



AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

BESLUIT VAN DE VLAAMSE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR, HOUDENDE UITSPRAAK OVER DE BEROEPEN AANGETEKEND TEGEN DE BESLISSING MET KENMERK D/PMVC/04A06/00637 VAN 8 JULI 2004 VAN DE BESTENDIGE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIERAAD VAN VLAAMS-BRABANT, HOUDENDE VERLENEN VAN DE MILIEUVERGUNNING, VOOR EEN TERMIJN VERSTRIJKEND OP 8 JULI 2024, AAN DE NV BRUSSELS INTERNATIONAL AIRPORT COMPANY (B.I.A.C.), VOORUITGANGSTRAAT 80, BUS 2 TE 1030 BRUSSEL, OM EEN VliegVeld, GELEGEN LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL TE 1930 ZAVENTEM, 1820 STEENOKKERZEEL, 1830 MACHELEN EN 3070 KORTENBERG VERDER TE EXPLOITEREN EN TE VERANDEREN (DOOR TOEVOEGING)

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd bij de decreten van 7 februari 1990, 12 december 1990, 21 december 1990, 22 december 1993, 21 december 1994, 8 juli 1996, 21 oktober 1997, 18 mei 1999, 3 maart 2000, 9 maart 2001, 21 december 2001, 18 december 2002, 16 januari 2004, 6 februari 2004 en 26 maart 2004;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering en bij het decreet van 18 mei 1999;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne; zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op de volgende ontvankelijk bevonden beroepen

aangetekend tegen het besluit met kenmerk D/PMVC/04A06/00637 van 8 juli 2004 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, houdende verlenen van de milieuvergunning, voor een termijn verstrijkend op 8 juli 2024, aan de NV Brussels International Airport Company (B.I.A.C.), Vooruitgangstraat 80, bus 2 te 1030 Brussel, om een vliegveld, gelegen Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem, 1820 Steenokkerzeel, 1830 Machelen en 3070 Kortenberg (kadastergegevens in bijlage bij besluit bestendige deputatie), verder te exploiteren en te veranderen (door toevoeging), omvattende:

- een vliegveld met drie start- en landingsbanen resp. 071-25R van 3.638 m, 07R-25L van 3.211 m en 02-20 van 2.984 m;

door:

1. BVBA Athos, Leopold II-laan 180 te 1080 Brussel, namens het Brussels Hoofdstedelijke Gewest;
2. meester Donatienne Ryckbost, namens de NV B.I.A.C. (exploitant), Vooruitgangstraat 80, bus 2 te 1030 Brussel;
3. de stad Brussel en de gemeenten Evere, Herent, Huldenberg, Kortenberg, Kraainem, Meise, Tervuren, Wezembeek-Oppem en Zaventem;
4. de vzw's Natuurpunt, Bond Beter Leefmilieu, Sterrebeek 2000 en Air Libre Brussel;
5. omwonenden of hun vertegenwoordigers waarvan de nominatieve lijst gaat in bijlage 1;

Gelet op het attest bedoeld in artikel 31, §4 van titel I van het VLAREM waaruit blijkt dat de voormelde beroepen beslissing aan de adviesverlenende overheidsorganen werd verzonden op 13 juli 2004;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Gelet op het attest bedoeld in artikel 31, §4 van titel I van het VLAREM waaruit blijkt dat de voormelde beroepen beslissing aan de exploitant werd verzonden op 13 juli 2004;

Gelet op het attest bedoeld in artikel 31, §3 van titel I van het VLAREM waaruit blijkt dat de voormelde beroepen beslissing werd bekendgemaakt door aanplakking:

- vanaf 23 juli 2004 in de gemeente Kortenberg;
- vanaf 23 juli 2004 in de gemeente Machelen;
- vanaf 26 juli 2004 in de gemeente Steenokkerzeel
- vanaf 23 juli 2004 in de gemeente Zaventem;

Gelet op het feit dat het eerste van voormelde reeks van ontvankelijk bevonden beroepen werd ontvangen op 2 augustus 2004;

Gelet op het feit dat voormelde beroepsindieners de volgende aanspraken en bezwaren doen gelden:

1° Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- de bestreden beslissing is onwettig wegens de schending van artikel 19bis van Vlarem I;
- bij de door BIAC ingediende milieuvergunningaanvraag diende een milieueffectenrapport gevoegd te worden; dit is niet gebeurd en dus is de beslissing onwettig;
- de bestreden beslissing schendt artikel 35ter van het Decreet Natuurbehoud en artikel 6.3 van de Habitatrictlijn;
- de nacht diende te worden aanzien als een periode die 8 uren bestrijkt;
- de bestendige deputatie is niet bevoegd om de bepalingen, vastgelegd in het betreffende spreidingsplan, in de bestreden beslissing te verankeren;

2° B.I.A.C. (exploitant):

- het federaal spreidingsplan is uitsluitend een federale aangelegenheid en vindt geen plaats in een gewestelijke milieuvergunning;
- het plaatsen van evenwaardige Instrument Landing Systemen is een taak van Belgocontrol en kan dus niet te laste van BIAC op gelegd worden;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

- voor het verlengen van de taxibaan langs baan 25L is niet enkel een stedenbouwkundige vergunning vereist maar dient er ook een MER opgemaakt te worden;
- de geluidshinder afkomstig van het proefdraaien door civiele toestellen op de centrale proefdraaiplaats is minimaal t.o.v. het algemeen geluidsklimaat rond de luchthaven;
- uit onderzoek naar het effect voor de omwonenden van de wijk Groenveld van het verplaatsen van het proefdraaien van de C130 naar de centrale proefdraaiplaats, is gebleken dat de geluidsimpact van het proefdraaien van de C130 minimaal zou zijn; daarom stelt BIAC voor aan de 15de Wing van de Belgische luchtmacht om het proefdraaien van de C130 te verplaatsen naar de civiele proefdraaiplaats en om het gebruik van de METS te verplaatsen naar de locatie van de motorentestbanken;
- de positieve invloed van deze maatregelen zou veel groter zijn dan de bouw van de geluidswal;
- BIAC heeft geen enkele beslissingsbevoegdheid in verband met het luchtruim, vliegtuigen in de lucht en de geluidshinder die hierdoor veroorzaakt wordt; BIAC heeft slechts beslissingsbevoegdheid op het vlak van de infrastructuur en de grondoperaties op de luchthaven; BIAC wordt aldus bevoegd gemaakt voor een activiteit die buiten haar wettelijke kerntaak valt;
- artikel 35 van het beheerscontract bepaalt dat het de minister is, en niet BIAC, die het maximum toegelaten geluid per seizoen bepaalt;
- emissievoorschriften inzake geluid worden federaal geregeld; het komt dus aan de federale regering toe om geluidsquota op te leggen; deze geluidsquota kunnen dus niet in de milieuvergunning worden opgenomen, aangezien ze niet behoren tot de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest; een geluidsquotum voor nachtlawaai en een beperking van het aantal nacht-bewegingen horen dan ook niet thuis in de milieuvergunning;
- het invoeren of bevestigen van een maximum van 25.000 nachtvluchten per jaar is een ongeoorloofde exploitatiebeperking waardoor de luchthaven waardoor de luchthaven Brussel-Nationaal benadeeld wordt t.o.v. andere internationale luchthavens met grotendeels vergelijkbare geluidskenmerken;
- er werd niet nagegaan welke de economische gevolgen hiervan zullen zijn, noch of deze maatregelen op zich wel noodzakelijk zijn om de vooropgestelde milieudoelstelling te halen;
- door het aantal vluchten te beperken worden de aan de luchtvaartmaatschappijen toegekende vervoersrechten ook ernstig beperkt;

- de bijzondere voorwaarde i.v.m. de opvolging van de radartracks van 9000 voet per dag en per nacht dient geschrappt aangezien BIAC geen enkele bevoegdheid heeft over het luchtruim en het luchtlawaai;
- het KB van 15 maart 2002 heeft de Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal opgericht; het kan niet de bedoeling zijn om BIAC, naast en bijkomend aan de Ombudsdienst, te laten instaan voor de inventarisatie van de klachten van de omwonenden en mogelijke oplossingen voor te stellen;

3° Stad Brussel en de gemeenten Evere, Herent, Huldenberg, Kortenberg, Kraainem, Meise, Tervuren, Wezembeek-Oppem en Zaventem;

◆ Stad Brussel, gemeente Evere:

- Besluit zonder een voorafgaand MER;
- De MER-plicht is ingevoegd bij het decreet van het vlaamse parlement van 18 december 2002 in het decreet van 5 april 1995; er is nog geen uitvoeringsbesluit genomen wel heeft de Vlaamse regering op 12 maart 2004 een aangepast voorontwerp van een eerste uitvoeringsbesluit goedgekeurd; in bijlage 2 van dit voorontwerp van uitvoeringsbesluit zou de aanleg en exploitatie van vliegvelden met een start- en landingsbaan van 2.100 m en meer opgenomen zijn als MER-plicht;
- Volgens artikel 7a van bijlage 1 van de EG richtlijn 85/337 van 27 juni 1985 betreffende de milieu-effectbeoordeling is de aanleg van vliegvelden met een start en landingsbaan van ten minste 2.100 m MER-plichtig; ten aanzien van de doelstelling in de richtlijn is het duidelijk dat de hinderen die het gevolg zijn van de uitbating van een vliegveld even belangrijk zijn zoniet belangrijker dan deze van de aanleg; het is dus discriminerend dat één procedure MER-plichtig is en niet de andere;
- Zowel bij het opstijgen als bij het landen worden Natura 2000 gebieden overvlogen, gelegen in Kortenberg, Leuven, Kraainem, Huldenberg (zowel vogelrichtlijngebied als habitatrictlijngebied); er werden noch een passende beoordeling wat betreft de betekenisvolle effecten voor de speciale beschermingszone noch het advies van de administratie bevoegd voor het natuurbehoud gevraagd (art. 36 ter § 3 van het decreet van 21 oktober 1997 van de Vlaamse Gemeenschap betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu) alvorens de bestreden vergunning te verlenen;
- Door de betwiste milieuvergunning zonder enig onderzoek van de effecten ervan op het milieu te verlenen voor 20 jaar, doet de bestendige deputatie op onevenredige wijze afbreuk aan de in artikel 8 van het Europese Verdrag voor de Rechten

van Mens en artikels 22 en 23 van de grondwetten gewaarborgde rechten;

◆ gemeente Kraainem:

- in de bestreden beslissing wordt er geen enkel antwoord naar voor gebracht op de meer dan 4.000 ingediende klachten (waarvan meer dan 600 uit Kraainem);
- Biac heeft nooit het veranderen van de start- en landingsbanen aangevraagd, toch laat de bestendige deputatie dit zonder meer toe; dit kan niet zonder een MER; een dergelijke verandering heeft een enorme impact op de leefomgeving van de luchthaven;
- De vergunning wordt verleend voor 20 jaar; dit is veel te lang gelet op de snelle evolutie van wetgevingen en technieken;
- Bij de definitie van nacht dienen de Europese Richtlijnen gerespecteerd te worden: tussen 23 u en 6.59 u en niet tot 5.59 u;
- In afwachting van de afschaffing van de nachtvluchten mag het aantal van 21.000 niet worden overschreden; deze hoeveelheden dienen te worden verminderd in functie van de afbouw van de nachtvluchten;
- Een QC van 12 voldoet niet aan de definitie van geluidsarme vliegtuigen; op korte termijn moet de QC op minder dan 6 vastgesteld worden en op langere termijn op minder dan 4;
- De gemeente Kraainem staat helemaal niet achter het spreidingsplan vastgesteld door de Federale Minister voor Mobiliteit;

◆ gemeente Tervuren:

- er wordt een garantie gevraagd voor een degelijke en gezonde nachtrust; klachten over slaapstoornissen ten gevolge van overdreven en herhaald nachtlawaai moeten ernstig worden genomen;
- overtredingen op de bestaande regelgeving moeten daadwerkelijk worden aangepakt;
- er moet een duurzame oplossing komen, waartoe ook permanente inspanningen op technisch vlak (wat de vliegtuigen betreft) kunnen toe bijdragen; bij de opmaak van het ontwerp-spreidingsplan voor Vlaanderen en Brussel dienen de lokale overheden worden gehoord;
- de manier waarop de bevoegde overheid gevolg zal geven aan de drie opgelegde studies zijnde: de haalbaarheidsstudie van een verdere afbouw van de maximale geluidshoeveelheid per beweging voor de nachtvluchten, de haalbaarheidsstudie van een verdere afbouw van de onder 3a en 3b bedoelde maximale geluidshoeveelheden per seizoen en studie i.v.m. daglawaai, moet worden verankerd in de vergunning;

- wij hebben geen bezwaar tegen het heroverwegen van de milieuvergunningsvoorwaarden op voorwaarde dat de aanpassing ervan een positieve invloed heeft op de leefomgeving van omwonenden en gehinderden;
- wanneer de feitelijke toestand inzake exploitatie in belangrijke mate wijzigt moet een milieuvergunning worden aangevraagd en kan dit niet via een heroverweging van de bijzondere vergunningsvoorwaarden;
- door de invoering van het spreidingsplan is de hinder die de inwoners ondervinden sterk toegenomen; dit is tegen het stand-stillbeginsel; er moet ernstig onderzocht worden of het aantal nachtvluchten niet moet behouden blijven op het huidige jaargemiddelde (21.000 in 2003);

◆ gemeente Huldenberg:

- de afgeleverde vergunning levert te weinig garanties voor het vrijwaren van de gezondheid van de inwoners en een billijke spreiding van het luchtverkeer;
- de gemeente Huldenberg krijgt een onredelijk hoog aantal overvluchten te verwerken omdat alle vluchten richting zuid deze bakken in Ottenburg overvliegen; dit is geen billijke spreiding en geldt voor zowel overdag als 's nachts;
- de geluidsoverlast dient te worden getoetst aan de richtlijnen van het WHO inzake verkeerslawaaai, dit impliceert een grotere garantie voor een billijke spreiding en het minimaliseren van de gezondheidsrisico's voor burgers; momenteel worden meetgegevens lager dan 70 dBA herleidt tot 0 dBA waardoor de ware toedracht van de hinder wordt gemaskeerd;
- een grotere overvluchtfrequentie over Huldenberg heeft geleid tot bijkomende hinder voor de bewoners; de doelstellingen van het spreidingsplan zijn niet gehaald; een verankering van dit spreidingsplan in de milieuvergunning is bijgevolg voor de gemeente Huldenberg onaanvaardbaar; de verankering hypothekeert elke bijsturing of verandering van het spreidingsplan;
- de gemeente Huldenberg wenst een vertegenwoordiging in de overlegcommissie (wordt niet gerekend bij de omliggende gemeente);
- de volgende milderende maatregelen worden voorgesteld:
- bijkomende bakens/vluchtroutes voor vliegrichting zuid waardoor een significante ontlasting van de route zuid over het bakken Huldenberg ontstaat;
- afweging van de geluidsoverlast met gebruik van het toetsingskader aangereikt door de WHO en rekening houdende met de totale overvluchtfrequentie;
- drie vaste meetpunten in Huldenberg en de bevindingen van deze metingen, uitgevoerd door een onafhankelijk orgaan, dienen openbaar worden gemaakt;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

- versnelde invoering van de zgn. Ikea-route ter ontlasting van de routes zuid en zuidoost;
- opname van een vertegenwoordiger van de gemeente Huldenberg in de overlegcommissie;
- hogere afdraaihoogte voor opstijging vanaf baan 07 zodat het baken HUL niet overvlogen wordt;

◆ gemeente Zaventem:

- het aantal nachtvluchten moet geplafonneerd blijven op 25.000 per jaar;
- alleen de minst luidruchtige toestellen mogen worden gebruikt, dit zowel voor overdag als a fortiori voor 's nachts;
- de luchthaven dient beperkt te blijven tot de terreinen die nu in gebruik zijn genomen (niet akkoord met enige verlenging of verlegging van baan 25L); verdere ruimtelijke ontwikkeling in de dichtbevolkte regio is niet meer mogelijk;
- de nodige geluidswerende infrastructuur moet worden voorzien aan de zuidgrens van de luchthaventerreinen om de gemeentelijke kernen van Zaventem, Nossegem en Sterrebeek van grondlawaai te vrijwaren; proefdraaien op platform P7 moet verboden worden; het bouwen van een proefdraailoods met opening naar de luchthavengebouwen; er is nergens sprake van het plaatsen van geluidswallen aan de zuidkant van de luchthaven; dit is onaanvaardbaar om geen aandacht te besteden aan het grondlawaai;
- BIAC zou een geluidskadaster moeten maken en naast een geluidsmmeetnet rond de luchthaven dient er ook een pollutiemeetnet te worden georganiseerd; beide onder toezicht van neutrale controle-organismen; er wordt geen aandacht besteed aan de luchtverontreiniging en geurhinder veroorzaakt door de kerosine-uitstoot;
- Het aanvraagdossier is onvolledig door het ontbreken van de rubrieken 3 en 17 nodig voor de normale exploitatie van de luchthaven;
- door de bijzondere voorwaarde op te leggen dat door de beslissingen van hogere overheden de milieuvergunning alsnog kan worden versoepeld, hebben de andere opgelegde voorwaarden o.a. aantal nachtbewegingen geen waarde want het kan in milderende zin worden aangepast;
- er wordt niet gestreefd naar een zo laag mogelijk QC;
- nergens in de milieuvergunningsaanvraag is er sprake van het veranderen van de start- en landingsbanen van het vliegveld; de bestendige deputatie maakt hier een onaanvaardbare en grove fout;
- het federale spreidingsplan mag niet worden opgenomen in de milieuvergunning;
- een Milieu-effect-rapport is noodzakelijk om een dergelijke inrichting te kunnen verlenen, ook al legt de wet dit in het kader van een milieuvergunningsaanvraag nog niet op;
- het verplichten van het aanleggen van nieuwe infrastructuur (taxibaan en ILS-en binnen een termijn van 3 jaar) met niet te weerleggen nefaste gevolgen voor heel de onmiddellijke omgeving van de luchthaven is totaal onaanvaardbaar;

◆ gemeente Kortenberg:

