plan worden uitgevoerd". Landbouwbedrijven dienen hierbij actief betrokken te worden en op hun verantwoordelijkheden gewezen.

**Actie 4.6 (blz. 131): Milieueducatief project**

Verenigingen toe te voegen als actor.

**Actie 4.10 (blz. 134): Aankoop van natuur en bos**

Ter Meeren wordt reeds vermeld onder actie 4.6 maar de verwerving van het domein of een beheersovereenkomst voor het park Ter Meeren kan ook onder 4.10 vermeld worden.

**Actie 5.2 (blz. 136): MKROS**

Zal MKROS ook gebruikt worden voor geluidsklachten i.v.m. het vliegtuiglawaai?

**Actie 5.5 (blz. 138): Lichthinder**

Inzake voorwaarden in ruimtelijke uitvoeringsplannen stellen we voor om concreter te vermelden dat er een vergunningsbeleid moet komen inzake lichtreclames

**Actie 6.2 (blz. 140): Vervoersplan**

Er moet duidelijk vermeld worden dat men werk wil maken van een LOKAAL functioneel fietsroutenetwerk, o.a. naar de scholen (bv. fietspad tussen Sterrebeek en Zaventem via Zavelstraat).

**Actie 8.1 (blz. 150): Luchthaven**

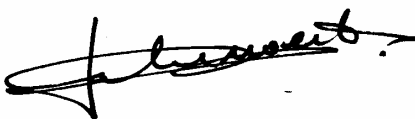
In het ontwerp staat vermeld: "Het gebruik van start- en landingsbanen dient uniform te worden uitgewerkt, waarbij een spreiding van de overlast over een zo breed mogelijk gebied gewenst is". Dit is in tegenspraak met de motie, die op de gemeenteraad van 25 april 2005 werd goedgekeurd en waarin gepleit wordt voor het historisch baangebruik in functie van de weersomstandigheden en de veiligheid.

**Actie 8.2 (blz 151): overlegstructuur rond de luchthaven**

Wij stellen voor hieraan toe te voegen dat de gemeente, inzake luchthavenlawaai, actief zal ijveren voor geluidsreductie aan de bron en voor een duidelijk normering voor dag en nacht.

STERREBEEK 2000 vzw hoopt dat met deze suggesties zal rekening gehouden worden.

Met de meeste hoogachting



Luc Caluwaerts

Voorzitter