

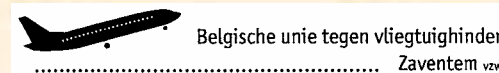
Persconferentie 24 mei 2004

- 1) Wie zijn we en wie vertegenwoordigen we?
- 2) Evaluatie van één maand spreidingsplan
- 3) Onze gemeenschappelijke standpunten over
 - Spreiding
 - Nachtvluchten
 - Toekomst van de luchthaven
 - Overige
 - Normen
 - Grondlawaaï
 - Meetnet
 - Overlegforum

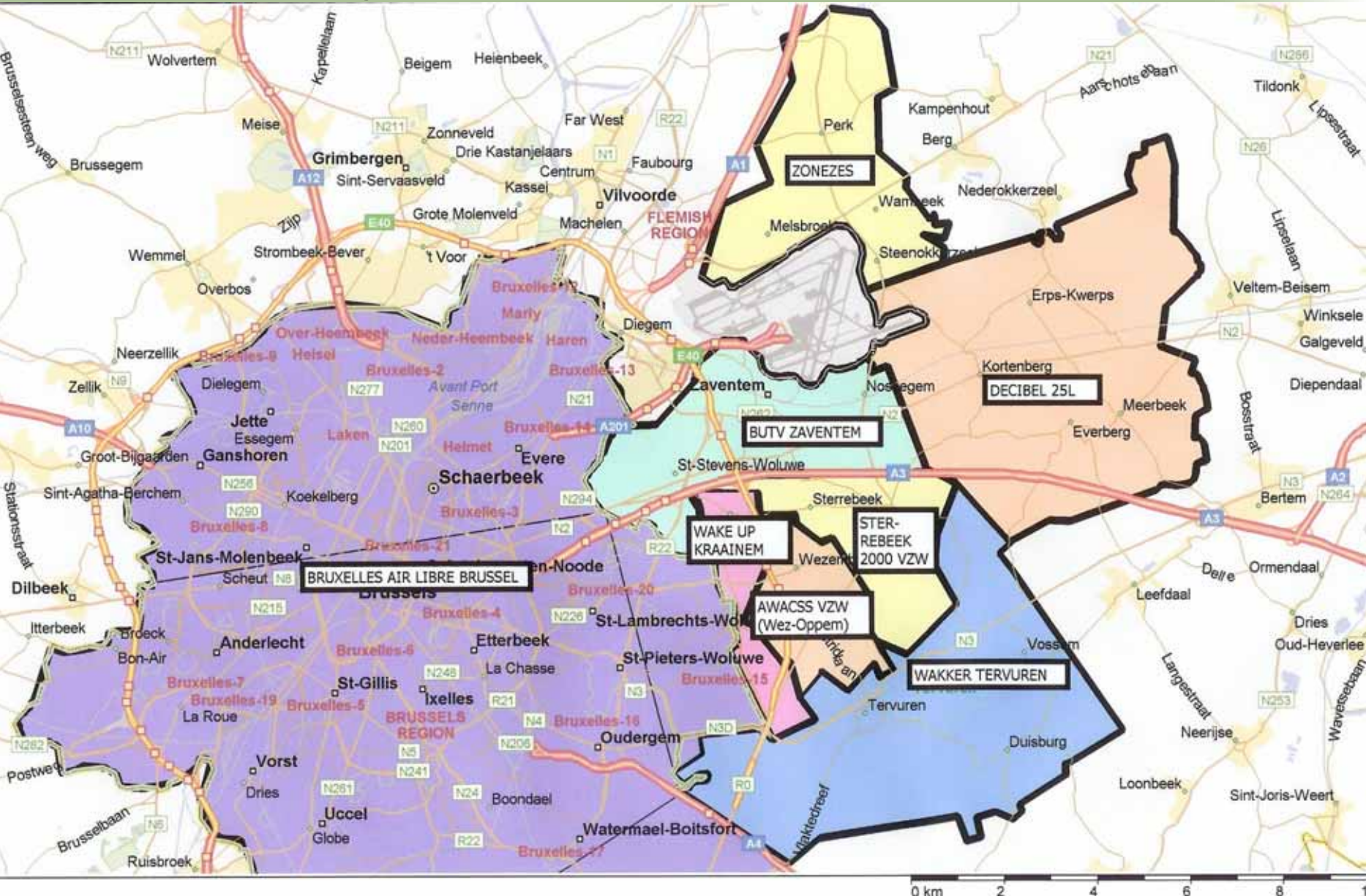
1) Wie zijn we?