- in de plaats van de economische ontwikkelingsplannen van BIAC en DHL als norm te nemen en de vergunning te verlenen dient men in functie van wat voor het milieu en de gezondheid en welzijn van de bevolking aanvaardbaar is de krachtlijnen uit te tekenen waarbinnen het bedrijf zijn activiteiten kan ontplooiën;
- het plafond van 25.000 nachtvluchten per jaar komt op de helling te staan wegens mogelijke groei van DHL; er dient objectief te worden vastgesteld dat er geen toename van lawaaihinder zal plaatsvinden in geval van verhoging van het plafond;
- de opgelegde vervollediging van de taxibaan 25L is wel degelijk een erg ingrijpende wijziging gezien de onvermijdelijke toenemende hinder van grondlawaai; de resultaten van een MER dienen afgewacht alvorens deze wijziging door te voeren; er worden geen preventieve maatregelen genomen aan de Z-ZO zijde van de luchthaven; de opgelegde vervollediging van de taxibaan 25L vereist nochtans preventieve maatregelen;
- het voorzien van bijkomende preventieve maatregelen inzake vermindering van geluidsoverlast en atmosferische vervuiling is ten zeerste opportuun alvorens de bevindingen in het MER af te wachten (zuidkant van luchthaven);
- het afleveren van een vergunning voor een periode van 20 jaar is onaanvaardbaar; het voorzorgsbeginsel zou hier een kortere vergunningsperiode verantwoorden in afwachting van het vervolledigen van het MER;
- de nachtperiode volgens een Europese richtlijn van 23 u tot 6.59 u wordt niet opgenomen; een toevoeging hiervan dient te gebeuren;
- er is geen garantie in de vergunning opgenomen dat de hinder voor omwonenden op een evenwichtige wijze is gespreid; eveneens is een stille periode tijdens de nacht niet opgenomen;

◆ gemeente Meise:

- het besluit geeft een vrijgeleide voor verdere uitbreidingen zonder de nodige garanties inzake de bescherming van de volksgezondheid en het leefmilieu (onder de vorm van bijzondere milieuvergunnings-voorwaarden) in te bouwen; de maatregelen die uitvoering geven aan de verplichting, uitgesproken door het Hof van Beroep in een arrest van 10 juni 2003 om het baangebruik 's nachts en overdag maximaal af te wisselen en een blijvende spreiding in de lucht te garanderen, ontbreken;
- de Vlaamse regering dient daadwerkelijk haar verantwoordelijkheid op te nemen om de belangen van de Vlaamse burgers rondom de luchthaven te verdedigen; de

- Vlaamse regering dient dringend een tegenpool te vormen tegen de Brusselse regering die geen enkele vlucht boven haar grondgebied wenst en door haar afwenteling de leefbaarheid van de Vlaamse noordrand ernstig in gevaar brengt;
- er dienen geharmoniseerde normen te worden opgelegd, geldig voor alle gewesten en gebaseerd op de richtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie;
 - de verplichting ontbreekt om de opgelegde studieresultaten en o.a. de resultaten van het MER te implementeren;
 - de uitvoering van fase drie van de geluidswallen laat nog steeds op zich wachten; de richtwaarden voor geluidsnormen van het principeakkoord evenals de richtwaarden die de Wereldgezondheidsorganisatie vooropstelt worden overschreden zonder dat dit rechtstreekse gevolgen heeft voor de exploitant;
 - de bestreden beslissing zet de poort open voor versoepelingen van de vergunningsvoorwaarden welke kunnen plaatsvinden zonder openbaar onderzoek;
 - de expansie van de luchthavenactiviteiten is een mogelijk gevolg of wordt toch mogelijk gemaakt door de huidige aanvraag;
 - er dient een verplichte spreiding van het baangebruik opgelegd te worden;
 - ook het routegebruik dient te worden gespreid in functie van de bestemming; de huidige routes concentreren zich boven de noordrand; de overlast mag in de zwaarst belaste zones onder geen beding toenemen; een mogelijke parameter hiertoe is een beperking van de globale geluidsproductie per overvlogen gebied of een beperking van het aantal vluchten per gebied;
 - het huidige spreidingsplan dient nog te worden verfijnd op basis van een geluidskadaster met een spreiding van het banengebruik en een spreiding van het routegebruik;
 - de nodige voorwaarden opleggen met betrekking tot het tijdstip van overvliegen, het geluidsniveau (piekgeluid) en de frequentie van overvliegen omdat deze de leefbaarheid van een gebied bepalen; het verdelen van de nachtperiode in tijdszones en het opleggen van beperkingen per tijdszone;
 - de definitie van nacht aanpassen aan de Europese Richtlijn;
 - er worden geen verplichtingen ingebouwd om de resultaten van de studies (geluidshoeveelheid per beweging verminderen, verminderen van de QC tot 4 of minder dan 4) te implementeren binnen een vastgestelde termijn;
 - doordat de huidige voorstellen (beperking van de geluidshoeveelheid per beweging GB) nog een aanzienlijke ongebruikte reserve voor BIAC bevatten, bieden deze een aanzienlijke ruimte voor uitbreiding en zijn ze dus in feite niet functioneel; de reeds gerealiseerde afbouw van het aantal nachtvluchten (20.844 in 2003) kan tenietgedaan

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

- worden en op elk ogenblik terug stijgen tot 25.000 per jaar; (uitbreiding van ruim 16 % ten opzichte van 2003);
- geluidsquota van het ministerieel besluit van 3 mei 2004 wordt nog uitgebreid: zomerquotum van 49.000 en winterquotum van niet 33.600 maar 35.000; het effectief quotagebruik ligt aanzienlijk lager dan de voorgestelde normering, het geen neerkomt op een verdubbeling voor het winterseizoen (18.751 effectief gebruikt) en een uitbreidingsruimte van 40 % voor het zomerseizoen (27.067 effectief gebruikt); er wordt bijgevolg geen enkele impuls gegeven naar de exploitant toe om bijkomende inspanningen te leveren tot verdere afname van de actuele geluidshinder;
 - indien BIAC een akkoord bereikt met de Federale Regering inzake de verdere uitbreiding van haar luchthavenactiviteit dan wordt de beperking van 25.000 nachtvluchten automatisch opgeheven en aangepast; de beperking wordt daarmee volledig uitgehouden;
 - de milieuvergunning legt geen beperking van het aantal dagvluchten op; de overheid dient op basis van een studie grenswaarden op te stellen en deze te verplichten aan de exploitant (bvb. 250.000 dagbewegingen en/of maximaal het aantal dagbewegingen van 2003 en hierbij een verdere graduele verstrenging inbouwen;
 - de nodige voorwaarden ontbreken om de uitbouw van een onafhankelijk en verantwoord pollutiemeetnet en een hindermeetnet te garanderen;
 - een transparant communicatie- en participatiebeleid ontbreekt;
 - er is een globaal gebrek aan informatie-uitwisseling met de omliggende gemeentebesturen en de omwonenden; volgende gegevens dienen permanent ter beschikking gesteld te worden op de website van BIAC:
 - de geluidscontouren;
 - de vluchtgerelateerde geluidsgegevens;
 - een gedetailleerd overzicht van alle vliegbewegingen;
 - de radartracks;
 - de gedetailleerde geluidsmetingen door of in opdracht van BIAC;
 - de geluidsmetingen uitgevoerd door de overige controleinstanties, in het bijzonder afdeling Milieu-inspectie van AMINAL en het BIM;
 - de meetresultaten van de luchtkwaliteit van de VMM;
 - andere relevante milieu-informatie zoals studies, MER-rapporten en dergelijke;
 - de seizoenale geluidsquota;
- ◆ gemeente Herent:
- gaan niet akkoord met de verlenging van de startbaan 25L;

- de nachtrust, veiligheid en kwalitatief leven en wonen zijn fundamentele rechten die in de gemeenten in de omgeving van de luchthaven ook moeten gewaarborgd blijven;
 - er wordt weinig of niet tegemoet gekomen aan de bezwaren en voorstellen:
 - er wordt onvoldoende aandacht besteed aan de negatieve gevolgen (lawaaihinder, verkeerstoename, milieuhinder);
 - er werd geen plafond voor het aantal nacht- en dagvluchten opgenomen; dit dient te gebeuren;
 - de bestaande vergunningsvoorwaarden worden niet of onvoldoende nageleefd;
 - er dient rekening te worden gehouden met de studie die werd opgemaakt door de provincie Vlaams-Brabant i.v.m. het aantal nachtvluchten;
 - er dienen geluidsnormen op basis van de richtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie te worden opgelegd en maatregelen tegen het grondlawaai;
 - er dient een onafhankelijk en verantwoord pollutiemeetnet en een hindermeetnet te worden uitgebouwd;
 - de verdere uitbouw van de luchthaven van Zaventem moet afhankelijk worden gemaakt van een realistische behoeftenstudie en van een ernstig MER dat rekening houdt met de draagkracht van de omgeving;
- ◆ gemeente Wezembeek-Oppem:
- de bestendige deputatie kan niet ongemotiveerd en ongevraagd het voorwerp van de aanvraag in de beslissing herformuleren, zeker niet in algemenere termen dan in de aanvraag door BIAC gebeurde;
 - in het decreet op de zogenaamde bouw-MER's is de verplichting wel opgenomen; voor de uitbating van de bestreden milieuvergunning is een bouwvergunning vereist; de werken (heraanleg van taxibanen en -platformen) zijn reeds in uitvoering zonder dat er een MER is opgemaakt en zonder te wachten op de uitspraak in laatste aanleg inzake de milieuvergunning; de vergunning dient te worden vernietigt op basis van het ontbreken van een milieueffectenrapport (MER) bij de aanvraag; indien het MER wordt neergelegd tijdens de beroepsprocedure kan een vergunning op proef worden verleend;
 - er kan slechts een vergunning van 20 jaar worden verleend op voorwaarde dat de effecten op het leefmilieu zijn onderzocht door middel van een MER; het meest recente MER dateert van 1990 en kan dus bezwaarlijk als overeenstemmend met de huidige situatie worden genoemd (toename van de luchtverontreiniging met 30 à 40 %);
 - machtsoverschrijding: de bestendige deputatie beschikt niet over de bevoegdheid een tijdelijk plan van de Federale Overheid als definitief te beschouwen voor de looptijd van de verleende vergunning;

- de definities van de dag (7.00u-19.00u), de avond (19.00u-22.00u) en de nacht (22.00u-7.00u) in de bijzondere vergunningsvoorwaarden duidelijk vastleggen;
- artikel 3 van de bijzondere vergunningsvoorwaarden vernietigen en vergunningsvoorwaarden opleggen die uitvoering geven aan de vier mitigerende maatregelen voorgesteld in de leefbaarheidsimpactstudie van de professoren Dick Botteldooren en Lieven Annemans van de RU Gent;
- het behouden van 25.000 nachtvluchten per jaar (zijnde een verslechtering van de situatie t.o.v. 2003; 21.000 nachtbewegingen) kan niet als duurzaam worden beschouwd, het gaat immers in tegen het stand-still beginsel;
- men dient in de bijzondere vergunningsvoorwaarden de normen van de WHO op te leggen inzake lawaai en een afbouw van het aantal nachtvluchten om met ingang van 1 januari 2006 het aantal nachtvluchten volledig te bannen;
- machtsafwijking: er worden twee studies opgelegd aan de exploitant terwijl het uitwerken van normen en reglementeringen is de exclusieve taak van de overheid; de studieopdracht dient bijgevolg te worden toegewezen aan de bevoegde instantie of een onafhankelijk studiebureau;

4° vzw's Natuurpunt, Bond Beter Leefmilieu, Sterrebeek 2000 en Air Libre Brussel:

- de bestendige deputatie formuleert foutief in het voorwerp van de vergunning 'het veranderen van de start- en landingsbanen van een vliegveld'; BIAC heeft het in haar aanvraag echter enkel over een hervergunning en een toevoeging (ten gevolge van herkadastrering); voor het veranderen van start- of landingsbanen is een MER vereist;
- de bestendige deputatie legt in haar besluit als bijzondere voorwaarden het verlengen van de taxipiste en het plaatsen van ILS op; dit is onwettig want daarvoor is een MER vereist;
- een vergunningstermijn van 20 jaar is veel te lang;
- het verlengen van de taxipiste 25L en het plaatsen van ILS zal nefaste gevolgen hebben voor alle woonwijken en deelgemeenten van Groot-Zaventem; de leefbaarheid zal hierdoor zeker niet hersteld worden, integendeel; het grondlawaai zal door het verlengen van de taxipiste 25L in Humelgem en Steenokkerzeel onaanvaardbaar zijn;
- het plaatsen van ILS aan piste 07R impliceert het bouwvrij maken van een zone van circa 1.000 m x 200 m voor het begin van de piste; dus moet men ofwel een deel van de oude Zaventemse dorpskern onteigenen en afbreken ofwel de piste 07R/25L één kilometer opschuiven naar het oosten;
- het proefdraaien op platform P7 is toegestaan met toestemming van de luchthaveninspectie; de luchthaven-

uitbater heeft dus het recht in eigen handen op P7 te gebruiken;

- aan heel de problematiek van grondlawaai wordt amper aandacht besteed; hetzelfde geldt voor luchtverontreiniging;
- de definitie van "nacht" uit de Europese richtlijn dient te worden gerespecteerd, nl. van 23 uur tot 6u59;
- een QC van 12 voldoet niet aan de definitie van geluidsarme vliegtuigen; het is onaanvaardbaar dat een QC van 12 wordt vastgelegd voor de volgende 20 jaar;
- het is ontoelaatbaar dat de bestendige deputatie zijn hele besluitvorming koppelt aan de beslissingen die een hogere overheid eventueel zou kunnen nemen; de bestendige deputatie zet zich op die manier als officieel erkend beslissingsorgaan volledig buitenspel;
- het spreidingsplan mag niet worden opgenomen in de bijzondere voorwaarden van de milieuvergunning;
- het installeren van een overlegcommissie is een goede zaak, maar dan moet deze wel op regelmatige basis bijeenkomen; dit werd in het verleden niet gedaan;
- de rechten van heel wat omwonenden zijn geschonden;
- de opgelegde voorwaarden zijn gebaseerd op gemiddelde geluidsniveaus; de mensen worden echter niet wakker van gemiddelde geluidsniveaus, maar wel van geluidspieken van overvliegende vliegtuigen; L_{Aeq} is geen goede indicator voor ontwaakreacties, er moet ook rekening gehouden worden met piekniveaus ($L_{A, max}$ en/of SEL);
- BIAC is als luchthavenuitbater wel degelijk verantwoordelijk voor de enorme geluidsoverlast van de luchthaven;
- geluidsoverlast van nacht- en dagvluchten zorgt voor ernstige gezondheidsproblemen;
- om de geluidsoverlast en de daarmee gepaard gaande gezondheidsproblemen in te perken is het noodzakelijk om geluidsnormen op te leggen die zo goed mogelijk aansluiten bij de richtlijnen van de wereldgezondheidsorganisatie;
- om zelfs maar in de buurt te komen van de WHO-normen, is het noodzakelijk om de meest lawaaiërieste vliegtuigen te vervangen door minder luidruchtige toestellen;
- de Europese richtlijn 2002/49/EG stelt dat de bevoegde instanties actieplannen moeten uitwerken om waar nodig omgevingslawaai te voorkomen en te beperken en het aantal mensen dat ernstige hinder ondervindt van vliegtuiglawaai terug te dringen; deze milieuvergunning voldoet duidelijk niet aan deze voorwaarden;
- de gezondheidseffecten van de nachtvluchten wegen zwaar genoeg om een plafond op het aantal nachtvluchten te verantwoorden; met 25.000 nachtvluchten is de limiet van het aanvaardbare al overschreden;

- ook voor de dagvluchten dient er een plafond te worden opgesteld;
- wij vragen de invoering van een "nachtvluchtvrije" zaterdagnacht;
- er dienen ook geluidswallen te komen aan de zuidkant van de luchthaven, om het grondlawaai voor in Zaventem, Sterrebeek en Nossegem te beperken;
- er moeten supplementaire geluidsmetposten komen onder de bevoegdheid van Aminal; BIAC is nu rechter en partij aangezien het zijn geluidsposten zelf beheert;
- de aanvraag was niet vergezeld van een MER, dus kan de vergunning niet verleend worden;
- de bestendige deputatie legt als voorwaarde investeringen op die MER-plichtig zijn;
- wij wensen de verplichting tot het bouwen van een proefdraailoods i.p.v. een proefdraaiplaats om het lawaai te beperken;
- het is onaanvaardbaar dat de bestendige deputatie het plafond nachtvluchten behoudt op 25.000 en geen moeite doet om de hinder naar de omwonenden te verminderen;
- de gemeten piekwaarden per meetpunt dienen openbaar gemaakt te worden;
- het aantal vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten in de overlegcommissie moet worden verhoogd tot max. 14;
- de vergunning moet maatregelen vooropstellen waarbij een verkleining van de geluidscontouren tot doel wordt gesteld, zodat het aantal gehinderden kan worden verminderd;
- het is onaanvaardbaar dat in de vergunning geen immisiegrenswaarden worden opgelegd;
- het huidige meetnet is niet gebiedsdekkend; het aantal meetpunten zou moeten uitgebreid worden tot één per gebruikte route en op afstanden van 2, 4, 8 en 16 km van de luchthaven;

5° beroepen omwonenden:

- de vermelding "veranderen van start- en landingsbanen" wijzigt het voorwerp van de milieuvergunning;
- er zijn geen Vlaamse geluidsnormen, dus zijn geluidsbepalingen in de milieuvergunning ook zinloos aangezien er geen geluidsnormen zijn;
- naast bepalingen in L_{aeq} nacht, zijnde gemiddelde geluidswaarden, zou er ook gewerkt moeten worden met L_{max} of piekwaarden, aangezien de frequentie van deze pieken mensen wakker houden en ziek maken;
- bijkomende investeringen geven aanleiding tot meer nachtelijke activiteiten en dus ook uitbreiding van de geluidsoverlast;
- deze investeringen zijn MER-plichtig;

