

MOTIE LUCHTHAVEN

GEMEENTERAAD ZAVENTEM 26.09.2005

1.

Overwegende dat de luchthaven van Zaventem een economische motor en groeipool uitmaakt voor Zaventem en voor de hele regio ;

Overwegende dat de tewerkstelling die hiermede gepaard gaat op de luchthaven, bij de luchtvaartmaatschappijen en bij alle toeleveringsbedrijven, essentieel is en blijft ; Dat studies uitwijzen dat de luchthaven actueel rechtstreeks en onrechtstreeks 70.000 arbeidsplaatsen vertegenwoordigt ;

Overwegende dat het van essentieel belang is dat de tewerkstelling en de tewerkstellingsgroei maximaal moeten worden gevrijwaard ;

Overwegende dat met het oog op deze tewerkstelling enerzijds en rendementsvereisten anderzijds de capaciteit van de luchthaven ten volle moet kunnen worden benut ;

2.

Overwegende dat wanneer een luchthaven zich in bewoond gebied bevindt ten allen tijde moet worden rekening gehouden met het veiligheidsaspect ;

3.

Overwegende dat krachtens artikel 8 van het Europees Verdrag van de rechten van de mens (E.V.R.M.) ééniieder recht heeft op de eerbiediging van zijn privé - leven en gezinsleven ;

4.

Overwegende dat de aanwezigheid van een luchthaven - in de mate dat zij gesitueerd is in bewoond gebied - ontegensprekelijk en noodzakelijkerwijs voor de omwonenden hinder met zich meebrengt ;

Overwegende dat deze hinder allerlei vormen kan aannemen (geluidshinder , geurhinder , kerosine - uitstoot, enz ...) ;

Overwegende dat specifiek met betrekking tot de geluidshinder niet alleen moet worden rekening gehouden met de hinder veroorzaakt door opstijgende en landende vliegtuigen, maar tevens met de hinder ingevolge het *grondlawaai* ;

5.

Overwegende dat Minister Anciaux in september 2003 een spreidingsplan heeft opgesteld dat – onder voorbehoud van verdere verfijningen en uitwerking – als basis zou dienen voor een maximale billijke en evenwichtige spreiding van de geluidshinder over alle omwonenden ;

Overwegende dat dit plan als uitgangspunt nam < de geluidshinder over een bepaalde gemeente of wijk voortvloeiend uit het gebruik van een welbepaalde baan en/ of welbepaalde route > op grond van in dit plan vastgestelde wegingsfactoren ;

Overwegende dat dit plan aansluitend hierop de onmiddellijke omgeving van de luchthaven indeelde in 6 zones die in het verlengde lagen van de start – en landingsbanen ; Dat voor deze zone's het gebruik van de banen effect sorteerte terwijl voor de verder gelegen woongebieden én het gebruik van de banen én de aangehouden vliegroutes effect sorteerden ;

Overwegende dat aansluitend verder werd rekening gehouden met (1) de verschillen tussen dag, avond en nacht, (2) de verschillen in geluidsniveau tussen landen en opstijgen en (3) de verschillen in geluidsniveau tussen lichte en zware vliegtuigen ;

6.

Overwegende dat het plan Anciaux er vooreerst van uitging dat vermits er zes zones aansloten op het verlengde van de onderscheiden banen “ de spreiding perfect zou zijn als iedere zone overvlogen werd door 16,7 % van het totale aantal gewogen vluchten ” ($16,7 \% \times 6 = 100$) ;

Overwegende dat daarbij als onderscheiden “wegingsfactoren “ werden gebruikt de hinder als gevolg van :

- dagvluchten
- avondvluchten
- nachtvluchten
- type van vliegtuig (waarbij elk type een verschillend Quota Count heeft voor opstijgen en landen)

Overwegende dat dienvolgens het spreidingsplan geen rekening hield met de onderlinge verschillen tussen de onderscheiden zone 's , zoals het feit dat de geluidshinder op zich verschilt in functie van de afstand gelegen tussen het punt van de baan waarop het vliegtuig landt of vertrekt en het overvlogen woongebied ;

7.