Een **meerderheid** van actiegroepen met de **luchthaven in de achtertuin** met een **gemeenschappelijk standpunt** en **respect** voor ieders problematiek

- AWACSS v.z.w. (Wezembeek-Oppem)
- BRUXELLES AIR LIBRE BRUSSEL v.z.w. a.s.b.l.
- BUTV ZAVENTEM
- DECIBEL 25L (Kortenbergh)
- STERREBEEK 2000 v.z.w.
- WAKE UP KRAAINEM
- WAKKER TERVUREN
- ZONEZES (Steenokkerzeel)

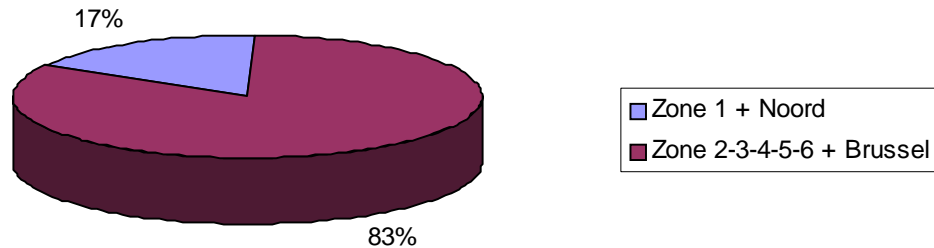


Waar zijn deze comités actief ?

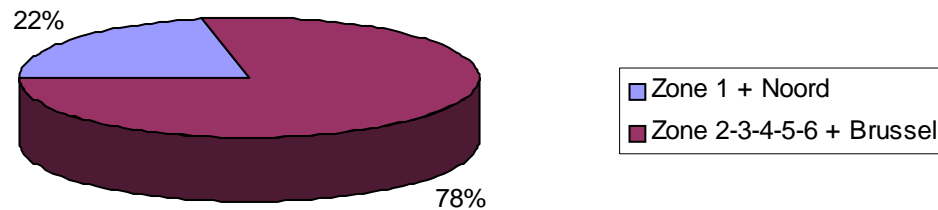


Aantal inwoners met vluchten boven 70 dB(A)

Aantal inwoners DAG met vluchten > 70 dB



Aantal inwoners NACHT met vluchten > 70 dB



<u>gemeente</u>	<u>zone</u>
Machelen	1
Vilvoorde	1
Kortenberg	4
Kraainem	2-3
Tervuren	2-3
Wezembeek-Oppem	2-3
Zaventem	2-3
Steenokkerzeel	5-6
Brussel	Brussel
Evere	Brussel
Oudergem	Brussel
Schaarbeek	Brussel
Sint-Lambrechts-Woluwe	Brussel
Sint-Pieters-Woluwe	Brussel
Grimbergen	Noord
Meise	Noord
Wemmel	Noord

Som van dag met vluchten > 70 dB	Aantal inwoners
Zone 1 + Noord	53442
Zone 2-3-4-5-6 + Brussel	257081

Som van nacht met vluchten > 70 dB	Aantal inwoners
Zone 1 + Noord	42980
Zone 2-3-4-5-6 + Brussel	154908