- de nacht eindigt om 06.59 en niet om 05.59
- het is onzinnig aan de exploitant zelf een haalbaarheidsstudie te vragen over een vermindering van de QC;
- het nog steeds toelaten van vliegtuigen met een geluidsquotum (GB OF QC) per beweging van 12 is onaanvaardbaar;
- een QC van 8 moet een basis zijn voor verdere afbouw van de nachtvluchten;
- in afwachting van een vermindering van het aantal nachtbewegingen moet de geluidshoeveelheid naar omlaag; 's nachts zouden alleen de geluidsarmste vliegtuigen mogen toegelaten worden;
- de gemiddelde geluidshoeveelheden toegelaten in de studie zijn ongeveer 32% hoger dan deze in 2003;
- de haalbaarheidsstudie zou moeten toevertrouwd worden aan een onafhankelijk orgaan;
- het aantal nachtvluchten zou moeten gerekend worden tot 06.59u en zou op termijn geleidelijk moeten afgebouwd worden;
- de uitbater dient verplicht te worden maatregelen te nemen om het aantal gehinderden binnen de jaarlijks geactualiseerde geluidscontour van 55 dB(A) tegen 2007 te halveren t.o.v. 2003;
- geluidsimmissienormen dienen opgelegd te worden in overeenstemming met de richtlijnen van de WHO;
- in de vergunning wordt als maatregel opgenomen dat de 3^{de} geluidswal onverwijld dient te worden gebouwd, op militair domein of niet; er werd geen rekening gehouden met het voorstel van de gemeente Steenokkerzeel om een alternatief te zoeken;
- i.p.v. een proefdraaiplaats dient een proefdraailoods verplicht te worden, aangezien het proefdraaien geluidspieken haalt die onverdraaglijk zijn;
- hier zouden, naar analogie met de nachtperiode, duidelijke beperkingen ingeschreven moeten worden, zowel op de maximale geluidshoeveelheid per beweging als op de totale geluidshoeveelheid en het aantal bewegingen;
- de vergunning zou bij wijzigen van de omstandigheden niet mogen voorzien in een versoepeling van de voorwaarden, zeker niet op het vlak van de nachtproblematiek;
- het plafond van 25.000 nachtvluchten wordt afhankelijk gesteld van de onderhandelingen met DHL;
- de bestendige deputatie moet zelf gebruik maken van haar bevoegdheid en het besluit niet laten hangen van de beslissingen van een hogere overheid;
- dit onderdeel van de vergunning zou gemakkelijk kunnen aangepast worden via ambtshalve wijzigingen, en aldus onttrokken worden aan het openbaar onderzoek;

AMV/0068637/1014B

AMV/0095393/1002B

- het spreidingsplan zelf wordt opgenomen in de vergunningsvoorwaarden, hoewel dit plan zelf nog maar in de evaluatiefase is;
- het spreidingsplan is een federale bevoegdheid en kan niet ingeschreven worden in de bijzondere voorwaarden van een milieuvergunning;
- het volgen van het spreidingsplan leidt in de praktijk tot risico's doordat laagvliegende vliegtuigen bochten moeten nemen of er zelfs vliegtuigen moeten opstijgen met rugwind;
- de opgevraagde gegevens zouden tevens beschikbaar moeten zijn op de website van BIAC;
- de gemeten piekwaarden per meetpunt zouden eveneens beschikbaar moeten zijn op de website van BIAC;
- de vertegenwoordigde omliggende gemeenten (max.14) moeten uitdrukkelijk worden vermeld; het aantal vertegenwoordigers van de omwonenden moet worden opgetrokken tot maximum 14;
- de regelmatige vergaderfrequentie van deze commissie werd in het verleden niet gerespecteerd;
- de resultaten van studies dienen ter inzage voorgelegd te worden aan deze begeleidingscommissie;
- ook de doelstellingen van studies moeten ter bespreking aan deze overlegcommissie worden voorgelegd, voor de studieopdracht wordt gegeven;
- hier wordt verwezen naar de investeringen van artikel 4, §2 Artikel 5, daar waar deze investeringen MER-plichtig zijn;
- de taxiweg zorgt voor bijkomende hinder voor Humelgem (deelgemeente van Steenokkerzeel)
- het plaatsen van een ILS op alle banen heeft uiteindelijk als gevolg dat opgestegen wordt over Steenokkerzeel, met veel bijkomende hinder voor het centrum van Steenokkerzeel;
- het permanent gebruiken van piste 25L als startbaan houdt in dat vliegtuigen opstijgen boven de dorpskom van Zaventem, wat een onaanvaardbaar veiligheidsrisico is; er is geen bouwvrije veiligheidszone voorzien aan de kop van deze piste;
- het aantal meetpunten dient uitgebreid te worden tot één per gebruikte route op afstanden van 2 Km, 4 Km, 8 Km en 16 Km van de luchthaven;
- het BIAC meetnet zou onder de bevoegdheid van AMINAL moeten komen;
- er dienen ook normen opgelegd te worden voor de luchtkwaliteit, die moeten leiden tot de uitbouw van een volledig luchtmeetnet;
- de huidige meetapparatuur zou niet verfijnd genoeg zijn om o.a. kleine roetdeeltjes en vluchtige PAK-componenten te meten;
- er zijn slechts 2 meetposten;
- de vergunningstermijn van 20 jaar is te lang; om verschillende redenen is een kortere vergunningstermijn aangewezen;

- deze milieuvergunningaanvraag diende vergezeld te zijn van een milieu-effectenrapport en is bijgevolg onvolledig;
- hierdoor kan de vergunning niet worden verleend en dient ze opgeschort te worden in afwachting van een volledig MER;

Gelet op het horen op 11 oktober 2004 door de Gewestelijke Milieuvergunningencommissie van de aanvrager, die bij dit horen inzonderheid:

- ◆ toelichtende nota's overhandigt:
 - m.b.t. grondgeluid;
 - m.b.t. evolutie vluchten, chapters en quota;
 - natuurstudie;
- ◆ de argumenten van zijn beroep bevestigt en de argumenten van de andere beroepers poogt te weerleggen:
 - Biac is verantwoordelijk voor de infrastructuur en de grondactiviteiten; Belgocontrol is verantwoordelijk voor de vliegtuigbewegingen; Biac bepaalt niet via welke start- of landingsbaan een vliegtuig vertrekt of toekomt; Biac is niet verantwoordelijk voor het vliegtuiglawaai van zodra de vliegtuigen van de grond zijn;
 - alle aangevraagde percelen maken deel uit van rubriek 57, dus alle percelen waarvan Biac eigenaar is, ook degene die in concessie zijn gegeven aan derden;
 - het verlengen van de taxibaan (opgelegd als bijzondere voorwaarde) betekent een ingrijpende verandering; eerst moeten de resultaten van het MER gekend zijn;
 - het plaatsen van ILS is niet onze bevoegdheid maar van Belgocontrol;
 - de gemeente Steenokkerzeel wil zelf niet dat de derde geluidswal geplaatst wordt; het verplaatsen van het proefdraaien van de militairen zal een vermindering van 10 dB(A) betekenen voor gans de wijk Groenveld; er is wel nog geen akkoord met de militairen; indien de derde geluidswal toch zou dienen gebouwd te worden, zouden wij willen wachten tot de MER is opgemaakt;
 - de QC werd federaal opgelegd; het betreft een federale materie dus het is niet aan de gewesten om deze beperkingen op te leggen;
 - radartracks worden door Belgocontrol gemaakt; Biac produceert enkel kaartjes met het tracé van de vliegtuigen op basis van de informatie van Belgocontrol;
 - bij het takenpakket van de overlegcommissie van de luchthaven is het registreren van klachten opgenomen; hiervoor werd echter ondertussen al een ombudsman aangesteld;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Gelet op de milieuvergunningen voor het geheel van het vliegveld en aanhorigheden:

Toestand 16/09/2004

Milieuvergunningen

Geb. nr.	Gemeente	Aard van de inrichting	Houder	Ref. Vergunning	Geldigheid	
					van	tot
1	Zaventem	oude terminal	BIAC	D/PMVC/04D13/01413	19/08/04	19/08/24
1b	Zaventem	pier B en NT	BIAC	reg. 505/94	22/08/94	22/08/14
1a	Zaventem	pier A	BIAC	D/PMVC/99B25/24689	23/09/99	23/09/19
9	Zaventem	Administratie van Elektriciteitscentrum	BIAC	K.B. R. 9.328/C	25/04/79	20/02/05
16	Zaventem	Stookcentrale Luchthaven	BIAC	D/PMVC/97K27/20.406	07/05/98	07/05/18
16	Zaventem	Stookcentrale Luchthaven	BIAC	D/OVR/99L02/27.802	31/03/00	07/05/18
25	Zaventem	Hulpagregaat	BIAC	M.B./1305	07/11/89	07/11/09
34	Steenokkerzeel	Onderstation B	BIAC	D/PMVC/02H27/37133	13/02/03	13/02/23
38	Zaventem	Hoofdkabine Elektriciteitscentrum	BIAC	D/PMVC/04B02/00843	03/06/04	03/06/24
61	Steenokkerzeel	Sewerage Farm lozing huishoudelijk afvalwater	BIAC	D/MLD/27517/28.638	17/04/00	23/09/19
61	Zaventem	Onderstation A	BIAC	D/PMVC/02H27/37134	06/02/03	06/02/23
112	Steenokkerzeel	Noordelijk Brandweercentrum	BIAC	K.B. R. 9.888	16/09/77	16/09/07
112	Steenokkerzeel	Noordelijk Brandweercentrum	BIAC	aktename melding 93/3/18	11/05/93	
125	Steenokkerzeel	Garage en Werkplaatsen	BIAC	M.B./1294	01/01/91	01/09/11
126a	Steenokkerzeel	Centraal Magazijn (bijgebouw binnen omheining van gebouw 126)	BIAC	D/PMVC/04B02/00844	03/06/04	27/06/22
128	Steenokkerzeel	Noordelijk Brandweercentrum	BIAC	aktename melding 93/3/19	11/05/93	
205	Steenokkerzeel	HS-kabine bij Loods Widart	BIAC	M.B./285	02/09/85	01/09/11
319	Zaventem	Onderstation D	BIAC	D/PMVC/02H27/37135	20/02/03	20/02/23
702	Machelen	Stookcentrale Brucargo	BIAC	K.B. R. 10.364/B	11/09/80	28/02/10
704	Machelen	Gemeenschappelijk Vrachtgebouw	BIAC	K.B. R. 10.364	29/02/80	28/02/10
704	Machelen	Agentschappengebouw	BIAC	K.B. R. 10.364/C	06/10/81	28/02/10
705	Machelen	Gemeenschappelijk Vrachtgebouw	BIAC	K.B. R. 10.364/C	06/10/81	28/02/10
706	Machelen	Administratief gebouw	BIAC	K.B. R. 10.364/C	06/10/81	28/02/10
verspreid	Za/St/Ma	50-tal PCB-transfo's	BIAC	D/MLD/27517/28.638	17/04/00	31/12/05
verspreid	Za/St/Ma	44- PCB-transfo's	BIAC	AMV/00095393/1000	18/07/01	31/12/05
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	D/A38/99G22/26654	18/11/99	
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	D/A38/99G22/26654	01/02/00	01/02/05
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	D/A38/99G22/26654/A45	16/03/00	01/02/05
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	AMV/000/68637/1002	24/08/00	
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	AMV/000/68637/1002	29/09/00	01/02/05
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	AMV/000068637/1003	01/02/00	01/02/05
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	AMV/00068637/1007	26/07/01	

AMV/0068637/1014B

AMV/0095393/1002B

Geb. nr.	Gemeente	Aard van de inrichting	Houder	Ref. Vergunning	Geldigheid van tot	
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	AMV/00068637/1008	26/07/01	
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	AMV/00068637/1011	1/04/04	
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	D/PMVC/04A06/00637/ U	1/04/04	
verspreid	Za/St/Ma	start-en landingsbanencomplex	BIAC	D/PMVC/04A06/00637	8/07/04	8/07/24
Apron 60	Za/St/Ma	Platform West	BIAC	D/MLD/00G27/30398	12/10/00	23/09/19
verspreid	Za/St/Ma		BIAC	D/OVR/01B20/32534	16/02/01	
126a	Steenokkerzeel	Centraal Magazijn (bijgebouw binnen omheining van gebouw 126)	BIAC	fd.1.783.2/39/02-0295	27/06/02	27/06/22
126a	Steenokkerzeel	Centraal Magazijn (bijgebouw binnen omheining van gebouw 126)	BIAC	fd.1.783.2/39/04-875	06/05/04	27/06/22
1c	Zaventem	Satelliet A	BIAC	K.B. R. 9.078	12/10/73	12/10/03
2	Zaventem	Nieuw Vrachtgebouw	RLW	K.B. R. 7.191	16/09/66	16/09/96
25	Zaventem	Hulpagregaat	RLW	K.B. R. 5.459	16/08/57	16/08/87
25	Zaventem	Hulpagregaat	RLW	K.B. R. 5.459/D	27/07/81	16/08/87
205	Steenokkerzeel	Technische Installatie	RLW	K.B. R. 4.488	27/10/53	27/10/83
215	Steenokkerzeel	Groepengebouw No-Break "25L"	BIAC	K.B. R. 8.612	29/09/72	29/09/02
309	Zaventem	No-Break Nossegem	RLW	K.B. R. 7.836	10/01/69	10/01/99
309	Zaventem	No-Break Nossegem	RLW	K.B. R. 7.836/B	19/03/81	10/01/99
311	Steenokkerzeel	Tunnel onder Rijksweg n°227	BIAC	K.B. R. 8.534	28/07/71	28/07/01
1	Zaventem	Veiligheidscabine	BIAC	BMV/00002310/000	22/08/91	22/08/11
1	Zaventem	Oude Terminal	RLW	K.B. R. 6.013	25/10/60	25/10/90
1	Zaventem	Oude Terminal	BIAC	K.B. R. 9.161	12/04/74	12/04/04
16	Zaventem	Stookcentrale Luchthaven	RLW	K.B. R. 4.802	16/09/54	16/09/84
16	Zaventem	Stookcentrale Luchthaven	RLW	D/PMVC/96D02/14.981	10/10/96	10/10/98
38	Zaventem	Hoofdkabine Nieuw Elektricitetscentrum	BIAC	K.B. R. 9.328	20/02/75	20/02/05
38	Zaventem	Hoofdkabine Nieuw Elektricitetscentrum	BIAC	BMV/00003686/600	05/10/92	05/10/12
38	Zaventem	Hoofdkabine Nieuw Elektricitetscentrum	BIAC	BMV/00003686/U00	05/10/92	05/10/12
125	Steenokkerzeel	Garage en Werkplaatsen	RLW	K.B. R. 5.194	05/05/56	05/05/86
126a	Steenokkerzeel	Centraal Magazijn (bijgebouw binnen omheining van gebouw 126)	BIAC	D/PMVC/01H07/33986	06/12/01	
126a	Steenokkerzeel	Centraal Magazijn (bijgebouw binnen omheining van gebouw 126)	BIAC	AMV/000068637/1010	07/06/02	01/02/05
geen	Bertem	Radarstation	BIAC	M.B./829	14/07/88	01/09/11
geen	Steenokkerzeel	Controletoren	Belgocontrol	D/PMVC/02D22/36162	01/08/02	01/08/22
geen	Steenokkerzeel	Administratief centrum	Belgocontrol	D/PMVC/02E23/36387	01/08/02	01/08/22

AMV/0068637/1014B

AMV/0095393/1002B

Geb. nr.	Gemeente	Aard van de inrichting	Houder	Ref. Vergunning	Geldigheid	
					van	tot
geen	Steenokkerzeel	Administratief centrum	Belgocontrol	D/PMVC/04C16/01212	01/07/04	12/08/22
523	Haren	Uitzendcentrum	RLW	K.B. R. 4.683/B	12/09/57	03/05/84
523	Haren	Uitzendcentrum	RLW	K.B. R. 11.273	05/02/85	01/09/11
geen	Sprimont	Radionavigatiestation	RLW	K.B. R. 9.618	23/08/76	23/08/06
50	Zaventem	Parkeergebouw met 5 verdiepingen	BIAC	K.B. R. 9.161/C	20/12/78	12/04/04
geen		Gebouw DVOR	RLW	K.B. R. 6.094	24/03/61	24/03/91

- (*) Vergunningen Belgocontrol overgemaakt aan Belgocontrol met BIAC-nota Ref : EVP/ENV-CO/MVT/hc/01-1122/BOD dd. 07/11/01
 Vergunning door BIAC overgemaakt aan Inter Parking met nota Ref : EVP/ENV-CO/MVT/hc/04-0053/MIV
- (**) 0053/MIV

Gelet in het bijzonder op de volgende besluiten betreffende het vliegveld op zich:

- het besluit nr. D/A38/99G22/26654 van 1 februari 2000 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, houdende verlenen van de vergunning voor de exploitatie van een vlieghaven, voor een termijn verstrijkend op 1 februari 2005;
- het besluit nr. D/A38/99G22/26654/A45 van 16 maart 2000 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, houdende ambtshalve wijziging van de exploitatievoorwaarden opgelegd in het besluit van de bestendige deputatie nr. D/A38/99G22/26654 van 1 februari 2000;
- het ministerieel besluit van 29 september 2000, waarbij in beroep het besluit nr. D/A38/99G22/26654 van 1 februari 2000 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, houdende verlenen van de vergunning voor de exploitatie van een vlieghaven, wordt gewijzigd;

bij arrest 102.224 van 20 december 2001 van de Raad van State in de zaak A.97.852/VII-23.106 werd het verzoekschrift verworpen van de NV BIAC om de schorsing van de tenuitvoerlegging te vorderen van voornoemd besluit van 29 september 2000;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

bij arrest 102.225 van 20 december 2001 van de Raad van State in de zaak A.98.013/VII-23.112 werd het verzoekschrift verworpen van de NV EUROPEAN AIR TRANSPORT, de NV DHL AVIATION en de NV DHL INTERNATIONAL om de schorsing van de tenuitvoerlegging te vorderen van voornoemd besluit van 29 september 2000;

- het ministerieel besluit van 26 juli 2001, houdende wijziging in beroep van de bijzondere milieuvergunningvoorwaarden opgelegd door het besluit van 1 februari 2000 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant en het ministerieel besluit van 29 september 2000; bij arrest 102.226 van 20 december 2001 van de Raad van State in de zaak A.110.635/VII-24.650 werd het verzoekschrift verworpen van de NV BIAC om de schorsing van de tenuitvoerlegging te vorderen van voornoemd besluit van 26 juli 2001;
- het ministerieel besluit van 1 april 2004, waarbij de vraag tot wijziging van de bijzondere vergunningvoorwaarden opgelegd in het besluit van 16 maart 2000 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant en het ministerieel besluit van 29 september 2000, deels werd ingewilligd;

Gelet op het gunstige advies van 4 oktober 2004 van de Afdeling Stedenbouwkundige Vergunningen van de Administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen van het departement Leefmilieu en Infrastructuur;

Gelet op het subadvies van 1 oktober 2004 van de Afdeling Natuur van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur waarin inzonderheid wordt opgemerkt:

- dat, alhoewel het merendeel van de bezwaarschriften niet gaat over effecten op natuur, in het bezwaarschrift van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitdrukkelijk verwezen wordt naar vormgebreken door het ontbreken van een gepaste beoordeling van de effecten op het Brussels deel van het Zoniënwoud;
- er overigens ook op Vlaams grondgebied in de omgeving van de luchthaven en zelfs in de directe aanvliegroutes naar de luchthaven, verschillende habitatrictlijngebieden, liggen ondermeer in de buurt van Steenokkerzeel, Kampenhout en Kortenberg (omgeving Floordambos, Torfbroek, Silsombos e.d.);

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Gelet op het subadvies van 15 oktober 2004 van de afdeling Algemeen Milieu- en Natuurbeleid, sectie geluid, van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur;

Gelet op het subadvies van 22 oktober 2004 van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg;

Gelet op het gunstige advies van 22 oktober 2004 van de Afdeling Milieuvergunningen van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur;

Gelet op de ligging van de inrichting in een zone voor gemeenschaps- en openbare nutsvoorzieningen volgens het gewestplan van Halle-Vilvoorde-Asse goedgekeurd bij koninklijk besluit van 7 maart 1977;

Gelet op het aanvullend schrijven van 20 december 2004 van Mr. Isabelle Larmuseau, optredend als raadsman van een aantal omwonenden; dat de argumenten van dit aanvullend schrijven in onderhavig besluit uitvoerig en voldoende zijn geëvalueerd;

Overwegende dat de door de NV Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) ingediende aanvraag volgens het aanvraagformulier (punt C) tot voorwerp heeft:

"Het hernieuwen en uitbreiden (door toevoeging) van een vergunning voor een bestaande inrichting: rubriek 57.

