



VZW WILOO, Kruidenstraat 19, B-8400 Oostende
 ASBL NET SKY, Rue Joseph Martin 12, B-4450 Lantin
 VZW BOREAS, Rijkendalstraat 12, B-1853 Strombeek-Bever
 VZW ASBL BUTV-UBCNA, Avenue du Haras 100, B-1150 Brussel
 VZW STERREBEEK 2000, F. Timmermanslaan 24, B-1933 Sterrebeek
 VZW ASBL BRUXELLES AIR LIBRE BRUSSEL, Rue L. Hap 41, B-1040 Brussel
 WAKKER TERVUREN, Edmond Hanssenslaan 34, B-3080 Tervuren
 ASBL TROP DE BRUIT EN BRABANT WALLON, Rue de Bossut 14, B-1390 Grez-Doiceau



AANGETEKEND

Vice-president van de Europese Commissie en
 Commissaris voor Transport
 Mijnheer Antonio Tajani
 Europese Commissie
 Directoraat Generaal voor Energie en Transport
 B-1049 Brussel

Oostende/Brussel-Bruxelles/Liège
 11 juli 2008

Betreft : veiligheid oude vrachtliegtuigen, in het speciaal deze van "Kalitta Air".

Mijnheer de Commissaris,

Wij zijn omwonenden van luchthavens in België en maken ons grote zorgen over de veiligheid van bepaalde oude vrachttoestellen die regelmatig op de luchthavens van Brussel, Luik en Oostende landen en opstijgen.

De vrachtluchtvaartmaatschappij "Kalitta Air" heeft recent binnen een tijdspanne van 5 weken twee zware crashes gehad met B747-200 toestellen! Een crash te Brussel en een in Bogota (Columbia). De kans dat dit toeval zou zijn is heel klein. De firma heeft ook heel wat veiligheidsincidenten veroorzaakt in het verleden.

Het is des te zorgwekkender omdat de sector van de vrachtluchtvaart momenteel door hoge brandstofprijzen wordt getroffen en op alle kosten probeert te besparen. Maatschappijen zouden de toestellen en motoren in dienst houden tot op het randje van de wettelijke termijnen of ze overschrijden. Ook de Europese luchtvaarttechnici gaven eind vorig jaar een signaal dat het de verkeerde kant op gaat met het onderhoud ¹.

Mogen wij u dan ook vragen om in afwachting van de resultaten van het onderzoek alvast de firma "Kalitta Air" op de Europese zwarte lijst van verboden vliegtuigen te plaatsen? Dit minstens tot een grondig onderzoek bewijst dat er niets aan de hand is met onderhoud en personeel bij Kalitta Air.

Wij wensen eveneens uw aandacht te vestigen op het regelmatig opereren op ten minste een van de vermelde luchthavens van vrachtliegtuigen, geregistreerd in landen waar de controle en het onderhoud onvoldoende zijn ofwel geopereerd door maatschappijen in financiële moeilijkheden en die bijgevolg geneigd zijn om zich niet te conformeren met internationale veiligheidsnormen ². Mogen wij spoedig een reactie van u verwachten?

Hoogachtend,

Jacques Denecker,
 voorzitter vzw WILOO

Gemachtigd door:
 Christophe Dehalleux, voorzitter asbl NET SKY
 Roger Vermeiren, voorzitter vzw BOREAS
 Jacques Vandenhoute, voorzitter vzw asbl UBCNA – BUTV
 Luc Caluwaerts, voorzitter vzw STERREBEEK 2000
 Véronique De Potter d'Indoye, voorzitter vzw asbl BRUXELLES AIR LIBRE BRUSSEL
 Peter-Paul Struycken, woordvoerder Wakker Tervuren
 Denis Marion, voorzitter asbl TROP DE BRUIT EN BRABANT WALLON

¹ <http://www.easier.com/view/Travel/Flights/News/article-139295.htm>

² Oostende: "MK Airlines Ltd", "Air Charter Express Ltd", "Pronair Airlines", "Gemini Air Cargo"