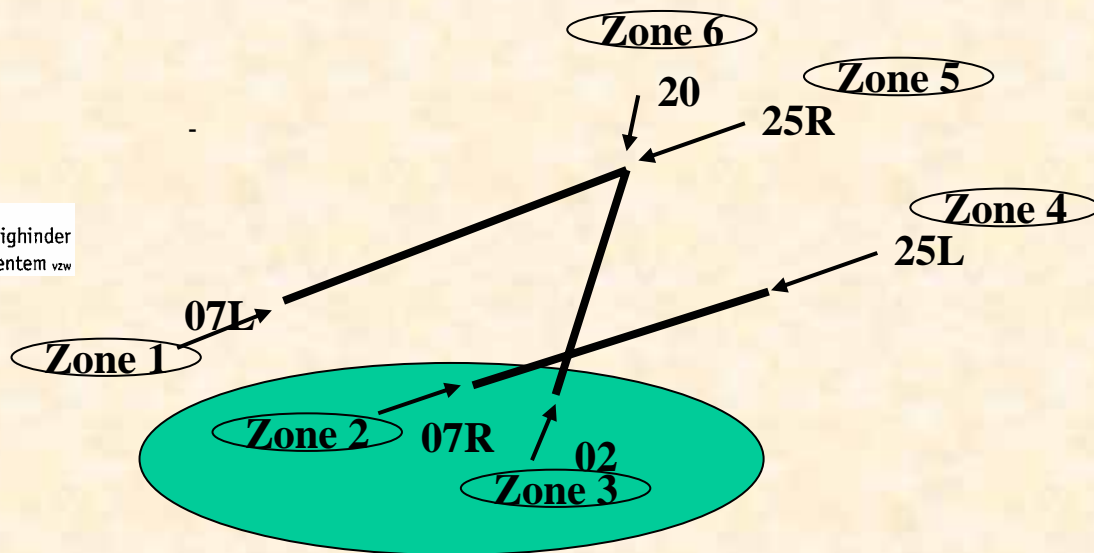
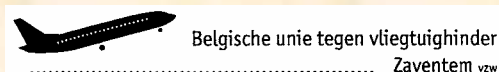
(bron: www.spreidingsplan.be)

2) Evaluatie van één maand spreidingsplan

Het plan werkt niet:

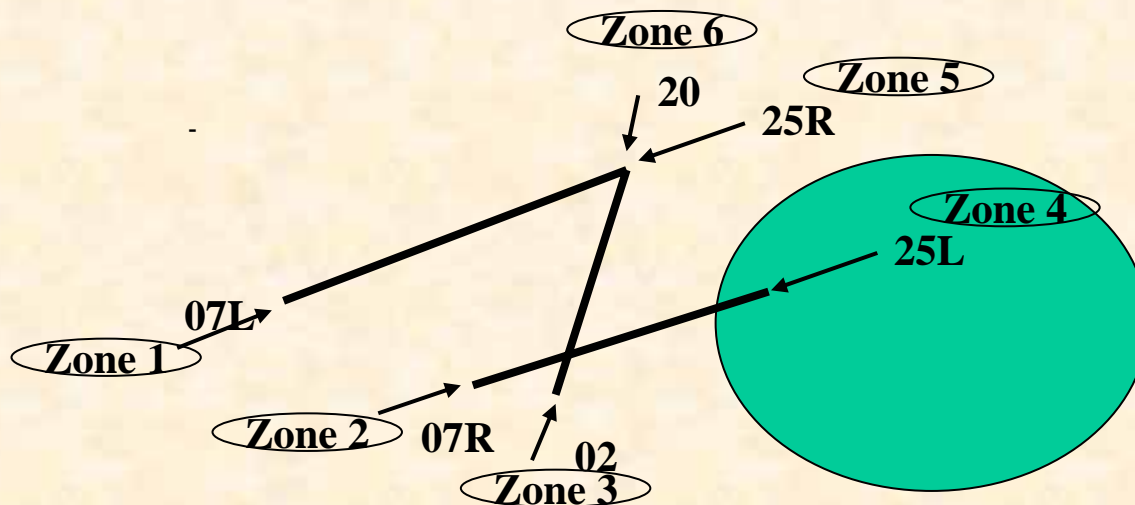
- **nieuwe hinder**
 - voor diegenen die nog geen hinder hadden
 - wat met beginsel van "geen nieuwe gehinderden" ?
- **meer hinder**
 - voor diegenen die al sterk hinder hadden
- **wijziging van "gewone" hinder**
 - stijgen in plaats van landen
- **verschuiving van hinder**
 - van de ver-omwonenden naar de dicht-omwonenden
- **wisselende beslissingen** ondermijnen leefbaarheid en woonzekerheid van de hele omgeving
- **rechtszaken** stapelen zich op