Mede ten gevolge de herkadastering van de luchthaven worden een aantal nieuwe percelen opgenomen (toegevoegd) in deze vergunningsaanvraag.";

dat de aanvrager onder het punt D.1 in zijn vergunningsaanvraag als aard en klasse van de inrichting aangeeft:

"Uitbating van de eigen luchthaveninfrastructuur, omvat in rubriek 57.

Klasse 1.";

dat deze omschrijving onder punt D.1 zou kunnen gelezen worden als zou onderhavige aanvraag en beroep geen betrekking hebben op de exploitatie van het volledige vliegveld maar enkel op de naakte infrastructuur ervan; dat dergelijke lezing echter totaal verkeerd zou zijn wordt aangetoond door:

- de formulering van de VLAREM-indelingsrubriek 57 waarin expliciet is aangegeven: "Voor de toepassing van deze rubriek wordt onder vliegvelden verstaan de vliegvelden die beantwoorden aan de definitie van het Verdrag van Chicago van 1944 tot oprichting van de internationale burgerluchtvaartorganisatie."; dat het begrip "vliegveld" en de formulering van de definitie ervan volledig overeenstemt met het begrip en de definitie gehanteerd in bijlage 1 bij de EG-richtlijn 97/11/EG van 3 maart 1997 tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten voor het project onder 7. a) "Aanleg van vliegvelden met een start- en landingsbaan van ten minste 2 100 meter.";
- het feit dat BIAC de aanvraag tot hernieuwing van de milieuvergunning waarmee de exploitatie van het aldus gedefinieerde vliegveld tot 1 februari 2005 is vergund zelf heeft ingediend;
- het feit dat moet aangenomen worden dat, wanneer iemand een milieuvergunningsaanvraag indient, deze aanvrager daarmee aantoonbaar zelf ervan uit te gaan dat zijn activiteit (volledig) aan de omschrijving van de aangegeven indelingsrubriek voldoet;

dat het voorwerp van onderhavige aanvraag bijgevolg alleszins de exploitatie van het volledige vliegveld omvat; dat in de aanvraag behalve bedoelde VLAREM-indelingsrubriek 57.1 "Vliegvelden" geen enkele andere indelingsrubriek is aangegeven; dat de vergunningsaanvraag bijgevolg geen betrekking heeft op de ingedeelde inrichtingen die gevestigd zijn in het luchthavengebied, ook niet op deze die als aanhorigheden van de luchthaven zouden kunnen worden bestempeld; dat deze inrichtingen en aanhorigheden, al of niet door een andere exploitant geëxploiteerd, inderdaad niet het voorwerp uitmaken van dit dossier;

dat het feit dat de in het luchthavengebied gelegen andere ingedeelde inrichtingen procedureel afzonderlijk worden benaderd evenwel geenszins betekent dat de hinder- en risicoaspecten van het vliegveld milieutechnisch niet in samenhang met deze andere nabijgelegen ingedeelde inrichtingen zouden moeten worden bekeken;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Overwegende dat de aanvraag verder gewag maakt van de verandering door toevoeging; dat bij nader onderzoek deze toevoeging, ten aanzien van de lopende milieuvergunning waarvan de hernieuwing wordt gevraagd, betrekking heeft op kadastrale percelen of delen ervan waarvan de exploitant weliswaar eigenaar is, maar:

- die braak liggen of begroeid zijn met gras en verweven liggen tussen de percelen opgenomen in de lopende vergunning;
- waarop aanhorigheden zijn gevestigd die het voorwerp uitmaken van andere lopende milieuvergunningen en waarvan een aantal in concessie is gegeven aan andere exploitanten;
- waarvan de kadastrale nummering is gewijzigd;

dat in bijlage 2 overzichtslijsten gaan van de percelen of delen ervan:

- bijlage 2A: percelen in eigendom van BIAC met vliegtuigverhardingen;
- bijlage 2B: percelen in eigendom van BIAC zonder vliegtuigverhardingen;

dat de toevoeging van kadastrale percelen of delen ervan die aan een andere exploitant in concessie zijn gegeven en/of waarop een andere ingedeelde inrichting wordt geëxploiteerd en aldus reeds zijn opgenomen in een andere milieuvergunning in dit dossier niet opportuun is; dat op eenzelfde perceel of deel ervan geen dubbele vergunning voor uiteenlopende activiteiten aan verschillende exploitanten kan worden gegeven; dat bijgevolg de gevraagde toevoeging van dergelijke percelen of delen van percelen moet worden geweigerd; dat na het weigeren van de vergunning voor de toevoeging van deze percelen of delen ervan, het resterende deel van de vergunningsaanvraag enkel nog de hernieuwing van de lopende milieuvergunning betreft;

Overwegende dat volgens artikel 6, § 1, X, 7° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 op de hervorming der instellingen de federale overheid bevoegd is voor de uitrusting en de uitbating van de luchthaven Brussel-Nationaal;

dat uit het beroep van BIAC alsook uit de vermelding die de aanvrager onder het punt D.1 in zijn vergunningsaanvraag aangeeft "Uitbating van de eigen luchthaveninfrastructuur, omvat in rubriek 57" mogelijkerwijze zou kunnen afgeleid worden dat NV BIAC betwist dat zij de in de VLAREM-reglementering bedoelde exploitant is voor alle exploitatieaspecten van het vliegveld, dan wel dat BIAC slechts enkel een

onderdeel van het vliegveld, met name de naakte infrastructuur, exploiteert;

dat de aanvrager een omstandige nota gedateerd 11 oktober 2004 tijdens de beroepsprocedure aan het dossier heeft toegevoegd die hierop nog meer uitgebreid ingaat;

dat BIAC onder meer verwijst naar het arrest van het Hof van Cassatie waarin volgens haar gesteld wordt dat BIAC niet verantwoordelijk is voor het geluid dat wordt geproduceerd door de vliegtuigen zodra deze "in beweging zijn/ losgekomen zijn van de grond"; dat het Hof zulks helemaal niet beslist heeft; dat de verbreking werd gevraagd van de beslissing van het Hof van Beroep te Brussel van 10 juni 2003 waarbij aan de eisers in cassatie, de Belgische Staat, BIAC NV en Belgocontrol, een verbod werd opgelegd om boven 'de noordrand' dag- en nachtvertrekken voor vliegtuigen toe te laten of te laten gebeuren die een bepaalde geluidshinder veroorzaken; dat voor het Hof van Cassatie drie middelen in cassatie werden aangehaald:

- een eerste middel inzake de rechtsmacht en bevoegdheid van het Hof van Beroep,
 - als tweede middel de schending van de scheiding der machten
 - en onder de overige grieven de schending van de wettelijke bepalingen houdende de onderscheiden bevoegdheden van de eisers inzake luchtverkeer en beheer van de luchthaven;
- dat het Hof enkel uitspraak doet over het tweede middel dat gegrond wordt verklaard en besluit dat de overige grieven geen belang meer vertonen aangezien deze niet tot een ruimere cassatie kunnen leiden; dat over de onderscheiden bevoegdheden dus zeker geen uitspraak werd gedaan;

dat voor de toepassing van de VLAREM-reglementering en de beoordeling van onderhavige aanvraag en beroep evenwel het voorwerp van de inrichting waarvoor de milieuvergunning wordt gevraagd doorslaggevend is; dat zoals hoger reeds toegelicht het voorwerp van de aanvraag duidelijk het vliegveld betreft zoals bedoeld in de VLAREM-indelingsrubriek 57;

dat het toekomt aan de federale overheid te bepalen aan wie welke exploitatietaken in deze zijn toebedeeld; dat artikel 42, § 1 van titel I van het VLAREM bepaalt dat bij eventuele (gehele of gedeeltelijke) overname van een inrichting door een andere exploitant de toegestane milieuvergunning(en) geldig blijven; dat dergelijke overname enkel aan een (niet gesanctioneerde) meldingsplicht is onderworpen;

dat in secundaire orde inzake de toewijzing door de federale overheid van exploitatietaken in deze melding kan worden gemaakt inzonderheid van:

- ◆ artikel 4 van de bij de aanvraag gevoegde statuten, gecoördineerd op 24 mei 2003, volgens hetwelk BIAC, Vooruitgangsstraat 80, 1030 Schaarbeek inzonderheid ten doel heeft:
 - het beheer, volgens industriële en commerciële methoden, van het geheel der activiteiten op de luchthaven Brussel-Nationaal, met uitzondering van de taken van openbare dienst die krachtens artikel 171 van voornoemde wet van 21 maart 1991 aan Belgocontrol zijn toevertrouwd, en van alle taken van algemene politie en luchtvaartinspectie;
 - het ontwerpen bouwen, inrichten onderhouden, moderniseren, ontwikkelen en exploiteren van de grondinstallaties van de luchthaven Brussel-Nationaal en de aanhorigheden ervan, met inbegrip van de parkeerterreinen voor voertuigen, de toegangswegen, de banen en de "aprons";

- ◆ het beheerscontract tussen de Staat en de naamloze vennootschap Brussels Airport Terminal Company, dat bij koninklijk besluit van 25 augustus 1998 werd goedgekeurd, en dat o.m. bepaalt:
 - artikel 3, § 1:

"B.I.A.C. zet de infrastructuur en de grondoperaties in die nodig zijn voor :

 - 1° het ontvangen, laten instappen, laten uitstappen en overbrengen van de passagiers en hun bagage;
 - 2° het uitoefenen van de activiteiten van luchthaveninspectie en het handhaven van de veiligheid op de grond, met uitsluiting van de taken van algemene politie, luchtvaartinspectie en militaire taken;
 - 3° het landen, het stationeren en het opstijgen van de passagiers- of vrachtvliegtuigen en zakenvliegtuigen onder optimale voorwaarden inzake veiligheid en efficiëntie."

 - artikel 33:

"§ 1. B.I.A.C. controleert en evalueert de geluidsniveaus die door de luchtvaartuigen bij het landen en opstijgen worden veroorzaakt, en stelt elk jaar een kaart van de geluidscontouren op. Zij verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar bevoegdheden, onderhandelingen aan te vangen met de autoriteiten die bevoegd zijn voor stedenbouwkunde om, tegelijk met de uitvoering van het programma bedoeld in artikel 12, § 2, de geluidsgrenzen te bepalen die in de toekomst moeten worden gerespecteerd, en de stedenbouwkundige beperkingen te bepalen die in de verschillende zones moeten worden opgelegd.

§ 2. Binnen de grenzen van haar bevoegdheden verbindt B.I.A.C zich ertoe om ten laatste op 31 december 2000 deel te nemen aan het communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 1836/93 van de Raad van 29 juni 1993 inzake de vrijwillige deelneming van bedrijven uit de industriële sector aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem.”;

▪ artikel 34:

“§ 1. Op de luchthaven Brussel-Nationaal is het voor vliegtuigen ingedeeld als « Chapter 2 » volgens de criteria van bijlage 16 bij de Overeenkomst van Chicago (tweede uitgave, 1988) verboden te landen of op te stijgen tussen 23 uur en 7 uur (lokale tijd).

§ 2. Zijn van dit verbod uitgesloten :

- 1° de opstijgingen en landingen van luchtvaartuigen die leden vervoeren van de Belgische Koninklijke Familie, de Belgische Regeringen, buitenlandse koninklijke families en Staatshoofden of buitenlandse Regeringsleiders, voorzitters en commissarissen van de Europese Unie, met officiële opdracht;
- 2° de opstijgingen en landingen met betrekking tot zendingen in geval van rampen of medische bijstand;
- 3° de opstijgingen en landingen met betrekking tot militaire zendingen;
- 4° de opstijgingen en landingen uitgevoerd in uitzonderlijke omstandigheden zoals :
 - a) bij vluchten tijdens dewelke er onmiddellijk gevaar dreigt voor het leven of de gezondheid zowel van mensen als dieren;
 - b) bij vluchten die naar de luchthaven Brussel-Nationaal worden omgeleid om meteorologische of andere redenen.

§ 3. B.I.A.C. mag uitzonderlijk en op uitdrukkelijk gemotiveerd verzoek van de betrokken luchtvaartmaatschappij de opstijging of landing toestaan van een toestel dat verboden is krachtens § 1.”;

▪ artikel 35:

“Ten laatste tegen 31 december 1999 zal B.I.A.C. een stelsel van geluidsquota invoeren teneinde de geluidshinder die door de luchtvaartmaatschappijen 's nachts wordt teweeggebracht, te beheersen en het geluid afkomstig van luchtvaartuigen te beperken. Vóór 1 januari 2000 en na overleg met het Raadgevend comité van de gebruikers, bepaalt de Minister de maximum hoeveelheid lawaai die per seizoen is toegelaten. Volgens dezelfde procedure zal de maximum toegelaten hoeveelheid geluid worden herzien bij elke vernieuwing van het beheerscontract tussen de Staat en B.I.A.C.”;

Overwegende dat de beroepen gericht zijn tegen het verlenen van de vergunning voor een termijn van 20 jaar voor het verder exploiteren en veranderen (door toevoeging) van een vliegveld met 3 start- en landingsbanen van respectievelijk 3.638 m, 3.211 m en 2.984 m;

Overwegende dat de Vlaamse regering vooralsnog geen uitvoeringsbesluit van het MER-decreet van 12 december 2002 heeft goedgekeurd; dat de lijst van MER-plichtige projecten in Vlaams recht aldus nog steeds is vastgelegd door de besluiten van de Vlaamse regering van 23 maart 1989 houdende organisatie van de milieueffectbeoordeling van bepaalde categorieën van hinderlijke inrichtingen respectievelijk houdende bepaling voor het Vlaams Gewest van de categorieën van werken en handelingen, andere dan hinderlijke inrichtingen, waarvoor een milieueffectrapport is vereist voor de volledigheid van de aanvraag om bouwvergunning; dat conform artikel 2, 4° en 20°,b) van dit laatste besluit enkel een milieueffectrapport is vereist voor de "aanleg en/of ingrijpende wijzigingen van vliegvelden met een start- en landingsbaan van ten minste 2.100 m" respectievelijk "het verplaatsen en/of verlengen van start- of landingsbanen van vliegvelden met een start- en landingsbaan van in totaal ten minste 2.100 m"; dat de aanvraag betrekking heeft:

- noch op de aanleg, noch op een ingrijpende wijzigingen van het vroeger aangelegde vliegveld, met een start- en landingsbaan;
- noch op het verplaatsen en/of verlengen van de start- of landingsbanen van het vliegveld;

dat op basis van de huidige Vlaamse MER-regelgeving bijgevolg geen milieueffectrapport moet zijn gevoegd bij de milieuvergunningaanvraag;

Overwegende dat conform de EG-richtlijn 97/11/EG van 3 maart 1997 tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG betreffende de milieu- effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten inzake vliegvelden volgende MER-plichtig zijn gesteld:

- (bijlage I, 7, a)) "Aanleg van spoorlijnen voor spoorverkeer over lange afstand en aanleg van vliegvelden met een start- en landingsbaan van ten minste 2 100 meter;
- (bijlage II, 10, d)) "Aanleg van vliegvelden (niet onder bijlage I vallende projecten)";
- (bijlage II, 13) "Wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I of II waarvoor reeds een vergunning is afgegeven,

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

die zijn of worden uitgevoerd en die aanzienlijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben; dat ook bij toetsing aan deze EG-richtlijn moet worden gesteld dat geen milieueffectrapport moet zijn gevoegd bij de milieuvergunningsaanvraag;

Overwegende dat in het bestreden besluit als bijzondere voorwaarde (artikel 2) wordt opgelegd dat de exploitant binnen een termijn van 3 jaar de taxibaan langs baan 25L dient te vervolledigen en op alle banen evenwaardige Instrument Landings Systemen (ILS) dient te plaatsen; dat ter zake moet worden opgemerkt vooreerst dat het voorwerp van een vergunningsaanvraag niet kan worden uitgebreid bij wijze van een bijzondere vergunningsvoorwaarde; verder dat een beslissing over een vergunningsaanvraag geen onderdelen kan vergunnen die in de ingediende vergunningsaanvraag niet zijn aangevraagd; ten slotte dat de bedoelde bijzondere voorwaarde tot vervollediging van de taxibaan in de feiten een verlenging van de startbaan/landingsbaan beoogt, en bijgevolg de verdere aanleg van het bestaande vliegveld betreft; dat deze vervollediging overigens een uitbreiding betreft, waarvoor zowel volgens de huidig van toepassing zijnde Vlaamse MER-regelgeving (te voegen bij de overeenkomstige bouwvergunningsaanvraag) als volgens de hoger geciteerde EG-regelgeving een MER dient opgemaakt te worden;

Overwegende dat de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal potentieel significante effecten kan hebben op het milieu en de leefkwaliteit van de omwonenden in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest; dat bijgevolg de bepalingen van artikel 19bis van titel I van het VLAREM van toepassing zijn; dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in haar beroep als eerste middel de schending van artikel 19bis van titel I van het VLAREM aanhaalt; dat dit artikel luidt als volgt:

"Art. 19bis §1. Wanneer op om het even welke wijze door de bevoegde vergunningverlenende overheid wordt vastgesteld dat de exploitatie van de inrichting negatieve en significante effecten op het milieu van een ander Gewest en/of van een andere EU-lidstaat en/of een Verdragspartij bij het Verdrag van Espoo zou kunnen hebben, of wanneer een ander Gewest en/of een Eu-lidstaat en/of een Verdragspartij bij het Verdrag van Espoo die daardoor in belangrijke mate getroffen kan worden ter zake een verzoek indient, bezorgt deze bevoegde vergunningverlenende overheid een exemplaar van de milieuvergunningsaanvraag en de bijhorende bijlagen aan de bevoegde autoriteit van het bedoelde Gewest en/of EU-lidstaat en/of een Verdragspartij bij het Verdrag van Espoo. Deze gegevens dienen als

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

basis voor het nodige overleg in het kader van de bilaterale betrekkingen tussen de gewesten en/of EU-lidstaten en/of een Verdragspartij bij het Verdrag van Espoo volgens het beginsel van de wederkerigheid en gelijke behandeling.