Overwegende dat moest worden vastgesteld dat dit plan op geen enkele wijze rekening hield met de hinder welke het gevolg is van het grondlawaai niettegenstaande het gebruik van de luchthaven permanent – dag en nacht – geluidshinder produceert die niet

rechtstreeks het gevolg is van het opstijgen of het landen ; Dat motoren moeten proefdraaien, dat vliegtuigen op banen taxiën , dat een vliegtuig grondlawaai produceert op het ogenblik dat het aanzet *voor* opstijgen , alsook op het ogenblik dat de motoren afremmen *na* de landing ;

Overwegende dat deze geluidshinder *blijvend en permanent* is , *dag en nacht* ;

Overwegende dat deze hinder zeer reëel is voor alle bewoners in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven ; Dat deze hinder vermindert voor de bewoners die verderaf wonen en onbestaanbaar is voor bewoners in later overvlogen gebieden ;

Overwegende dat de precieze locatie van deze hinder bovendien varieert al naargelang het gebruik van de banen en de windrichting ;

8.

Overwegende dat omwille van veiligheidsredenen enerzijds en een totaal bovenmatige en dus onaanvaardbare geluidshinder anderzijds in het verleden de baan 25 L *nooit* werd gebruikt bij vertrek (behoudens overmacht / noodomstandigheden) ;

Overwegende dat het plan Anciaux het gebruik van de baan 25 L om die reden als vertrekbaan beperkte tot een uitzonderlijk beperkt aantal vluchten van kleinere vliegtuigen zaterdagavond tussen 23.00 – 07.00 uur ;

9.

Overwegende dat wat betreft de deelgemeente Sterrebeek de baan 20 volgens het spreidingsplan Anciaux 's nachts zou worden gebruikt bij vertrek :

- maandag van 23.00 tot 03.00 uur
- dinsdag samen met baan 25R van 23.00 tot 07.00 uur
- woensdag samen met baan 25 R van 23.00 tot 07.00 uur
- donderdag samen met baan 25 R van 23.00 tot 07.00 uur
- vrijdag van 23.00 tot 03.00 uur
- zaterdag -
- zondag samen met baan 25 R van 23.00 u tot 07.00 uur

Overwegende dat volgens het spreidingsplan ANCI AUX baan 02 werd gebruikt bij aankomst :

- maandag van 03.00 tot 07.00 uur
- vrijdag van 03.00 tot 07.00 uur
- zaterdag van 07.00 tot 23.00 uur ;
-

Overwegende dat Sterrebeek ten allen tijde reeds de grootste concentratie van nachtvluchten te verwerken heeft (50%) ;

Overwegende dat het spreidingsplan Anciaux de toestand voor Sterrebeek aanzienlijk verzwaarde

- (1) dat de nachtoperaties zich situeerden tussen 23.00 uur – 06.00 uur (i.p.v. 07.00 uur) waarbij moet worden opgemerkt dat tussen 06.00 – 07.00 uur reeds enkele lijnvluchten en in vakantieperioden heel wat charters vertrekken ;
- (2) dat in het spreidingsplan baan 20 niet meer werd gebruikt zaterdagnacht *wat voor de deelgemeente Sterrebeek een verlichting inhield*
- (3) die evenwel volledig teniet en daarentegen aanzienlijk werd verzwaard
 - door het feit dat vrijdagnacht baan 20 als vertrekbaan zou worden gebruikt van 23.00 – 03.00 uur en baan 02 als aankomstbaan van 03.00 – 07.00 uur *wat een aanzienlijke verzwaring inhoudt*
 - door het feit dat in het spreidingsplan baan 02 elke zaterdag als enige baan zou worden gebruikt voor aankomst overdag van 07.00 u – 23.00 uur ;
 - door het feit dat in het spreidingsplan baan 20 elke zondag als enige baan zou worden gebruikt als vertrekbaan overdag van 07.00 u – 23.00 uur ;

10.

Overwegende dat de gemeenteraad van Zaventem op 20.10.2003 een motie goedkeurde waarbij het plan Anciaux werd verworpen ;

11.

