



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

Persbericht 19.12.2008
van Etienne Schouppe, Staatssecretaris voor Mobiliteit:

**« Akkoord binnen Regering over de geluidshinder
rond Brussel-Nationaal »**

Op voorstel van Etienne Schouppe (CD&V), Staatssecretaris voor Mobiliteit, heeft de Ministerraad op 19.12.2008 een akkoord bereikt over het dossier van de geluidshinder rond de luchthaven van Brussel-Nationaal. Gelet op de talloze klachten en de juridische procedures van de afgelopen jaren was een nieuwe benadering vereist.

De Ministerraad heeft volgende beslissingen genomen, ten einde een kader af te bakenen voor een evenwichtige oplossing die rekening houdt met de economische belangen en de milieueffecten van de luchthavenactiviteit:

→ **Opstijgverbod tijdens weekendnachten**

De vertrekkende vliegtuigen genereren voor de omwonenden 's nachts de grootste overlast wegens de slaapverstoring die ze veroorzaken. Daarom wordt tijdens de weekendnachten een opstijgverbod ingesteld:

- Nacht van vrijdag op zaterdag tussen 1 u. en 6 u.
- Nacht van zaterdag op zondag tussen 0 u. en 6 u.
- Nacht van zondag op maandag tussen 0 u. en 6 u.

Deze beperkingen worden geleidelijk van kracht vanaf maart 2009.

→ **Beperking van het aantal nachtvluchten**

Vanaf 2009 daalt het aantal jaarlijkse slots tussen 23 u. en 6 u. van 25.000 naar 16.000 (waarvan maximaal 5.000 vertrekkende vliegtuigen).

Om de niet-naleving van de toegekende slots te voorkomen, werden specifieke strafrechtelijke en administratieve boetes opgenomen in de wet houdende diverse bepalingen ingediend in de Kamer door de Regering.

→ **Invoering van geluidsquota tijdens dag- en avondperiode en daling van de geluidsquota tijdens nacht**

Om de belangrijkste geluidspieken te voorkomen, zal het momenteel tijdens de nacht geldende geluidsquotasysteem worden uitgebreid tot de dag- en avondperiode. Het gebruik van oudere en lawaaierige toestellen zal ook overdag worden verboden. De geluidsquota tijdens de nacht worden eveneens verstrengd, zodat het gebruik van grote en lawaaierige vrachtvliegtuigen wordt uitgesloten.

Periode	Huidige QC	Nieuwe QC	
		Opstijging	Landing
23 u.-6 u.	12	8,0	8,0
6 u.-7 u.	24	12,0	12,0
7 u.-21 u.	/	48,0	24,0
21 u.-23 u.	/	24,0	12,0

Deze QC's worden vanaf de zomer van 2009 geleidelijk opgelegd. Brussel-Nationaal wordt dan een van de strengste luchthavens in Europa op het gebied van de geluidsquota.

→ **Opheffing spreidingsplan**

Het bestaande spreidingsplan wordt opgeheven.

In de plaats van het spreidingsplan zullen de banen tegen de dominante windrichting in preferentieel worden gebruikt. Bij verandering van windrichting zullen beter geschikte banen worden gebruikt.

Internationale experts zullen een studie uitvoeren over de toe te passen windnormen en hun impact op veiligheid, capaciteit, gebruik van de banen en geluidshinder. De resultaten van deze studie moeten in september 2009 worden voorgelegd aan de Ministerraad.

Met uitzondering van de daluren in het weekend, zal bij dominante westenwind de baanconfiguratie opstijgen vanaf 25R, landen op 25R en 25L bij voorkeur worden gebruikt tussen 6 u. en 23 u. teneinde de maximumcapaciteit van de luchthaven te garanderen.

Tijdens de daluren op zaterdag (16 u.-23 u.) en zondag (6 u.-16 u.) zal de baanconfiguratie opstijgen vanaf 25R (voor de opstijgingen naar het noorden, naar het westen en naar het bakken CIV) en 20 (voor de opstijgingen naar het zuiden en het oosten), landingen op 25R en 25L bij voorkeur worden gebruikt.

Tijdens de nachten van maandag tot vrijdag, zal afhankelijk van de bestemmingen worden opgestegen op de banen 25R/20. Tijdens drie weekendnachten (van vrijdag tot maandag) zal één enkele baan worden gebruikt voor alle landingen.

Preferentiële startbaan								
Periode	MA-DI	DI-WO	WO-DO	DO-VR	VR-ZA	ZA-ZO	ZO-MA	
23 u.-0 u.	25R/20	25R/20	25R/20	25R/20	25R	25L	20	
0 u.-1 u.								
1 u.-2 u.								
2 u.-3 u.								
3 u.-4 u.								
4 u.-5 u.								
5 u.-6 u.								
Preferentiële landingsbaan								
23u.-6 u.	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R	25L	20	

Wanneer de preferentiële banen niet kunnen worden gebruikt wegens weersomstandigheden (windrichting), werk in uitvoering of andere uitzonderlijke situaties, zal Belgocontrol de meeste geschikte configuratie kiezen waarbij rekening wordt gehouden met de weeromstandigheden, de uitrusting van de banen en de verkeersdichtheid.

Na de invoering van het nieuwe preferentiële baangebruik zal een werkgroep de vliegroutes bestuderen, met als doel de concentratie van geluidshinder te vermijden.

→ **Juridische stabiliteit: vastleggen van het exploitatiekader in een wet**

Om de stabiliteit voor alle actoren op de lange termijn te verzekeren zal het hierboven aangegeven federale exploitatiekader (bestaande vluchtprocedures en exploitatiebeperkingen) vastgelegd worden in een wet. In die wet wordt tevens een procedure vastgelegd die alle wijzigingen aan het kader moeten volgen.

→ **Conclusie**

Dit akkoord vormt een eerste, belangrijke stap naar de oplossing van het probleem van de geluidshinder rond de luchthaven van Brussel-Nationaal, dat sedert jaren voor onvrede zorgt. Er wordt voor alle omwonenden een duidelijke vooruitgang geboekt. Op termijn zal een stabiel exploitatiekader voor de luchthaven, dat rekening houdt met alle belanghebbenden, mogelijk worden. Rekening houdend met de verwachte groei van het luchtverkeer tegen 2020 zou het geheel van deze maatregelen het aantal personen blootgesteld aan 50 db(A) Lnight (nacht-geluidsbelastingsindicator: geluidsbelastingsindicator voor slaapverstoringen tijdens de periode 23 u.-7 u.) met **25%** moeten verminderen. Het aantal personen blootgesteld aan 55 dB(A) Lden (dag-avond-nacht-

geluidsbelastingsindicator: geluidsbelastingsindicator voor de hinder tijdens de etmaalperiode) zou met **7%** dalen.

Meer info: Jan Pauwels, woordvoerder
Kabinet van de Staatssecretaris voor Mobiliteit
Koningsstraat 180, 1000 Brussel
Tel. 02/209.33.15 of 0495/89.15.67
jan.pauwels@schoupe.fed.be