§2. De bevoegde vergunningverlenende overheid gaat over tot de toezending, bedoeld in § 1, op het tijdstip waarop zij het vergunningsaanvraagdossier toezendt aan de bevoegde burgemeester met opdracht tot het instellen van het openbaar onderzoek, bedoeld in artikel 17.

De belanghebbende inwoners van het betrokken Gewest en/of EU-lidstaat en/of een Verdragspartij bij het Verdrag van Espoo kunnen:

- 1° deelnemen aan het openbaar onderzoek, bedoeld in artikel 17;
- 2° deelnamen aan het openbaaronderzoek dat de bevoegde autoriteit van het betrokken Gewest en/of EU-lidstaat en/of een Verdragspartij bij het Verdrag van Espoo op basis van het ontvangen vergunningsaanvraagdossier eventueel op haar eigen grondgebied organiseert.

De bevoegde autoriteit van het betrokken Gewest en/of EU-lidstaat en of een Verdragspartij bij het Verdrag van Espoo kan haar opmerkingen samen met de resultaten van het eventueel door haar georganiseerde openbaar onderzoek aan de bevoegde vergunningverlenende overheid ter kennis brengen binnen een termijn van twee maanden na de datum van de toezending, bedoeld in het eerste lid.

§3. Wanneer de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een MER-plichtige inrichting wordt overeenkomstig de EU-richtlijn 97/11/EG van 3 maart 1997 met het betrokken Gewest en/of EU-lidstaat overleg gepleegd over onder andere de potentiële grensoverschrijdende effecten van de inrichting en de maatregelen die worden overwogen om die effecten te beperken of teniet te doen en wordt een redelijke termijn overeengekomen waarbinnen het overleg moet plaatsvinden.”;

Overwegende dat de voornaamste elementen van artikel 19bis van titel I van het VLAREM voor niet-MER-plichtige inrichtingen de volgende zijn:

- 1° op het tijdstip waarop zij het milieuvergunningsdossier toezendt aan de betrokken naburige gemeenten, zendt de vergunningverlenende overheid ook een exemplaar naar het betrokken Gewest (i.c. het Brussels Hoofdstedelijk Gewest);

dat dit in de strikte zin hier niet is gebeurd; dat met name terwijl de aanvraag ontvankelijk en volledig is verklaard op 16 januari 2004, het dossier "slechts" op 15 maart door de gedeputeerde van Vlaams-Brabant, bevoegd voor Leefmilieu, is bezorgd aan de Brusselse regering; dat op 18 maart 2004 nogmaals, ditmaal door de bestendige deputatie, een exemplaar is bezorgd; dat moet worden opgemerkt dat het niet respecteren van de termijn van toezending, zoals bepaald in artikel 19bis, nergens op één of andere manier is gesanctioneerd; dat daarentegen de doelstelling van dit tijdig toezenden, namelijk de inspraak van het betrokken Gewest waarborgen, niet in het gedrang mag komen;

2° het volgende belangrijke element is de deelname van de inwoners van het betrokken Gewest aan een openbaar onderzoek; dit kan op twee manieren:

- a) deelnemen aan het openbaar onderzoek, georganiseerd door een gemeente;
- b) deelnemen aan het openbaar onderzoek, georganiseerd door de bevoegde autoriteit van het betrokken gewest op haar eigen grondgebied;

dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikte over een zelfde termijn van twee maanden (zoals elke betrokken gemeente in het Vlaamse Gewest) om een dergelijk onderzoek te organiseren of te laten organiseren; dat de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant trouwens op 1 april 2004 een besluit heeft getroffen om de beslissing met twee maanden uit te stellen, met als motivering:

“Conform art. 19bis, §2.2 van Vlarem I kan de bevoegde autoriteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest haar opmerkingen samen met de resultaten van het eventueel door haar georganiseerde openbaar onderzoek aan de bestendige deputatie verzenden binnen een termijn van twee maanden na de datum van toezending van het dossier, d.i. voor 15 mei 2004.”;

dat het Brussels Hoofdstedelijke Gewest echter blijkbaar heeft geoordeeld om in deze geen openbaar onderzoek te laten instellen, maar zelf wel een uitgebreid bezwaarschrift bij de bestendige deputatie heeft ingediend op 14 mei 2004;

dat dus kan gesteld worden dat de voornaamste doelstelling van bedoeld artikel 19bis, namelijk de inspraak van het betrokken Gewest, werd gerealiseerd, behalve wat betreft de deelname van de inwoners aan een openbaar onderzoek; dat hier evenwel nogmaals dient te worden onderlijnd dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zelf heeft geoordeeld om gedurende de verleende tijdspanne van twee maanden geen openbaar onderzoek te laten organiseren; dat tenslotte dient opgemerkt dat het Brussels Hoofdstedelijke Gewest in haar uitgebreid bezwaarschrift aan de bestendige deputatie nergens een bezwaar uit over de niet-naleving van de bepalingen van artikel 19bis;

Overwegende dat de Provinciale Milieuvergunningencommissie een advies heeft gegeven op 29 maart 2004, advies waarin men uiteraard nog geen weet had van opmerkingen, gemaakt door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; dat naderhand bleek dat

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

verschillende opmerkingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ook waren geformuleerd door gemeentebesturen (bv. het ontbreken van een MER) en dat hier dan ook inhoudelijk reeds een antwoord werd op gegeven in het advies van deze Provinciale Milieuvergunningencommissie;

dat verder moet opgemerkt worden dat het advies van de Provinciale Milieuvergunningencommissie geen bindend karakter heeft; dat voorts na ontvangst van het bezwaarschrift van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, op 12 juni 2004 wel een aanvullende nota aan de bestendige deputatie werd overgemaakt, opgesteld door de dienst Leefmilieu van de bestendige deputatie, die verder inging op de bezwaren van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (dat er overigens nog 2 aanvullende nota's, op 30 juni 2004 en 6 juli 2004, door deze dienst aan de bestendige deputatie zijn overgemaakt); dat in het besluit van de bestendige deputatie het bezwaarschrift van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest integraal is geciteerd (+/- 2 blz.) en dat daar zeer volledig is op ingegaan (+/- 3,5 blz.); dat dus zeker kan gesteld worden dat er in de bestreden beslissing reeds uitvoerig is ingegaan op de bezwaren van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest; dat ook met de conclusies van het bezwaarschrift rekening is gehouden in de besluitvorming; dat echter voornamelijk op 2 bezwaren niet kon worden ingegaan, met name:

- de "opschorting van de procedure", dat hiervoor door de bestendige deputatie echter de geëigende "VLAREM-procedure" is gevolgd door het nemen van een uitstelbesluit (voor twee maanden);
- dat in dergelijk dossier ook geen financiële waarborg kan worden opgelegd om het respecteren van de voorwaarden te waarborgen, dat hiervoor bijkomende geluidsvoorwaarden een verdere garantie schiepen en dat er nog de bevoegde toezichthoudende ambtenaren zijn van de afdeling Milieu-inspectie, die in principe alle nodige informatie kunnen opvragen en acties ondernemen;

Overwegende dat alle bezwaren van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest werden geëvalueerd en er ook zo veel mogelijk mee rekening is gehouden; dat de geest van de bepalingen van artikel 19bis, met name de inspraakmogelijkheid van het aangrenzende Gewest volwaardig waarborgen, dus werd gerespecteerd door de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant;

Overwegende de brief van 8 oktober 2004 van prof. dr. Dirk Van Damme, erkend deskundige fauna en flora, met een passende beoordeling van de mogelijke betekenisvolle effecten voor de diverse habitatrictlijngebieden in de omgeving van de luchthaven Zaventem, die door de aanvrager in de beroepsprocedure aan het dossier werd toegevoegd;

Overwegende dat de luchthaven van Zaventem in de buurt ligt van twee Habitatrictlijngebieden:

- nr. 10: gebiedscode BE2400010: valleigebied tussen Melsbroek, Kampenhout, Kortenberg en Veltem; dat dit Habitatrictlijngebied in totaal 1.445 ha groot is en verspreid over verschillende gebieden gelegen ten noorden tot zuidoosten van de luchthaven; dat het dichtste deelgebied (Floordambos) op ca. 700 m van de luchthaven ligt;
- nr. 11: gebiedscode BE2400011: valleien van de Dijle, Laan en Ijse met aangrenzende bos- en moerasgebieden; dat dit Habitatrictlijngebied in totaal 4.068 ha groot en verspreid over verschillende gebieden en verspreid over verschillende gebieden gelegen ten oosten van de luchthaven; dat de dichtste deelgebieden op minstens 1,5 à 2 km van de luchthaven liggen;

Overwegende dat één van de spaarbekkens van de luchthaven zelfs gelegen is in een deel van het Habitatrictlijngebied, meer bepaald in Floordambos; het Floordambos is op ca. 700 m van de landingsbanen gelegen;

Overwegende dat het voormelde subadvies van de Afdeling Natuur in extenso het volgende stelt:

"De afdeling Natuur is van oordeel dat in het kader van deze procedure, niet zozeer het al dan niet naleven van de algemene zorgplicht van het Natuurdecreet aan de orde is, maar wel de veel striktere vormvereisten die ingevolge de implementatie van de Europese habitatrictlijn in het Natuurdecreet, gelden voor beslissingen ten aanzien van plannen of projecten die rechtstreeks of onrechtstreeks een invloed kunnen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor gebieden die aangemeld werden als speciale beschermingszone in het kader van de vogel- en habitatrictlijn.

De afdeling Natuur merkt in dit verband op dat, alhoewel het merendeel van de bezwaarschriften niet gaat over effecten op natuur, in het bezwaarschrift van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitdrukkelijk verwezen wordt naar vormgebreken door het ontbreken van

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

een gepaste beoordeling van de effecten op het Brussels deel van het Zoniënwoud.

Overigens liggen er ook op Vlaams grondgebied in de omgeving van de luchthaven en zelfs in de directe aanvliegroutes naar de luchthaven, verschillende habitatrictlijngebieden, ondermeer in de buurt van Steenokkerzeel, Kampenhout en Kortenberg (omgeving Floordambos, Torfbroek, Silsombos e.d.).

Artikel 36ter, §3 van het Natuurdecreet stelt, net zoals de Europese richtlijn zelf, vrij ondubbelzinnig dat voor elk project dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen, programma's of activiteiten een betekenisvolle aantasting kan veroorzaken, een passende beoordeling dient te gebeuren. Deze beoordeling dient ook te gebeuren wanneer het gaat om het hervergunningen van bestaande activiteiten waarvan de vergunning verstreken is.

Rekening houdend met de lopende beroepsprocedures en om verdere betwistingen in dit verband te vermijden, lijkt het mij daarom veiligheidshalve aangewezen om in de vergunning inderdaad een verwijzing naar een passende beoordeling op te nemen. Wanneer dit niet gebeurt, kan immers verwacht worden dat het louter formeel ontbreken van een dergelijke passende beoordeling, ook in de toekomst nog kan aangegrepen worden om eventuele beslissingen verder te bestrijden.

Zonder te willen vooruitlopen op de conclusies van een dergelijke passende beoordeling, lijkt het mij in dit concreet geval evenwel niet evident om de vraag naar het al dan niet bestaan van significante negatieve effecten, op een wetenschappelijk sluitende manier te beslechten. Door het ontbreken van uitgebreid wetenschappelijk onderzoek op dit vlak, zal de beoordeling niet veel meer zijn dan een best professional judgement op basis van vrij schaarse gegevens.

Een beroepsprocedure over de inhoud van een passende beoordeling heeft evenwel wellicht minder kans op slagen dan een beroepsprocedure op grond van een niet onbelangrijk en gemakkelijk aanwijsbaar vormgebrek.”;

Overwegende dat op grond van de Habitatrictlijn en artikel 36ter, §3 van het decreet op het natuurbehoud, een vergunningsplichtige activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone kan veroorzaken, dient onderworpen te worden aan een passende beoordeling wat betreft de betekenisvolle effecten voor de speciale beschermingszone en de initiatiefnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van de passende beoordeling; dat op grond van artikel 36ter, §4 van hetzelfde decreet elke vergunningverlenende instantie bij haar vergunningverlening erover dient te waken dat de vergunde activiteiten geen betekenisvolle negatieve effecten voor de geïsoleerde habitats en/of soorten veroorzaken;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Overwegende dat in de hoger vermelde brief van 8 oktober 2004 van prof. dr. Dirk Van Damme, erkend deskundige fauna en flora, een passende beoordeling werd gemaakt;

dat onder punt 1.2.3 van voormelde brief inzonderheid het volgende wordt overwogen:

- "- Overwegend dat de Vlaamse habitatrictlijngebieden pas in 1995 werden afgebakend en in 1996 aan de Europese Commissie werden aangemeld, i. e. ca. 50 jaar nadat de luchthaven in gebruik was;
- Overwegend dat, desondanks een 50 jaar lang bestaan van de luchthaven en dus van een even lange periode van luchtmissies, geluidsverstoring, lichtverontreiniging, enz., het Instituut voor Natuurbehoud op basis van wetenschappelijke studies toch van mening is geweest dat de bosgebieden in de nabijheid van de luchthaven als dusdanig waardevol moesten beschouwd om ze als deelgebieden van een speciale beschermingszone op te geven aan de Europese Commissie;
- Overwegend dat volgens de fichegegevens van het habitatrictlijngebied (zie Bijlage) de behoudstoestand van alle Natura 2000-habitats als goed tot zeer goed wordt geëvalueerd met uitzondering van Natura 2000-habitat 6230 dat niet in de nabijheid van de luchthaven voorkomt;
- Overwegend dat de voor dit kwetsbare habitatrictlijngebied twee Natura-2000 aangemelde diersoorten, namelijk de Kamsalamander en de Zeggekorfslak, niet behoren tot diergroepen die gevoelig zijn voor de geciteerde negatieve impacten;
- Overwegend dat de behoudstoestand van de populaties van beide soorten respectievelijk als 'goed' en als 'zeer goed' wordt geëvalueerd (zie fiche Habitatrictlijngebied), hetgeen niet het geval zou zijn indien de effecten veroorzaakt door de aanwezigheid van de luchthaven significant negatief zouden zijn";

dat voormelde brief concludeert:

"Bovenstaande in overweging nemend kan gesteld worden dat in het verleden de luchthaven geen betekenisvol effect blijkt gehad te hebben op de natuurwaarden van het habitatrictlijngebied en bij extrapolatie dit ook niet te verwachten valt in de toekomst.";

Overwegende dat in onderhavige aanvraag geen lozing noch wijziging van de waterhuishouding wordt aangevraagd; dat de luchthaventerreinen grotendeels zijn verhard; dat er een gescheiden rioleringsstelsel is aangelegd; dat alle

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

afvalwaterstromen met hun respectieve lozingsdebieten afzonderlijk zijn opgenomen in iedere milieuvergunning afgeleverd aan iedere exploitant voor zijn desbetreffende inrichting (gebouw, site,...);

Overwegende dat de sanitaire afvalwaters worden geloosd in de riolering die in de toekomst zal worden aangesloten op de nog te bouwen rioolwaterzuiveringsinstallatie gepland te Perk/Melsbroek waarvan thans het openbaar onderzoek loopt in het kader van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan;

Overwegende dat het hemelwater wordt geloosd in oppervlaktewater (de Lellebeek, de Leibeek en de Molenbeek); dat met het oog op mogelijke accidentele verontreiniging ervan, dit hemelwater wordt geloosd via koolwaterstofafscheimers en wachtbekkens; dat de dimensionering van de drie grote koolwaterstofafscheimers, voor de ingangen van de wachtbekkens, is gebeurd in functie van mogelijke significante calamiteiten (opvangcapaciteit van 80.000 l zijnde de inhoud van een volledige tankwagen);

dat bovendien de concessiehouders met risico-activiteiten contractueel verplicht zijn door BIAC om eveneens koolwaterstofafscheimers te plaatsen op hun domein, alvorens naar de hemelwaterleidingen af te voeren;

dat in de drie wachtbekkens (Brucargo-, Vogelzang- en het NO-wachtbekken) het hemelwater wordt gebufferd om overstromingen te voorkomen maar hierin tegelijkertijd een bezinking plaatsvindt (voor zover dit nog niet is gebeurd in de olieafscheimers of in de hemelwaterleidingen) van afgespoeld zand en stof; dat de wachtbekkens in noodgevallen afsluitbaar zijn (zowel automatisch als manueel);

Overwegende dat bijgevolg het risico op de verontreiniging van oppervlaktewaters tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt;

Overwegende dat voor de luchthavenactiviteiten verscheidene bronnen van afval kunnen geïdentificeerd worden; dat deze bv. kunnen opgesplitst worden in:

- algemeen afval: papier/plastic afkomstig van de gebouwen en personeelsaccommodatie in de terminals;

- 'speciaal' afval: bv. oliën, brandstof, onderhoudsproducten, afkomstig van het onderhoud van de vliegtuigen,...;
- afval van de catering;
- boordafval: specifiek afkomstig van de vliegtuigen zelf;
- afval van de chemische toiletten van de vliegtuigen;

Overwegende dat het rioolslib en olie van de olieafscheiders jaarlijks (in 2000: 638 ton rioolslib en 15 ton olie) wordt afgevoerd;

Overwegende dat de dunne fractie van het ingezamelde afval van de chemische toiletten van de vliegtuigen via 3 venturigoten wordt geloosd in de riolering van gebouw 61 waarbij de lozing van het huishoudelijk afvalwater van dit gebouw is vergund bij besluit nr. D/MLD/27517/28638 van 6 april 2000; dat de dikke fractie van dit afval wordt opgevangen in afvalcontainers die regelmatig worden afgevoerd door een erkende firma;

Overwegende dat volgens het onderdeel 'preventieve voorzieningen' van de milieuvergunningsaanvraag wordt geprobeerd om een betere samenwerking tot stand te brengen met de concessiehouders om de afvalproductie te verminderen en meer nadruk te leggen om selectieve inzameling; dat de afvalstoffen met betrekking tot de vliegtuigverhardingen meestal bestaan uit zwerfvuil; dat dit zwerfvuil uit veiligheidsoverwegingen door speciale patrouilles wordt verzameld en indien mogelijk gescheiden in afvalcontainers gedeponeerd; dat, zoals in een vorige overweging al uitgebreid is toegelicht, onderhavige milieuvergunningsaanvraag geen andere inrichtingen dan het vliegveld omvat en dus ook geen enkele 'afvalactiviteit' omhelst; dat deze afvalactiviteiten zijn begrepen in een andere lopende milieuvergunning;

Overwegende dat in het voormelde subadvies van 22 oktober 2004 van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg ter zake het volgende wordt gesteld:

"2. Geur:

Er bestaat een duidelijk oorzakelijk verband tussen gezondheidsbeïnvloedende hindergevoelens en chronische blootstelling aan geur in een luchthavensysteem.