Overwegende dat het spreidingsplan Anciaux door ettelijke gerechtelijke beslissingen van zowel de burgerlijke rechtbanken en Hoven als de Raad van State *de facto* van tafel werd geveegd ; Dat moet worden vastgesteld dat door de verschillende aanpassingen die aan het oorspronkelijk spreidingsplan ingevolge de gerechtelijke beslissingen werden aangebracht de grondslagen zelf van het oorspronkelijk spreidingsplan, met name een evenwichtige spreiding van de hinder in functie van alle te weerhouden wegingsfactoren, volkomen verlaten werd waardoor er een totaal onevenwicht ontstond ;

Overwegende dat meer inzonderheid de toestand voor de deelgemeente Sterrebeek ingevolge intensiever gebruik van de baan 20 aanzienlijke werd verzwaard ;

Overwegende dat de gemeenteraad van Zaventem bij motie van 25.04.2005 zich hiertegen uitdrukkelijke verzette ; Dat de bevoegde minister werd opgeroepen om na grondig overleg met alle belanghebbenden en met het Brussels en Vlaams gewest over te gaan tot de opstelling van een globaal nieuw spreidingsplan, op te nemen in een wettelijke regeling, waarbij bij de vaststelling van het baangebruik met het oog op een rechtvaardige en billijke spreiding van de hinder zou worden rekening gehouden met de

veiligheid, het grondlawaai, de resultaten van het geluidspreidingskadaster, de onderscheiden hinder verbonden aan dag -, avond, nacht -en weekendvluchten, de onderscheiden hinder verbonden aan het opstijgen en landen, het type van vliegtuig, de nabijheid van de woongebieden en het historisch baangebruik in functie van de weeromstandigheden en de veiligheid ;

12.

Overwegende dat minister LANDUYT op 13 september 2005 een nota " PERSPECTIEF 2008 " opstelde ;

Overwegende dat de betrokken nota enerzijds voorziet in een overgangsperiode 2005 - 2008 en anderzijds in een eindperspectief vanaf september 2008 ;

13.

Overwegende dat volgens deze nota wat betreft de overgangsregeling in het weekend alle vertrekken zullen geschieden van op baan 20 iedere zaterdag van 14.00 u tot 23.00 u en iedere zondag van 06.00 uur tot 17.00 uur ; Dat dit concreet inhoudt dat gedurende drie jaar iedere weekend van zaterdagmiddag tot zondagavond alle vertrekkende vluchten over de deelgemeente Sterrebeek zullen vliegen ;

Dat dit voor de deelgemeente Sterrebeek onaanvaardbaar is ;

Dat daarbij geen rekening wordt gehouden met de vaststelling dat de deelgemeente Sterrebeek tijdens de week reeds de grootste concentratie van nachtvluchten te verwerken heeft (50 %) ;

Dat de geluidshinder tijdens de weekenddagen bovendien als veel meer hinderlijk wordt ervaren dan tijdens de weekdays ;

Dat daarbij ook moet worden rekening gehouden met de nabijheid van de overvlogen woongebieden in functie van de afstand tussen het punt van de baan waarop het vliegtuig vertrekt of landt en het overvlogen gebied ; Dat de geluidshinder van een vliegtuig op een hoogte van ongeveer 700 voet over een gedeelte van Zaventem en de deelgemeente Sterrebeek veel zwaarder is dan de geluidshinder op een hoogte van 3000 tot 4000 voet veroorzaakt over de Noordrand ;

14.

Overwegende dat de betrokken nota verder vanaf september 2008 voorziet in een evenwaardig gebruik van de banen 25 R en 25 L, waarbij alle vertrekken naar het Oosten (ongeveer 50 % van alle vluchten) zou geschieden via baan 25 L ; Dat hiervoor wordt voorzien in een verlenging van de baan 25 L met aanleg van een taxibaan teneinde deze baan te kunnen gebruiken als een volwaardige startbaan ;

Overwegende dat dit concreet inhoudt dat vanaf 2008 de helft van alle vertrekken dag en nacht en dit zowel tijdens de week als tijdens het weekend zouden geschieden

boven de dorpskern van Zaventem ;

Overwegende dat dit om verschillende redenen totaal onaanvaardbaar is ;

Overwegende dat omwille van veiligheidsredenen enerzijds en een totaal bovenmatige en dus onaanvaardbare geluidshinder anderzijds in het verleden de baan 25 L *nooit* werd gebruikt bij vertrek (behoudens overmacht / noodomstandigheden) ;

Overwegende dat de actueel beperkte lengte van baan 25 L (3211 m) juist haar oorsprong vindt in de onmiddellijk nabijgelegen dorpskern van Zaventem ;

Overwegende immers dat de dorpskern van de deelgemeente Zaventem ten noorden van de spoorwegverbinding Brussel – Leuven in het *onmiddellijke verlengde* is gelegen van de baan 25 L ; Dat de eerste woningen (Steenokkerzeelstraat) gelegen zijn op amper 250 meter van het uiteinde van de baan 25 L ;