Evaluatie zone 2-3



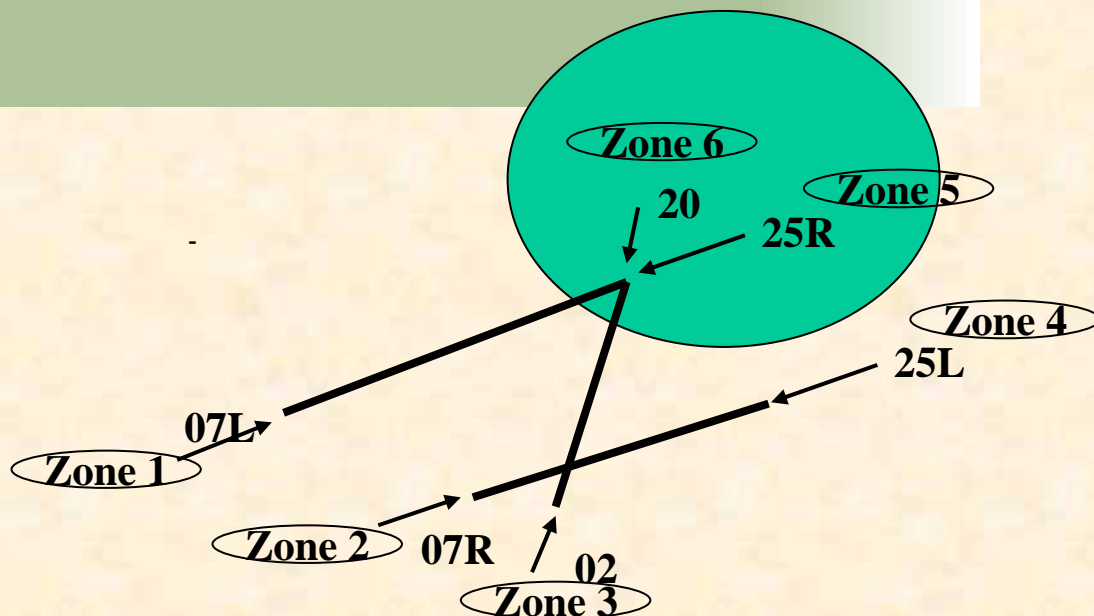
Baan	Vroeger	Nu
02	Landingen dag en nacht bij sterke N-O wind	Landingen dag en nacht bij zwakke N-O wind Alle landingen overdag op zaterdag Landingen 3 nachten per week Grondlawaai vertrekken
20	Zeer zelden vertrekken overdag 50% vertrekken 's nachts	Alle dagvertrekken op zondag tot 17u 50% vertrekken 's nachts (stille nacht en split werkt niet)
25R	50% vertrekken richting Z	50% vertrekken richting Z (sneller naar links)
25L		Vertrekken zaterdagnacht
07R	Grondlawaai vertrekken	Grondlawaai vertrekken