Hinder is een gevoel van afkeer, boosheid, onbehagen, onvoldaanheid of gekwetstheid dat optreedt wanneer een milieufactor iemands gedachten, gevoelens of activiteiten negatief beïnvloedt (Nederlandse Gezondheidsraad, 1999). Onderzoek naar de gevolgen van chronische blootstelling aan geur leverde naast gegevens over hinder ook aanwijzingen voor het optreden van allerhande somatische en psychosomatische aandoeningen (Lercher et al., 1995; Steinheider et al., 1998).

3. Luchtverontreiniging

Een luchthavensysteem houdt, inzake milieu- en gezondheidsbelasting meer in dan louter vliegtuigen, vliegbewegingen en activiteiten op de site. Net zoals, deels veel meer uitgesproken dan, bij andere vergunningsplichtige activiteiten is er ook een aspect wegverkeer met potentiële volksgezondheidsimpact. In dat kader is vooral luchtpollutie belangrijk

De niveaus van luchtverontreiniging rond (grote)luchthavens komen in grote mate overeen met die in stedelijke of geïndustrialiseerde gebieden en vinden vooral hun oorzaak in het wegverkeer. Bij dergelijke concentraties zijn effecten op de gezondheid te verwachten, ook indien de concentraties in het algemeen onder de officiële richtwaarden blijven.

De belangrijkste luchtpolluenten zijn stikstofdioxide, zwaveldioxide, ozon, koolstofmonoxide, stof en PAK's. Luchtverontreiniging verstoort acuut de ademhaling, zij het bij de meeste mensen niet blijvend (Nederlandse Gezondheidsraad, 1999).

Bij chronische blootstelling zijn de gevolgen ernstiger en gaan van een toename in luchtwegaandoeningen en longfunctievermindering tot een voortijdige sterfte.

Uit epidemiologisch onderzoek volgt dat er een statistisch significant verband bestaat tussen de dagelijkse variaties in niveaus van luchtverontreiniging en de dagelijkse variaties in sterfte en ziekenhuisopnamen ten gevolge van luchtwegaandoeningen en hart- en vaatziekten (COMEAP, 1998). Vanuit gezondheidskundig oogpunt zijn effecten van luchtverontreiniging op lange termijn mogelijk van groter belang dan korte-termijneffecten. Op lange termijn kan luchtverontreiniging een rol spelen bij het ontstaan en het beloop van chronische ziekten en zo tot een aanzienlijk verlies van gezonde levensverwachting leiden (Nederlandse Gezondheidsraad, 1999).

Overwegende dat de belangrijkste emissies in de omgevingslucht afkomstig zijn van het voor de vliegveiligheid essentiële proefdraaien; dat de rookgasemissies van vliegtuigen het voorwerp uitmaken van een productnormering, met name de technische eisen waaraan vliegtuigen moeten voldoen;

Overwegende dat meerdere beroepers ook de problematiek van luchtverontreiniging in de omgeving en de meting van deze immissies aan verontreinigende stoffen aankaarten; dat in de bestreden beslissing reeds uitvoerig is ingegaan op deze problematiek; dat inzonderheid melding is gemaakt van de VMM-

meetposten in de omgeving en de hiermee gemeten resultaten; dat dit ook het geval is voor gevaarlijke stoffen zoals PAK's;

Overwegende dat in het voormelde subadvies van 22 oktober 2004 van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg het volgende wordt gesteld:

1. Geluid:

De belangrijkste geluidsbronnen is een luchthavensysteem lopen uiteen:

- Motorgeluid van vliegtuigen in de lucht of aan de grond (waaronder het testen van motoren en het afremmen onder reverse thrust);
- Grondverkeer op de luchthaven;
- Verplaatsing en gepraat van mensen op de luchthaven;
- Weg- en treinverkeer in de omgeving van de luchthaven;
- Industriegebied in de omgeving van de luchthaven.

De bijdragen van al deze bronnen aan het geluidsniveau waaraan mensen in en rond luchthavens zijn blootgesteld, hangt af van de exacte locatie, de tijd van de dag, de periode van het jaar e.d. (Nederlandse Gezondheidsraad, 1999).

Vliegtuiglawaai buitenshuis, in woongebieden rond grote luchthavens, kan 60 en soms 70 dB(A) overschrijden (dag-nacht- of dag-avond-nachtniveau). Blootstelling aan lawaai kan op een directe of indirecte manier de vegetatieve, hormonale, cognitieve en emotionele controlemechanismen van mensen beïnvloeden. In 2002 onderzochten Devroey et al. de relatie tussen een aantal klachten en de oorzaak daarvan volgens de patiënt. Oorsuizingen, depressie, vermoeidheid, slapeloosheid, onverklaarbare spierpijn, angst, zenuwachtigheid en prikkelbaarheid bleken beduidend meer voor te komen bij patiënten die in de omgeving van de luchthaven van Zaventem wonen. Vliegtuiggeluid wordt als hinderlijker ervaren dan geluid van weg-treinverkeer bij dezelfde dag-nachtniveaus (Miedema et al., 2001). De Nederlandse Gezondheidsraad concludeerde dat hypertensie en ischemische hartziekten verwacht kunnen worden bij lawaainiveaus boven 70 dB(A).

Uit de gepubliceerde gegevens valt af te leiden dat er voldoende bewijs is dat blootstelling aan geluid de slaap verstoort en veranderingen in slaappatroon, slaapstadium, subjectieve slaapkwaliteit en ontwaakreacties teweegbrengt. Daarnaast veroorzaakt geluid tijdens de slaap ook andere effecten zoals een versnelde hartslag en beïnvloedt het de stemming de volgende dag. Meetbare effecten op de slaap kunnen waargenomen worden vanaf een Laeq van ongeveer 30 dB(A) (WHO, 1999).

De gemiddelde drempel van het maximale geluidsniveau van een vliegtuigpassage voor de toename van de kans op motiliteit (het vermogen spontaan te bewegen) tijdens de slaap is 32 dB(A) in de slaapkamer. Deze 32 dB(A) in de slaapkamer komt overeen met ongeveer 53 dB(A) buitenshuis.

Mensen die tijdens de slaap aan veel vliegtuiggeluid blootstaan hebben grotere kans op herinnerd tussentijds ontwaken door vliegtuiggeluid dan mensen met een lage nachtelijke

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

vliegtuiggeluidsbelasting. Echter, omgerekend naar één vliegtuigpassage is deze kans bij mensen die tijdens de slaap aan veel vliegtuiggeluid blootstaan geringer. De kans op motiliteit door een vliegtuigpassage is tussen 6 en 7 uur 10% groter en tussen 23 en 24 uur 10% kleiner dan die kans tussen 24 en 6 uur. Vliegtuiggeluid tijdens inslapen maakt inslapen moeilijker, verlengt de duur van de inslaaptijd en verhoogt de motorische onrust tijdens de slaap. Vliegtuiggeluid tijdens de slaap heeft geen effect op de reactiesnelheid of het aantal fouten gemaakt tijdens het uitvoeren van een 10 minuten durende test. Er is een sterk verband tussen motorische onrust tijdens de slaap en vaker wakker worden, een slechtere beoordeling van de slaapkwaliteit en meer klachten over de slaap. Bij toenemend vliegtuiggeluid tijdens de slaap neemt het aantal personen dat slaapmiddelen gebruikt toe. Dit geldt vooral voor oudere personen. Deze effecten voor nachtelijk vliegtuiggeluid komen in een groot gebied rond Schiphol voor. Slechts 2 tot 2,5% van de effecten treedt op bij personen die wonen binnen het door nachtelijk vliegtuiggeluid zwaarst belaste gebied rond Schiphol (RIVM, TNO, 2002).

Stansfeld et al. (2000) toonden aan dat chronische blootstelling aan vliegtuiglawaai bij kinderen het leesvermogen en lange-termijngeheugen aantasten en dat het geassocieerd is met toegenomen bloeddruk.

De WHO (1999) stelt dat voor een goede nachtrust er per nacht maximaal 10 tot 15 gebeurtenissen in de buurt van 45 dB(A) (in de slaapkamer) mogen komen, tezamen goed voor een Laeq waarde gedurende een 8 uur durende nacht van 20 tot 25 dB(A). Deze Laeq-waarde ligt 5-10 dB(A) onder de limiet voorzien door de WHO nl. 30 dB(A). Rekeninghoudend met de mogelijkheid om 's nachts het raam open te laten staan (verluchting, afkoeling) zou de Laeq buitenshuis de 45 dB(A) niet mogen overschrijden.

Een ander probleem is dat vliegtuigen bronnen zijn van laag-frequent geluid. Bij lagere frequenties komt de gehoordrempel steeds hoger te liggen. Tegelijkertijd echter zijn we juist gevoeliger voor dat deel dat we wél horen waardoor er al hinder kan ontstaan bij kleine overschrijdingen van de gehoordrempel. Vliegtuigen stralen ook hoogfrequent geluid uit en dit aandeel kan heel goed de meteruitslag in een dB(A)-meting bepalen, maar is daarom niet altijd representatief voor de optredende hinder. Eigenlijk zou voor hogere geluidsniveaus in plaats van de A-weging, de B-weging en de C-weging moeten toegepast worden want in deze wegingen komt het hinderlijk effect van sterk laagfrequent geluid beter naar voor. Bovendien is het moeilijker om huizen te isoleren voor laagfrequent geluid dan voor hoogfrequent geluid.

Samengevat is voor volgende gezondheidseffecten in een luchthavensysteem een oorzakelijk verband met blootstelling aan omgevingslawaai bewezen:

- Hypertensie
- Ischemische hartziekte
- Hinder
- Slaapverstoring
- Leerprestaties";

Besluit:

Luchthavensystemen in het algemeen, en ook dat te Zaventem, zijn potentiële bronnen van gezondheidsschadende milieudruk. Er zijn talrijke aanwijzingen dat de uitbating te Zaventem ook in realiteit aanleiding geeft tot aanzienlijke gezondheidsschade. Het juist inschatten hiervan vergt de uitvoering van een nauwkeurige en grondige analyse. Deze was binnen het tijdsbestek van deze adviesverlening onmogelijk uit te voeren. Aanbevolen wordt dan ook om, ter vrijwaring van de volksgezondheid, eerst een milieu-effectrapport met degelijke gezondheidssimpactinschatting te laten maken vooraleer eventueel een langlopende milieuvergunning af te leveren, zoals ook in de Europese regelgeving geëist wordt.

In functie van het beperken van de hinder voor de omwonenden van de luchthaven, hadden wij in afwachting van een milieu-effectrapport graag volgende bijzondere vergunningsvoorwaarden opgenomen gezien in een kortlopende milieuvergunning van BIAC:

- Het afleveren van een MER met gezondheidssimpactassessment binnen een termijn van 2 jaar na het afleveren van de milieuvergunning;
- We bevelen aan om de vergunning af te leveren voor een duur van 2 jaar. Op deze manier kan de vergunning op een eenvoudige manier worden opgevolgd en bijgestuurd na bekend worden van de resultaten van het MER;
- Definitie nacht: periode tussen 23u en 6u59 (de kans op motiliteit tijdens de slaap door een vliegtuigpassage is tussen 6 en 7 uur 10% groter dan die kans tussen 24 en 6 uur);
- Het aantal vliegtuigbewegingen tussen 6u00 en 6u59 mag niet meer bedragen dan het huidige uurgemiddelde tussen 24u00 en 5u59;
- B-weging en C-weging voor geluid moet opgenomen worden in de geluidsonderzoeken;
- De aanvrager/uitbater dient verplicht prioritair te investeren in de leefbaarheid voor de omwonenden om zo de duurzame ontwikkeling te garanderen en de reeds gerealiseerde investeringen veilig te stellen.
- Grondlawaai: het proefdraaien is enkel toegestaan tussen 7u en 22u. Voor het bepalen van de proefdraaiplaats moet een geluidsstudie worden uitgevoerd voor de verschillende alternatieven. De situatie die het minste hinder geeft naar de omwonenden wordt gekozen als definitieve proefdraaiplaats. Bijkomende maatregelen om de hinder te beperken worden genomen.
- Er wordt een overeenkomst opgesteld tussen de militaire overheid en de aanvrager/uitbater van de milieuvergunning over het proefdraaien van de militaire vliegtuigen en het plaatsen van de geluidswal fase 3.
- De geluidswal fase 3 (ten noorden van baan 25R) moet onverwijld afgewerkt worden
- ICAO hoofdstuk II vliegtuigen worden geweerd op de luchthaven
- BIAC installeert een overlegcommissie die aan volgende minimale criteria inzake samenstelling dient te beantwoorden:
 - Max. 14 vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten
 - Max. 2 vertegenwoordigers van de Bestendige Deputatie
 - Max. 6 vertegenwoordigers van de omwonenden
 - 1 vertegenwoordiger van de Bond Beter Leefmilieu
 - Max. 4 vertegenwoordigers van BIAC en/of Belgocontrol
 - 1 vertegenwoordiger van de Vlaamse gezondheidsinspectie

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

- 1 vertegenwoordiger van Logo Leuven
- 1 vertegenwoordiger van CentrumLogo
- Desgevallend kunnen erkende geluidsdeskundigen of betrokken afdelingen van AMINAL op vergaderingen van deze commissie uitgenodigd worden.”;

Overwegende dat ten aanzien van de advisering, in haar subadvies van 22 oktober 2004, door de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg van het opleggen van het “afleveren van een MER met gezondheidsimpactassessment” moet opgemerkt worden dat een onderzoek naar de invloed van de geluidsbelasting van nachtvluchten op slaapverstoring en op de gezondheid van de mens reeds het voorwerp heeft uitgemaakt van recent studieonderzoek; dat het opleggen van het geadviseerde nieuw onderzoek voor de beoordeling van onderhavige aanvraag en beroepen bijgevolg overbodig is; dat de huidige kennis ter zake integendeel voldoende is om een milieuvergunning op lange termijn te kunnen verstrekken; dat overigens de vraag om de vergunningstermijn in te perken tot 2 jaar in combinatie met een voorwaarde tot opstellen van een “MER met gezondheidsimpactassessment” binnen de 2 jaar niet verenigbaar is met de VLAREM-procedure die voorschrijft dat de hernieuwing van een milieuvergunning moet worden aangevraagd binnen de 18^{de} en de 12^{de} maand voor het verstrijken van de lopende vergunning (artikel 39, § 1 van titel I van het VLAREM); dat ten slotte het bijsturen van vergunningsvoorwaarden op basis van nieuwe evoluties en/of kennis na het verlenen van een vergunning voor langere termijn steeds kan gebeuren met toepassing van artikel 45 van titel I van het VLAREM;

Overwegende dat met name door de Universiteit Gent een onderzoek werd uitgevoerd naar de impact op de leefbaarheid van de omgeving tengevolge van een eventuele uitbreiding van nachtvluchten op de luchthaven Brussel-Nationaal (rapport van 11 juni 2004); dat daarin de invloed wordt nagegaan van de geluidsbelasting van nachtvluchten op slaapverstoring en op de gezondheid; dat blijkt dat constant, continu geluid minder invloed heeft op de slaap dan een opeenvolging van verschillende geluids-gebeurtenissen, zoals vliegtuiggeluid; dat om geluids-gebeurtenissen te karakteriseren ofwel een maximumniveau $L_{A,max}$ ofwel een totale akoestische energie van de overvlucht SEL wordt gebruikt; dat uit de studie blijkt dat de ontwaakkans evenredig toeneemt met de stijging van het aantal vluchten; dat slaapstoornissen kunnen leiden tot een aantal gezondheids-problemen, zoals hartziekten, depressie, diabetes,

e.d.; dat het studierapport 4 grote groepen van milderende maatregelen onderkent:

- betere ruimtelijke ordening rond de luchthaven;
- geluidsisolatie van slaapvertrekken;
- inzet van stillere vliegtuigen;
- aangepaste vliegroutes;

Overwegende dat in het kader van het Nederlands onderzoeksprogramma 'Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol' het project "Slaapverstoring door nachtelijk vliegtuiggeluid" (TNO-rapport 2002.028) werd uitgevoerd; dat uit die studie blijkt dat nachtelijk vlieggeluid negatieve effecten heeft op vele aspecten van de slaap; dat vliegtuiggeluid het inslapen moeilijker maakt en de motorische onrust tijdens de slaap verhoogt; dat het aantal personen met een voor de leeftijd grote motorische onrust gedurende de nacht bij bewoners in de omgeving van de luchthaven 40% hoger is dan bij afwezigheid van nachtelijk vliegtuiggeluid; dat het aantal personen met gezondheidsklachten toeneemt;

Overwegende dat de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) in haar document "Guidelines for community noise" stelt dat meetbare effecten van lawaai op de slaap beginnen vanaf ongeveer 30 dB(A); dat het lawaai meer slaapverstoring is naarmate het intenser is; dat slaapverstoring door intermitterend lawaai toeneemt met een stijging van het maximum geluidsniveau $L_{A,max}$; dat een klein aantal lawaaiëriege gebeurtenissen met een hoog maximum geluidsdrukniveau niet enkel dient uitgedrukt te worden door het equivalent geluidsniveau van het lawaai, maar ook door het maximum geluidsniveau en het aantal lawaaiëriege gebeurtenissen; dat, wanneer het achtergrondlawaai laag is, een overschrijding van 45 dB(A) voor $L_{A,max}$ moet vermeden worden;