Overwegende dat deze dorpskern vooreerst reeds zeer veel hinder ondervindt van het grondlawaai, waarmede de nota LANDUYT op geen enkele wijze rekening houdt ;

Overwegende dat het gebruik van baan 25 L inhoudt dat de vliegtuigen na vertrek over een zeer beperkte hoogte de dorpskern van Zaventem zullen overvliegen – en dit op elke weekday en tijdens elke weekend, dag en nacht ;

Overwegende dat aldus sprake zou zijn van < *overscherende vliegtuigen* > in de letterlijke betekenis van het woord ;

Overwegende dat het overvliegen van voornoemde dorpskern op voornoemde wijze bovendien beangstigend is ; Dat dit gevoel nog wordt verstrekt bij nacht – wanneer men zich in bed bevindt ; Overwegende dat dit gevoel totaal onbestaand is voor gebieden die zich iets verderaf bevinden ;

Overwegende dat dergelijke toestand totaal onaanvaardbaar is / zou zijn ;

Overwegende dat de hinder en angst welke aldus zou worden veroorzaakt in elk geval ook onbetwistbaar in strijd is met artikel 8 E.V.R.M. ;

Overwegende dat hier ook moet worden opgemerkt dat de dorpskern van Zaventem ten noorden van de spoorweg Brussel – Leuven een oude dorpskern betreft, die reeds lang bestond voor de luchthaven er was ;

Overwegende dat de Overheid aldus bij het gebruik van baan 25 L alle regels zou schenden inzake bovenmatige (d.i. onaanvaardbare) burenhinder (artikel 544 Burgerlijk Wetboek), zoals reeds herhaaldelijk bevestigd door het Hof van Cassatie (eerste ingebruikname) ;

Overwegende dat dit gegeven dermate essentieel is dat het spreidingsplan Anciaux destijds reeds letterlijk stelde (letterlijk citaat) :

- “ baan 25 L is niet bruikbaar tijdens de dag en tijdens de meeste nachten
 - omdat er geen taxiweg is naar het einde van de baan om te vertrekken
 - omdat er geen landingssysteem ILS is geïnstalleerd
 - **en omwille van de zeer korte nabijheid van Zaventem tot de luchthaven dit leidt tot “ buitengewone hinder “ “**

Dat het gebruik van baan 25 L op enige wijze (behoudens overmacht of noodomstandigheden) leidt tot de onbewoonbaarheid van voornoemde dorpskern ;

Overwegende dat – ten overvloede en aanvullend – dit een onaanvaardbare aanslag zou betekenen op het *eigendomsrecht* met betrekking tot de reeds vele lang bestaande woningen ;

Overwegende dat m.b.t. het gebruik van de baan 25 L ten zeerste vragen moeten worden gesteld bij het *veiligheidsaspect* ;

Overwegende dat het de voorbije twintig jaar geen uitzondering is dat een vliegtuig ergens ter wereld bij landing of vertrek van de baan schuift ; Dat een afstand van slechts een 250 meter tussen het einde van de baan 25 L en de woonhuizen van deze wijk alsdan met zich kan meebrengen dat het vliegtuig in de wijk schuift ;

Overwegende dat de overweging < dat de kans hiertoe uiterst klein is > niet opweegt tegen de afweging dat de Overheid door een opname van baan 25 L als gewone vertrekbaan een onaanvaardbaar risico neemt ;

Overwegende dat de Overheid aldus een fout, minstens een onvoorzichtigheid begaat ;

Overwegende dat de verlenging van baan 25 L met aanleg van een taxiweg ook een aantasting inhoudt van de open ruimte en de gemeente zich hiertegen zoals in het verleden formeel verzet ;

Overwegende dat de verlenging van de baan 25 L met aanleg van een taxiweg ook in strijd is met de huidige milieuvergunning ;

Overwegende dat alle voornoemde overwegingen en afwegingen de Overheid er in het verleden trouwens terecht hebben toe gebracht baan 25 L uit te sluiten als vertrekbaan ;

Overwegende dat in het plan dienaangaande geen enkele overweging is terug te vinden ;

Overwegende dat baan 25 L dan ook zonder de minste discussie als vertrekbaan moet worden uitgesloten , behoudens overmacht of noodomstandigheden ;

15.