Evaluatie zone 4



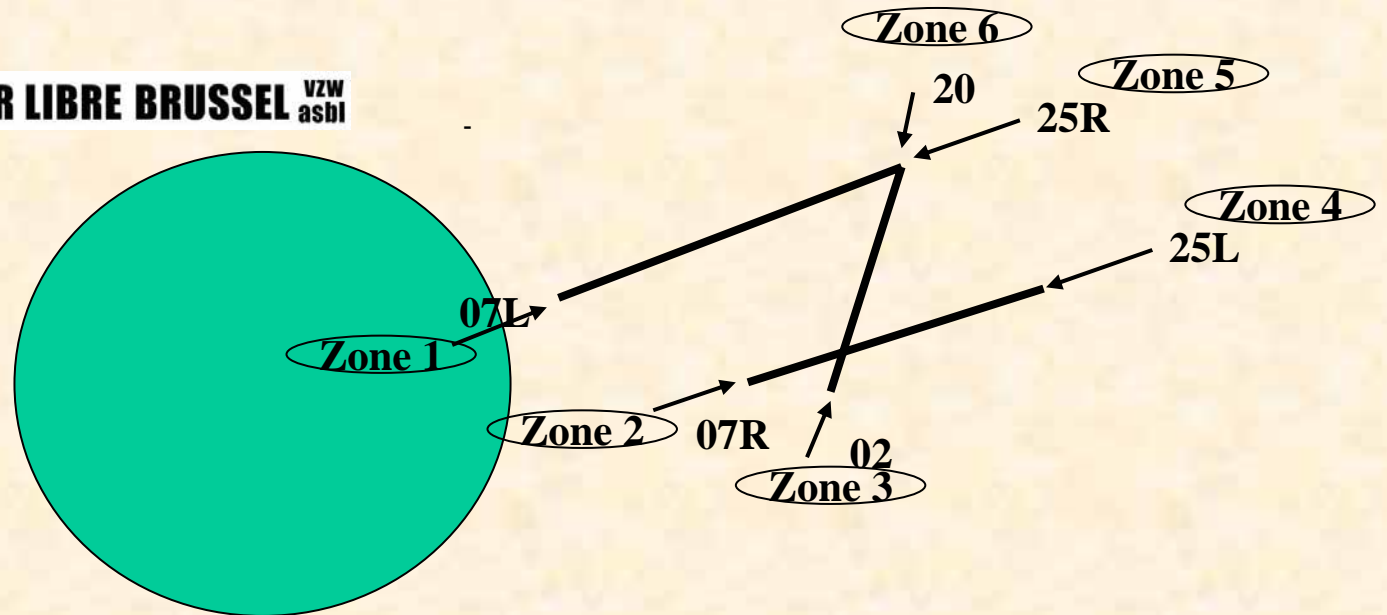
Baan	Vroeger	Nu
25L	Historische landingsbaan (70%) dag en nacht	Landingen dag op weekdays en zondag Landingen 6 nachten Grondlawaai vertrekken zaterdagnacht
07R	Vertrekken bij oostenwind (max. 50 dagen/jaar)	Vertrekken bij oostenwind Alle dagvertrekken op zaterdag Andere vertrekken weekdays en zondag (officieel geen) Vertrekken 3 nachten (vanaf 03.00 uur)
07L		Vertrekken dag (% afdraaien richting Z)

Evaluatie zone 5-6



Baan	Vroeger	Nu
25R	Landingen dag Landingen nacht Grondlawaai vertrekken	Landingen dag en nacht gestegen Concentratie van landingen op zondag Grondlawaai vertrekken toegenomen (nieuwe opstijghoek)
20	Grondlawaai vertrekken Landingen bij sterke Z wind	Grondlawaai vertrekken toegenomen (nieuwe opstijghoek) Landingen bij minimale Z wind
02	Vertrekken bij N-O wind	Vertrekken bij N-O wind Vertrekken 's nachts Vertrekken op zaterdag
07L	Vertrekken bij N-O wind	Vertrekken bij N-O wind Vertrekken 's nachts Vertrekken op zaterdag (cargo)
07R	Vertrekken bij N-O wind richting N	Vertrekken bij N-O wind richting N Vertrekken op zaterdag richting N

Evaluatie zone Brussel



Baan	Vroeger	Nu
25R	Vertrekken dag 50% vertrekken nacht	Vertrekken dag 50% vertrekken nacht
25L		Vertrekken zaterdagnacht
20		Vertrekken 's nachts richting N na scherpe bocht 50% vertrekken op zondag richting N na scherpe bocht