Overwegende dat het grondlawaai vooral wordt veroorzaakt door vliegtuigen en voertuigen die zich over het luchthaventerrein bewegen, door het draaien van generatoren, compressoren, ontijzelingswagens en door stilstaande vliegtuigen waarvan de hulpmotor draait; dat ook het proefdraaien van vliegtuigen een grote impact heeft op het grondlawaai;

Overwegende dat met het eerder geciteerde besluit van 16 maart 2000 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant als bijzondere voorwaarde de bouw van geluidswallen aan de kant van de gemeente Steenokkerzeel werd opgelegd; dat deze bouw in 3 fasen diende te gebeuren; dat de eerste 2 fasen reeds zijn afgewerkt; dat echter de laatste fase, de bouw van geluidswallen ten noorden van baan 25R, nog niet is uitgevoerd; dat in het bovenvermelde besluit werd opgelegd dat de derde fase van de geluidswallen diende uitgevoerd te zijn tegen 31 december 2003; dat tot op heden echter nog niet is aangevangen met de bouw van deze 3^{de} fase; dat de geluidswallen van deze 3^{de} fase evenwel zouden worden gebouwd op terreinen van het aangrenzende militair vliegveld; dat op dit militair vliegveld het proefdraaien van de militaire C130's gebeurt hetgeen eveneens bron is van geluidshinder; dat de militaire luchthaven evenwel buiten het kader van onderhavige vergunning en beroep valt; dat militaire luchthavens overigens ook niet vallen onder de VLAREM-indelingsrubriek 57.1;

dat B.I.A.C haar centrale proefdraaiplaats heeft gevestigd op de kruising van de taxibanen F3-Y-W1-W2, zijnde meer centraal op het luchthaventerrein en verder verwijderd van de woonkernen; dat het proefdraaien enkel op deze plaats mag gebeuren; dat het proefdraaien tevens verboden is tussen 22.00 uur en 07.00 uur;

dat de exploitant verscheidene studies heeft laten uitvoeren door een erkend deskundige in de discipline 'geluid en trillingen'; dat daarin de mogelijke geluidshinder voor de wijk Groenveld (Steenokkerzeel) tengevolge van de activiteiten van de 15de Wing van de Belgische Luchtmacht werd onderzocht; dat tevens de geluidsimpact van het proefdraaien van civiele toestellen op de civiele proefdraaiplaats op de omgeving werd geanalyseerd; dat ook werd nagegaan wat de geluidsimpact zou zijn van het proefdraaien van de militaire C130's op de civiele proefdraaiplaats; dat uit deze studies ondermeer blijkt dat het geluid van de motorentests van de civiele toestellen op de centrale proefdraaiplaats regelmatig overstemd wordt door andere geluiden afkomstig van de luchthaven; dat op de meeste meetplaatsen geen systematische verhoging van het geluidsdrukniveau werd vastgesteld bij het proefdraaien van de C130's op de civiele proefdraaiplaats;

dat de exploitant in zijn beroep stelt dat het verplaatsen van het proefdraaien van de C130's van de militaire luchthaven naar de civiele proefdraaiplaats en het verplaatsen van het gebruik van de METS naar de locatie van de motorentestbanken een grotere positieve invloed zou hebben op de wijk Groenveld dan de bouw van de betreffende geluidswal; dat de exploitant

al een voorstel in die zin heeft gedaan aan de 15de Wing van de Belgische Luchtmacht; dat het vanuit milieuoogpunt enkel zinvol is de in de bestreden beslissing opgelegde verplichting tot uitvoering van de derde fase van de geluidswallen te handhaven in zoverre het proefdraaien van de militaire vliegtuigen niet binnen een redelijke termijn is verplaatst naar de centrale proefdraaiplaats; dat "vóór eind 2005" hiervoor als een redelijke termijn kan worden beschouwd;

Overwegende dat met betrekking tot de bevoegdheidsaspecten in deze van het Vlaamse Gewest enerzijds en van de Federale Overheid anderzijds, kan verwezen worden naar de bijzondere wet van 8 augustus 1980 op de hervorming der instellingen, zoals meermaals gewijzigd; dat volgens artikel 6 van deze bijzondere wet de bevoegdheid verdeeld is als volgt:

◆ binnen het domein "leefmilieu":

de Gewesten zijn bevoegd voor:

1° de bescherming van het leefmilieu, onder meer die van de bodem, de ondergrond, het water en de lucht tegen verontreiniging en aantasting, alsmede de strijd tegen de geluidshinder; (art. 6, § 1, II, 1°);

3° de politie van de gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke bedrijven onder voorbehoud van de maatregelen van interne politie die betrekking hebben op de arbeidsbescherming (art. 6, § 1, II, 3°);

De federale overheid is echter bevoegd voor (art. 6, § 1, II, tweede lid,);

1° Het vaststellen van de productnormen;

2° De bescherming tegen ioniserende stralingen, met inbegrip van het radioactief afval;

3° De doorvoer van afvalstoffen;

◆ binnen het domein "openbare werken en vervoer"

de Gewesten zijn bevoegd voor:

o de uitrusting en de uitbating van de luchthavens en de openbare vliegvelden, met uitzondering van de luchthaven Brussel-Nationaal (art. 6, § 1, X, 7°);

Overwegende dat artikel 17 van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning inzonderheid bepaalt dat de Vlaamse regering de vorm en de inhoudelijke elementen van de beslissing over een milieuvergunningsaanvraag bepaalt alsook dat de vergunning vermeldt onder welke voorwaarden de inrichting mag worden geëxploiteerd; dat artikel 30 van titel I van het VLAREM voorschrijft welke gegevens een beslissing

over een milieuvergunningaanvraag moet bevatten; dat artikel 30bis, §2 van titel I van het VLAREM nader preciseert op welke wijze de vergunningsvoorwaarden moeten worden vastgesteld; dat onder punt 7° van deze § 2 uitdrukkelijk is vermeld dat de vergunningsvoorwaarden derwijze moeten worden vastgesteld dat "ze een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel waarborgen"; dat "de strijd tegen de geluidshinder" volgens de hoger geciteerde bijzondere wet van 8 augustus 1980 duidelijk een bevoegdheid van de gewesten betreft; dat niet kan miskend worden dat het opstijgen en landen van vliegtuigen inherent is aan de exploitatie van een vliegveld; dat bijgevolg evenmin kan miskend worden dat het evalueren van de geluidshinder van de exploitatie van het vliegveld alleszins ook het geluid veroorzaakt door dit opstijgen en landen van vliegtuigen omvat;

Overwegende dat rekening houdend met het gegeven dat de milieuvergunning de bevoegdheid is van het Vlaamse Gewest enerzijds en dat de uitbating van de luchthaven Brussel-Nationaal binnen het domein "openbare werken en vervoer" een federale bevoegdheid betreft, hier het evenredigheidsbeginsel moet worden geëerbiedigd; dat overeenkomstig dit evenredigheidsbeginsel geen enkele overheid bij het voeren van het beleid dat haar is toevertrouwd, zonder dat daartoe een minimum aan redelijke gronden voorhanden is, zo verregaande maatregelen mag treffen dat een andere overheid het buitenmate moeilijk krijgt om het beleid dat haar is toevertrouwd doelmatig te voeren;

dat in de sectorale milieuvoorwaarden voor vliegvelden, vastgesteld door titel II van het VLAREM, daaromtrent in artikel 5.57.2.1, § 2, specifiek het volgende is bepaald:

"§2. Voor wat de luchthaven Brussel-Nationaal betreft moet de vergunningverlenende overheid bij het vaststellen van de voorwaarden die in de milieuvergunning worden opgelegd het evenredigheidsbeginsel eerbiedigen, overeenkomstig hetwelk geen enkele overheid bij het voeren van het beleid dat haar is toevertrouwd, zonder dat daartoe een minimum aan redelijke gronden voorhanden is, zo verregaande maatregelen mag treffen dat een andere overheid het buitenmate moeilijk krijgt om het beleid dat haar is toevertrouwd doelmatig te voeren."

Overwegende dat de federale Overheid, weliswaar op basis van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid volgende besluiten die ook betrekking hebben op geluidshinder heeft uitgevaardigd:

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

- het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal;
- het ministerieel besluit van 3 mei 2004 betreffende het beheer van de lawaaihinder op de luchthaven Brussel-Nationaal, waarmee inzonderheid de geluidsquota voor de seizoenen "winter 2003/2004", "zomer 2004", "winter 2004/2005" en de latere zomer- en winterseizoenen alsook per vliegtuigbeweging zijn vastgesteld;

dat voormelde besluiten een aanduiding zijn van welke exploitatiebeperkingen de federale overheid binnen haar bevoegdheidspakket alleszins als overeenstemmend met het evenredigheidsbeginsel beschouwt;

dat voormelde besluiten evenwel onverlet laten de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest om binnen zijn bevoegdheden van "de politie van de gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke bedrijven" en "de strijd tegen de geluidshinder" vergunningsvoorwaarden in de milieuvergunning op te nemen die beogen de geluidshinder van de exploitatie van het vliegveld met inbegrip van het geluid veroorzaakt door het opstijgen en landen van vliegtuigen te beperken;

Overwegende dat met betrekking tot het lawaai van luchthavens reeds enige EG-regelgeving van toepassing is, met name:

- de EG-richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai;
- de EG-richtlijn 2002/30/EG van 26 maart 2002 betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap;
- de aanbeveling van de Commissie 2003/613/EG van 6 augustus 2003 betreffende de richtsnoeren inzake de herziene voorlopige berekeningsmethoden voor industrielawaai, vliegtuiglawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai en desbetreffende emissiegegevens;

Overwegende dat de voormelde EG-richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, die sedert 18 juli 2004 in uitvoering is, tot doel heeft een gemeenschappelijke aanpak binnen de EU te bepalen voor omgevingslawaai dat door menselijke activiteiten wordt veroorzaakt inclusief door vervoermiddelen, wegverkeer,

spoorwegverkeer, luchtverkeer en locaties van industriële activiteiten;

dat deze richtlijn daartoe een eenvormige normering invoert van geluidsmet- en berekeningsmethoden, inzonderheid voor de bepaling van geluidsbelastingindicatoren, op basis van dewelke geluidsactieplannen en geluidsbelastingkaarten moeten worden opgemaakt; dat voormelde aanbeveling van de Commissie 2003/613/EG van 6 augustus 2003 technische aanbevelingen geeft voor de concrete toepassing van bedoelde geluidsmet- en berekeningsmethoden;

dat deze EG-richtlijn evenwel geen geluidsgrenswaarden oplegt; dat, relevant voor onderhavig dossier, deze richtlijn wel de dag, avond en nacht definieert en hiervoor als standaardwaarden vooropstelt:

- dag: van 7.00 tot 19.00 uur;
- avond: van 19.00 tot 23.00 uur;
- nacht: van 23.00 tot 7.00 uur;

dat de nacht volgens deze EG-richtlijn dus 8 uren telt;

dat terloops kan opgemerkt worden dat de omzetting van voormelde EG-richtlijn nog niet is gebeurd; dat aldus in artikel 5.57.1.2 van titel II van het VLAREM voor de bepaling van de geluidscontouren de nacht nog bepaald is als de periode van 23.00 tot 6.00 uur; dat deze sectorale milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM echter niet alleen de nacht verschillend definieert, maar vanuit een andere technische benadering ook een andere berekeningsformule vaststelt;

Overwegende dat voormelde EG-richtlijn 2002/30/EG van 26 maart 2002 betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap, die sedert 28 september 2003 in uitvoering is, tot doel heeft:

- voorschriften vast te stellen om binnen de EU het op samenhangende wijze invoeren van exploitatiebeperkingen voor individuele luchthavens te vergemakkelijken;
- een kader te bieden dat de naleving van eisen van de interne markt garandeert;
- een duurzame ontwikkeling van de luchthavencapaciteit te vergemakkelijken;
- het bereiken van specifieke doelstellingen inzake geluidsbestrijding op individuele luchthavens te vergemakkelijken;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

- de mogelijkheid te bieden de ter beschikking staande maatregelen te kiezen die tegen zo laag mogelijke kosten maximale milieubaten opleveren;

dat deze EG-richtlijn van toepassing is op civiele luchthavens waarop per kalenderjaar meer dan 50.000 vliegbewegingen (een vliegbeweging is een start of landing) van civiele subsonische straalvliegtuigen plaatsvinden; dat het in onderhavig dossier beschouwde vliegveld bijgevolg onder het toepassingsgebied van deze richtlijn valt;

dat het past op te merken dat voormelde EG-richtlijn is gesteund op artikel 80, lid 2, als onderdeel van titel IV "Vervoer" van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap; dat dit artikel 80, lid 2, luidt als volgt:

"2. De Commissie onderwerpt eigener beweging of op verzoek van een Lid-Staat de in lid 1 bedoelde prijzen en voorwaarden aan een onderzoek en houdt daarbij met name rekening, enerzijds met de vereisten van een passend regionaal economisch beleid, met de behoeften van minder ontwikkelde gebieden alsmede met de vraagstukken welke zich in door politieke omstandigheden ernstig benadeelde streken voordoen, en anderzijds met de gevolgen van die prijzen en voorwaarden voor de mededinging tussen de takken van vervoer. Na raadpleging van elke betrokken Lid-Staat neemt zij de noodzakelijke beschikkingen.";

dat derhalve kan gesteld worden dat de EG-richtlijn in het licht van de bepalingen van artikel 80, lid 1, die luiden:

"1. Met ingang van de tweede etappe is het aan een Lid-Staat, behoudens machtiging van de Commissie, verboden voor het vervoer binnen de Gemeenschap de toepassing van prijzen en voorwaarden op te leggen welke enig element van steun of bescherming in het belang van een of meer ondernemingen of bepaalde industrieën inhouden."

het opleggen van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens aan welbepaalde regels onderwerpt; dat met andere woorden dergelijke beperkingen maar kunnen worden opgelegd indien deze regels zijn geëerbiedigd; dat de voornaamste regels betreffen:

- het volgen van een evenwichtige aanpak; voor het begrip "evenwichtige aanpak" wordt daarbij verwezen naar Resolutie A33/7 van de ICAO (Internationale Burgerluchtvaartorganisatie) die een zorgvuldige evaluatie vooropstelt van de volgende 4 essentiële elementen:
 - o het beperken van vliegtuiglawaai aan de bron;
 - o maatregelen in de sfeer van ruimtelijke ordening;
 - o operationele procedures voor lawaaibestrijding;
 - o exploitatiebeperkingen;
- een kosten/baten-analyse bij het overwegen van exploitatiebeperkingen;

- de genomen maatregelen of combinaties van maatregelen mogen niet strenger mogen zijn dan noodzakelijk is om de voor de luchthaven vastgestelde milieudoelstelling te halen;
- geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen moeten worden vastgesteld op basis van het geluidsniveau van het vliegtuig zoals vastgesteld volgens de certificeringsprocedure van het Verdrag inzake internationale burgerluchtvaart;
- de invoering van een nieuwe exploitatiebeperking moet aan alle belanghebbende partijen openbaar ter kennis worden gebracht:
 - o 6 maanden respectievelijk één jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van de maatregel wanneer deze betrekking heeft op marginaal conforme vliegtuigen;
 - o 2 maanden voor de conferentie waarop het dienstrooster voor de desbetreffende periode wordt vastgesteld;tegen deze invoering moet verder een beroepsmogelijkheid zijn ingevoerd;

dat in de EG-richtlijn "exploitatiebeperkingen" als volgt wordt gedefinieerd:

"met de geluidssituatie samenhangende maatregelen waarbij de toegang van civiele subsonische straalvliegtuigen tot een luchthaven wordt beperkt of teruggebracht. Daaronder vallen exploitatiebeperkingen die gericht zijn op de uitdienstneming van marginaal conforme vliegtuigen op specifieke luchthavens, alsook partiële exploitatiebeperkingen, die de exploitatie van civiele subsonische straalvliegtuigen in bepaalde tijdsperiodes inperken;" ;

dat het beperken van nachtvluchten voor subsonische straalvliegtuigen bijgevolg onder voormelde definitie van "exploitatiebeperkingen" valt;

dat dezelfde EG-richtlijn 2002/30/EG enige vorm van overgangsmaatregelen voorziet:

- in de aanhef wordt onder (10) met betrekking tot de voormelde "evenwichtige aanpak" gesteld: "onverminderd de desbetreffende wettelijke verplichtingen, bestaande overeenkomsten, thans geldende wetgeving en het gevestigde beleid";
- in de aanhef wordt onder (18) vermeld: "Bestaande voor specifieke luchthavens geldende maatregelen voor geluidsbeheer moeten verder kunnen worden toegepast en tevens dienen bepaalde technische wijzigingen te kunnen worden aangebracht in partiële exploitatiebeperkingen";
- in het beschikkende gedeelte bepaalt artikel 7 "Bestaande exploitatiebeperkingen" dat de evaluatieregels opgelegd door artikel 5 niet moeten worden toegepast voor:

AMV/0068637/1014B

AMV/0095393/1002B

- a) exploitatiebeperkingen waartoe reeds was besloten op de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn, zijnde op 28 maart 2002;
 - b) niet-wezenlijke technische wijzigingen in partiële exploitatiebeperkingen die geen significant kosteneffect hebben voor de luchtvaartondernemingen op een willekeurige luchthaven in de Gemeenschap en die na de inwerkingtreding van deze richtlijn (28 maart 2002) zijn aangebracht;
- ten slotte gelden de regels voor openbaarmaking vastgesteld door artikel 11 enkel voor nieuwe exploitatiebeperkingen; in het licht van de hoger geciteerde bepalingen van artikel 7 betreft dit dus beperkingen die na 28 maart 2002 worden ingevoerd;

Overwegende dat het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest binnen de gewestelijke bevoegdheid van "de strijd tegen de geluidshinder" een regelgeving heeft uitgevaardigd voor de geluidsimmissie ingevolge boven haar grondgebied vliegende vliegtuigen; met name werden met het besluit van 27 mei 1999 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer (B.S. 11 augustus 1999) grenswaarden per overvlucht vastgesteld;

Overwegende dat het Vlaamse Gewest tot dusver nog geen dergelijke geluidsimmissienormering heeft uitgevaardigd;

Overwegende dat aangenomen kan worden dat, afhankelijk van de strengheid ervan, een dergelijke geluidsimmissienormering kan vallen onder het begrip "exploitatiebeperkingen" zoals gedefinieerd in voormelde EG-richtlijn 2002/30/EG van 26 maart 2002 betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap; dat in dat geval voor de vaststelling van een dergelijke geluidsimmissienormering de regels van voormelde EG-richtlijn 2002/30/EG van 26 maart 2002 moeten worden geëerbiedigd; dat - zoals hoger toegelicht - voor op 28 maart 2002 bestaande exploitatiebeperkingen ter zake enige overgangsmaatregelen gelden; dat de eventuele invoering van een geluidsimmissienormering in Vlaanderen die de geviseerde exploitatiebeperkingen inhoudt wellicht zal moeten getoetst worden aan de EG-richtlijn 2002/30/EG;