Overwegende dat voorheen bij herhaling werd gesteld dat het plan Anciaux na verloop van één jaar zou worden geëvalueerd ;

Dat er zou worden rekening gehouden met de resultaten van geluidsmetingen omtrent het grondlawaai en het geluidsspreidingskadaster ;

Dat er verder zou worden onderhandeld tussen het Vlaamse gewest en het Brusselse gewest teneinde de geluidsnormen op elkaar af te stemmen waardoor ook het Brussels gewest deel zou krijgen in een maximale billijke spreiding ;

Dat er van dit alles tot op heden blijkbaar niets is gerealiseerd en de nota < PERSPECTIEF 2008 > hiervan geen melding maakt ;

16.

Overwegende dat moet worden vastgesteld dat alvorens destijds werd gekozen voor het concentratiemodel (het concentreren van zoveel mogelijk vluchten over een beperkt bepaald gebied teneinde zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken) , er van actiecomité ' s omzeggens geen sprake was en de hinder nooit de nationale media haalde ;

Aangezien op grond hiervan moet worden vastgesteld dat het ' historisch ' baangebruik, d.w.z. het baangebruik voor het concentratiemodel , waarbij het baangebruik werd vastgesteld in functie van de weersomstandigheden en de veiligheid, blijkbaar een evenwichtigere spreiding in zich hield dan actueel het geval is ;

Aangezien er bij een wisselend baangebruik bovendien ook rekening mee moet gehouden worden, dat de baan 20/02 niet als volwaardig met de overige twee banen 25L en 25R kan beschouwd worden, aangezien de baan 20/02 korter is en historisch geconcipeerd werd als alternatief voor het geval de windrichting het gebruik van de overige banen om veiligheidsredenen onmogelijk maakt;

Overwegende dat het baangebruik vanaf september 2008 dan ook niet moet worden vastgesteld vanuit het criterium van een " evenwichte spreiding " aangezien de talrijke gerechtelijke uitspraken de facto ondubbelzinnig hebben bewezen dat dit criterium totaal onwerkbaar is ;

Overwegende dat het baangebruik dan ook onmiddellijk en blijvend moet worden vastgesteld in functie van het historisch baangebruik, dit is in functie van de weeromstandigheden en de veiligheid ;

17.

Overwegende dat de verlenging van de baan 25 L met taxiweg, teneinde alle vertrekkende vliegtuigen naar het oosten, dit is 50 % van alle vertrekkende vluchten

tijdens de week en het weekend, dag en nacht, een gemakkelijksoplossing is waarbij alle hinder worden afgewenteld op één enkele gemeente – met name Zaventem – en het Brussels gewest daarbij opnieuw volledig wordt ontzien ;

OM DEZE REDENEN

KEURT DE GEMEENTERAAD VAN ZAVENTEM VOLGENDE MOTIE GOED :

1. De nota < PERSPECTIEF 2008 > van minister LANDUYT, waarbij in de overgangsregeling voor de periode 2005 – 2008 is voorzien in een gebruik van de baan 20 voor alle vertrekken iedere zaterdag van 14.00 u tot 23.00 uur en iedere zondag van 06.00 uur tot 17.00 uur , wordt verworpen ;
2. De nota < PERSPECTIEF 2008 > van minister LANDUYT , waarbij vanaf september 2008 wordt voorzien in een permanent gebruik dag en nacht tijdens de week en het weekend van baan 25 L voor alle vertrekken naar het Oosten, waarbij een verlenging van de baan 25 L met aanleg van een taxiweg is voorzien , wordt verworpen ;
3. De gemeente Zaventem roept minister LANDUYT op om na grondig overleg met alle belanghebbenden en met het Brussels en Vlaams gewest over te gaan tot de opstelling van een plan , waarbij bij de vaststelling van het baangebruik in hoofdorde wordt rekening gehouden met het historisch baangebruik in functie van de weersomstandigheden en de veiligheid en in tweede orde met het grondlawaai, de resultaten van het geluidspreidingskadaster, de onderscheiden hinder verbonden aan dag- avond, nacht – en weekendvluchten, de onderscheiden hinder verbonden aan het opstijgen en het landen, het type van vliegtuig en de nabijheid van de woongebieden in functie van de afstand tussen het punt van de baan waarop het vliegtuig landt of vertrekt en het overvlogen gebied ;

DE GEMEENTERAAD VAN ZAVENTEM
26 SEPTEMBER 2005.