Persconferentie 24 mei 2004

- 1) Wie zijn we en wie vertegenwoordigen we?
- 2) Evaluatie van één maand spreidingsplan
- 3) Onze gemeenschappelijke standpunten over
 - Spreiding
 - Nachtvluchten
 - Toekomst van de luchthaven
 - Overige
 - Normen
 - Grondlawaai
 - Meetnet
 - Overlegforum

Spreading:

- **Hinder niet spreiden maar verminderen**
 - door afbouw van nachtvluchten en grens op expansie luchthaven
- **Spreading laat expansie toe**
 - onder het mom van "gedeelde" hinder en "democratische solidariteit"
- Spreading **komt te laat!**
 - mensen hebben zich gevestigd in functie van historisch baangebruik
 - geen zekerheid meer i.v.m. "bewoonbare" gebieden
 - hele luchthavenregio wordt onbewoonbaar

→ Terugkeer naar een **logisch baangebruik** in functie van weersomstandigheden, wind en veiligheid
maar **zonder nachtvluchten**,
in plaats van politiek geforceerde spreading met een hoger aantal nachtvluchten

Nachtluchten: evaluatie

- **25000 plafond** (huidige milieuvergunning)
 - de cijfers van 2003: 21000 nachtluchten (tussen 23-6u)
6000 nachtluchten (tussen 6u-7u)
 - er zijn dus reeds meer dan 25000 nachtluchten (Europese nacht 23-7u)
 - eis van DHL tot opheffing plafond = concentratie boven elke zone
 - Het plafond wordt de inzet van de **Vlaamse regeringsonderhandelingen !!**
- **Het kostenplaatje:**
 - zonder uitbreiding nachtluchten: (studie Prof. Annemans)
 - 215 doden/jaar !
 - 150 milj. EUR/jaar gezondheidszorg (6 mld. BEF) = 16 milj. BEF/nacht
- **Het Europees verbod:**
 - europees verbod is politiek afleidingsmanoeuvre
 - Belgische regering heeft probleem gecreëerd.
 - keuze uitstellen is verantwoordelijkheid ontlopen

Nachtvluchten: onze eisen

- Geleidelijke **afbouw** resulterend in **afschaffing**
 - **basiseis** van alle actiegroepen vanuit **nachtrust als basisrecht**
 - **uitzondering voor noodsituaties**: technische en humanitaire vluchten
- In de afbouwfase
 - max. aantal **bewegingen** : 21.000 tussen 23-6u (cijfers 2003)
 - waarvan max. aantal **vertrekken** : 8.300 tussen 23-6u
 - toe te passen in de **Europese nacht 23-7u**
 - emissienormen: **QC nacht**: <4
 - immissienormen: gebaseerd op de **WHO-richtlijnen**

Toekomst van de luchthaven:

- Geen nachtvluchten
- Kernactiviteit voor Zaventem
 - prioriteit aan lijnvluchten (EU uitbreiding)
 - geen internationale hubfunctie voor koerier en cargo
koerier- en cargobedrijven mogen luchthaven niet monopoliseren
- Gebruik van stillere vliegtuigen overdag
- Geen infrastructuurwerken die hinder verhogen
 - 25L: geen aanleg taxibaan, verlenging of verlegging
 - 07R en 07L: geen plaatsing ILS

Andere standpunten

- **Normen**
 - dezelfde voor Vlaanderen en het Brussels Gewest
 - geluidspieken, gemiddelde belasting en overvliegfrequentie altijd samen beschouwen
 - normen voor geluid, maar ook voor bodem-, water- en luchtverontreiniging
 - normen voor grondlawaai
- **Grondlawaai**
 - proefdraaiplaats moet ook door militairen gebruikt worden
 - geluidswallen bouwen ten noorden van 25R en ten zuiden van baan 25L
- **Meetpunten**
 - een fijnmazig geluidsmmeetnet rond de luchthaven
 - pollutiemeetnet installeren
 - door onafhankelijke instantie te beheren
- **Overlegforum** moet zeggenschap van omwonenden toelaten