Overwegende dat voormelde EG-regelgeving uiteraard ook van toepassing is op de andere binnen de EU gelegen civiele luchthavens waarop per kalenderjaar meer dan 50.000 vliegbewegingen van civiele subsonische straalvliegtuigen plaatsvinden;

Overwegende dat een correcte vergelijking van de respectieve vergunningssituaties en -voorwaarden niet mogelijk is om reden dat vaak uiteenlopende begrippen worden gehanteerd alsook verschillende vergunningssystemen van toepassing zijn die maken dat deze voorwaarden niet steeds even afdwingbaar zijn als de milieuvergunningvoorwaarden in Vlaanderen;

dat uit een benaderende vergelijking toch volgende trends en gegevens kunnen worden afgeleid:

- ◆ vooreerst blijkt dat er op deze buitenlandse luchthavens meestal een dubbele beperking van toepassing is inzake nachtvluchten; dat met name een combinatie geldt van enerzijds een numerieke limiet voor het aantal toegelaten nachtvluchten en anderzijds een limiet voor het cumulatieve geluidsniveau dat door deze nachtvluchten veroorzaakt wordt;
- ◆ op de luchthaven van Amsterdam (Schiphol) vinden jaarlijks ongeveer 408.000 vliegtuigbewegingen plaats waarvan ongeveer 16.320 nachtvluchten;
- ◆ op de luchthaven van Frankfurt (Fraport) vinden jaarlijks ongeveer 458.000 vliegtuigbewegingen plaats waarvan 11.208 nachtvluchten (cijfers voor het jaar 2002); door de bevoegde overheden wordt overwogen nachtvluchten op Fraport volledig te verbieden na de uitbreiding van de luchthaven met een vierde start- en landingsbaan;
- ◆ op de grootste luchthaven van Londen (Heathrow) vinden jaarlijks ongeveer 460.000 vliegtuigbewegingen plaats waarvan 5.800 nachtvluchten; ook hier wordt een combinatie gemaakt van enerzijds een maximum aantal nachtvluchten (voor 2004: 5.800) en anderzijds een totaal jaarvolume aan geluid op basis van een 'Quota Count (QC)'-systeem; de som van de QC-waarden van alle vliegtuigbewegingen tijdens een bepaalde periode (zomerseizoen en winterseizoen) moet onder een vooraf vastgelegde drempel blijven; zo is de limiet voor het hele jaar 2004: 15.440 QC;

dat, zoals hoger reeds gesteld, gelet op de gehanteerde uiteenlopende benaderingen voormelde cijfergegevens niet met elkaar kunnen worden vergeleken; dat een vergelijking met deze verschillende buitenlandse luchthavens wel relevant is om te

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

kunnen stellen dat quasi in alle beschouwde gevallen een of andere vorm van exploitatiebeperking voor nachtvluchten geldt en dat deze beperking meestal is uitgedrukt in een combinatie van aantallen en geluidsbelasting;

dat de eenvormige benadering van meet- en berekeningsmethoden die voormelde EG-richtlijnen 2002/49/EG van 25 juni 2002 en 2002/30/EG van 26 maart 2002 invoert, een betere vergelijking in de toekomst mogelijk moet maken;

Overwegende dat de reeds eerder geciteerde ministeriële besluiten van 29 september 2000 respectievelijk van 26 juli 2001 de vergunningsbasis vormen voor de exploitatie van het vliegveld voor een termijn verstrekkend op 1 februari 2005; dat deze besluiten dateren van voor 28 maart 2002;

dat conform de hoger toegelichte bepalingen van de EG-richtlijn 2002/30/EG, inzonderheid van artikel 7, de in voormelde vergunningsbesluiten opgelegde exploitatiebeperkingen als bestaande exploitatiebeperkingen moeten worden beschouwd;

dat voor niet-wezenlijke technische wijzigingen van partiële exploitatiebeperkingen die geen significant kosteneffect hebben voor de luchtvaartondernemingen - steeds conform de bepalingen van de EG-richtlijn 2002/30/EG - de evaluatieregels vastgesteld door artikel 5 van deze richtlijn niet van toepassing zijn; dat bijgevolg aan de bestaande exploitatiebeperkingen die reeds waren opgelegd in voormelde ministeriële besluiten als dusdanig niet-wezenlijke technische wijzigingen kunnen worden aangebracht;

Overwegende dat voormeld ministerieel besluit AMV/68637/1002 van 29 september 2000 hoofdzakelijk de hierna vermelde "exploitatiebeperkingen" oplegt; dat het in het licht van de hoger geciteerde EG-regelgeving, meer bepaald de EG-richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, past daarbij op te merken dat dit ministerieel besluit uitgaat van de "nacht" gedefinieerd als de periode van 23 tot 6 uur; dat deze periode bijgevolg conform de definitie van "nacht" van voormelde EG-richtlijn 2002/49/EG het deel van de nacht van 6 tot 7 uur niet omvat;

dat bedoelde bijzondere vergunningsvoorwaarden betrekking hebben op:

- een geluidsquotum voor het gedeelte van de nacht van 23 tot 6 uur:
 - enerzijds voor het geheel aan vliegtuigbewegingen gedurende een bepaald seizoen, waarbij de hoeveelheid lawaai de som is van de hoeveelheid lawaai voor ieder van de in aanmerking genomen individuele vliegtuigbewegingen; er zijn echter enkel concrete geluidsquota vastgesteld voor de volgende seizoenen:
 - zomer 2003 (30 weken): maximaal 70 % van de geluidshoeveelheid geproduceerd tijdens de zomer 1999;
 - winter 2003/2004 (22 weken): maximaal 70 % van de geluidshoeveelheid geproduceerd tijdens de winter 1999/2000;zoals in de bestreden beslissing is aangegeven was deze voorgeschreven reductie van 30 % reeds bereikt bij het zomerseizoen 2002;
 - anderzijds voor één vliegtuigbeweging: de "geluidshoeveelheid per beweging" (GB) (in het Engels als Qc aangeduid) die wordt berekend op basis van de volgende formule:

$$GB = 10 \left(\frac{G-85}{10} \right)$$

waarin "G" een maatstaf is voor het bij de landing of het opstijgen gemeten geluidsniveau uitgedrukt in EPN (dB);

dit geluidsquotum per beweging werd vanaf 1 januari 2003 vastgesteld op 12 met een éénmalige uitzondering van 6 maanden;

- een beperking van het aantal nachtbewegingen tot maximum 25.000 per jaar waarbij het aantal vertrekkende vluchten niet hoger mag liggen dan het aantal vertrekkende vluchten in 1999; volgens gegevens verstrekt door de aanvrager bedroeg dit aantal vertrekkende nachtvluchten in 1999 10.121;

het totaal aantal vliegtuigbewegingen respectievelijk het aantal nachtvluchten op de luchthaven Brussel-Nationaal evolueerde in de periode 1999 tot en met 2003 als volgt:

JAAR	1999	2000	2001	2002	2003
TOTAAL VLUCHTEN	312.892	325.972	305.532	256.889	252.249
NACHTVLUCHTEN	24.917	23.354	20.953	19.575	20.844

volgens de gegevens verstrekt door de aanvrager waren er in het jaar 2003 gedurende het deel van de nacht van 6 tot 7 uur 5.474 vliegtuigbewegingen waarvan 1.264 landingen en 4.210 vertrekken;

- het opleggen met ingang van 1 januari 2002 van een geluidsimmissiegrenswaarde, voor elke opstijgende nachtbeweging via de startbanen 20, 25R en 25L in westelijke of zuidelijke richting, uitgedrukt in "Sound Exposure Level" (SEL) in openlucht, maar buiten de geluidscontour $L_{aeq,nacht} = 55 \text{ dB(A)}$, van maximum 90 dB(A);

in opdracht van BIAC werd conform de opgelegde vergunningsvoorwaarde een studie naar de haalbaarheid van een verstrengde SEL-limiet van 80 dB(A) uitgevoerd onder leiding van professor dr.J.Thoen van de KULeuven; uit het rapport P.V. 4561N van 28 mei 2003 van deze studie blijkt "dat met de huidige vlootsamenstelling nagenoeg alle operaties gedurende de nacht onmogelijk worden indien een SEL 80 dB(A) limiet wordt ingesteld. Bovendien kan worden verwacht dat de samenstelling van de vloot in de nabije toekomst niet dusdanig zal veranderen dat eventuele nachtoperaties onder die voorwaarden wel mogelijk worden. Ook de meest recente toestellen die gedurende de nacht op Brussel Nationaal opereren zullen niet kunnen voldoen aan de voorgestelde norm. De ontwikkeling van nieuwe stillere vliegtuigen is een lange termijn optie waar ook in de nabije toekomst geen evoluties te verwachten zijn die het opereren gedurende de nacht onder de gestelde voorwaarden mogelijk maakt.";

- tegen 1 juni 2003 moet het aantal bewoners binnen de geluidscontour $L_{aeq,nacht} = 55 \text{ dB(A)}$ minstens gehalveerd zijn t.o.v. de referentiesituatie in 1998, met name nog maximum 17.000 inwoners t.o.v. 33.339 in 1998;

zoals aangegeven in de bestreden beslissing evolueerde het aantal bewoners binnen de geluidscontour $L_{aeq,nacht} = 55 \text{ dB(A)}$ als volgt:

JAAR	1998	1999	2000	2001	2002	2003
AANTAL	33.339	37.364	24.761	19.904	14.103	8.100

Overwegende dat de federale overheid op een vergelijkbare wijze geluidsquota heeft vastgesteld:

- de maximaal toegelaten "geluidshoeveelheid per beweging" GB of Q_c evolueerde aldus als volgt:
 - o 20 per 1 juli 2001;
 - o 16 per 1 juli 2002;
 - o 12 per 24 januari 2003, zijnde nog voor de uiterste termijn van 1 juli 2003 opgelegd in de lopende milieuvergunning;
- dat de maximaal toegelaten "geluidshoeveelheid per seizoen" voor de vertrekkende vliegtuigen (federale ministeriële

besluiten van 26 oktober 2000 en 3 mei 2004) als volgt evolueerde:

WINTERSEIZOEN		ZOMERSEIZOEN	
PERIODE	AANTAL	PERIODE	AANTAL
2000/2001 (21 weken)	44.500	2001 (31 weken)	68.500
2001/2002 (22 weken)	41.500	2002 (30 weken)	55.500
2002/2003 (21 weken)	36.500	2003 (30 weken)	48.000
2003/2004 (22 weken)	35.000	2004 (31 weken)	49.000
2004/2005 (21 weken)	33.600		

Overwegende dat volgens de sectorale milieuvorwaarden van hoofdstuk 5.57 ('Vliegvelden') van titel II van het VLAREM jaarlijks volgende geluidscontouren moeten berekend worden:

- L_{DN} -contouren
- $L_{Aeq, nacht}$ -contouren
- $L_{Aeq, dag}$ -contouren

waarbij: dag: van 6.00 uur tot 23.00 uur

nacht: van 23.00 uur tot 6.00 uur

dat volgens de Europese richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 volgende geluidscontouren dienen bepaald te worden:

- L_{den} -contouren
- L_{night} -contouren

waarbij: dag: van 7.00 uur tot 19.00 uur

avond: van 19.00 uur tot 23.00 uur

nacht: van 23.00 uur tot 7.00 uur

dat in de bestreden beslissing (artikel 4, §2, artikel 1) aan de exploitant de verplichting werd opgelegd om zowel de L_{DN} -, de $L_{Aeq, nacht}$ - en de $L_{Aeq, dag}$ -contouren als de L_{den} - en L_{night} -contouren jaarlijks te bepalen; dat de volgende contouren moeten berekend worden; 55, 60, 65, 70 en 75 dB(A); dat tevens het aantal potentieel ernstig gehinderden voor de verschillende L_{DN} -contourzones dient bepaald te worden conform artikel 5.57.1.2, §5;

dat deze voorwaarde kan worden gehandhaafd;

dat daarnaast evenwel milieutechnisch ook de frequentiecontouren relevant zijn voor de geluidsevaluatie van vluchten met hogere geluidshoeveelheid per vliegbeweging; dat het daarom past de bijzondere voorwaarde opgelegd onder artikel 4, §2, artikel 1, eerste lid, aan te vullen als volgt: "Voor dezelfde perioden moeten daarenboven eveneens jaarlijks de frequentiecontouren voor 70 dB(A) en 60 dB(A) worden berekend."

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Overwegende dat in de bestreden beslissing (artikel 4, §2, artikel 2) als bijzondere voorwaarde de uitvoering van structurele investeringen wordt opgelegd; dat met name wordt opgelegd dat de exploitant binnen een termijn van 3 jaar de taxibaan langs baan 25L dient te vervolledigen en op alle banen evenwaardige Instrument Landings Systemen (ILS) dient te plaatsen;

dat deze bijzondere vergunningsvoorwaarde eigenlijk neerkomt op een uitbreiding van de start- en/of taxibaan, zijnde een uitbreiding van de inrichting; dat deze uitbreiding niet het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitmaakt; dat dergelijke niet-gevraagde uitbreiding niet kan worden opgelegd aan de exploitant;

dat het bijgevolg past deze voorwaarde te schrappen;

Overwegende dat artikel 5.57.2.1 van titel II van het VLAREM bepaalt dat er in de milieuvergunning voorwaarden kunnen opgelegd worden die het landen en/of opstijgen beperken van luchtvaartuigen ingedeeld in bepaalde geluidscategorieën; dat in het bestreden besluit als bijzondere voorwaarde (artikel 4, §2, artikel 3, II) de maximale geluidshoeveelheid per beweging van een civiel supersonisch straalvliegtuig gedurende het deel van de nacht van 23 tot 6 uur werd vastgesteld op 12;

dat uit de hoger geciteerde evolutie van het aantal bewoners binnen de geluidscontour $L_{aeq,nacht} = 55$ dB(A) inzonderheid het gunstige impact van een lagere Q_c kan worden afgeleid; dat met het oog op de verdere beheersing van het nachtlawaai moet worden gestreefd naar een verdergaande afbouw van de maximale geluidshoeveelheid per beweging gedurende de nacht; dat het onmiddellijk verder inperken van de maximale geluidshoeveelheid per beweging gedurende de nacht, zoals geadviseerd in voormeld advies van 22 oktober 2004 van de Afdeling Milieuvergunningen, ten aanzien van de bestaande exploitatiebeperkingen evenwel een wezenlijke technische wijziging betreft en dat het opleggen ervan bijgevolg is onderworpen aan de procedure van de EG-richtlijn 2002/30/EG van 26 maart 2002 betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap; dat het opportuun is de hieromtrent in de milieuvergunning opgelegde haalbaarheidsstudie in te passen in deze EG-benadering;

Overwegende dat tevens de maximale totale geluidshoeveelheid geproduceerd door vertrekkende vliegtuigen tijdens het deel van de nacht van 23 tot 6 uur per seizoen werd opgelegd als volgt:

WINTERSEIZOEN		ZOMERSEIZOEN	
PERIODE	AANTAL	PERIODE	AANTAL
22 weken	35.000	31 weken	49.000

dat deze bijzondere vergunningsvoorwaarde in de lijn ligt van de hoger uiteengezette bestaande exploitatiebeperkingen en ongewijzigd kan worden gehandhaafd;

Overwegende dat verder een studie wordt opgelegd naar de haalbaarheid van de verdere afbouw van de maximale geluidshoeveelheid per beweging gedurende de nacht en van de maximale geluidshoeveelheden per seizoen; dat het echter wenselijk is deze studie verder te preciseren; dat met name bij deze studie een stappenplan dient opgesteld te worden, met de termijnen wanneer bepaalde geluidsbeperkingen kunnen gehaald worden; dat deze studie ter goedkeuring dient te worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur;

dat in artikel 4, § 2, artikel 3.II daartoe de gepaste wijzigingen moeten worden aangebracht;

Overwegende dat ook wordt opgelegd dat het aantal bewegingen gedurende het deel van de nacht van 23 tot 6 uur per kalenderjaar maximum 25.000 mag bedragen; dat deze voorwaarde kan gehandhaafd blijven;

Overwegende dat tevens wordt opgelegd dat het aantal vertrekkende nachtvluchten niet hoger mag liggen dan het aantal vertrekkende vluchten in 1999; dat het effect van de vertrekkende vluchten tijdens het deel van de nacht van 23 tot 6 uur weliswaar technisch reeds is gevat door de voorwaarde aangaande "de maximale totale geluidshoeveelheid geproduceerd door vertrekkende vliegtuigen tijdens het deel van de nacht

AMV/0068637/1014B

AMV/0095393/1002B

van 23 tot 6 uur per seizoen"; dat het aantal vertrekkende nachtvluchten op zich niettemin relevant blijft, zodat ook deze voorwaarde kan gehandhaafd blijven;

Overwegende dat in de lopende milieuvergunning, met name het voormelde ministerieel besluit van 29 september 2000, als bijzondere vergunningsvoorwaarde een geluidsimmissiegrenswaarde, voor elke opstijgende nachtbeving via de startbanen 20, 25R en 25L in westelijke of zuidelijke richting, uitgedrukt in "Sound Exposure Level" (SEL) in openlucht, maar buiten de geluidscontour $L_{aeq,nacht} = 55$ dB(A)", van maximum 90 dB(A), was opgelegd; dat deze immissievoorwaarde niet meer werd opgenomen in de bestreden beslissing van de Bestendige Deputatie; dat de Afdeling Milieuvergunningen in haar voormelde advies van 22 oktober 2004 adviseert deze immissiegrenswaarde opnieuw op te leggen;

dat bedoelde geluidsimmissiegrenswaarde met het ministerieel besluit van 29 september 2000 evenwel wordt opgelegd voor een onbegrensd gebied vermits dit gebied enkel is gedefinieerd als "buiten de geluidscontour $L_{aeq,nacht} = 55$ dB(A), van maximum 90 dB(A)"; dat het opleggen van dergelijke algemeen geldende immissiegrenswaarde thuishoort in een algemeen geluidsimmissiebesluit voor vliegtuigbewegingen; dat de bedoelde "SEL"-benadering overigens past in de benadering inzake meetstandaarden opgelegd door de reeds hoger geciteerde EG-richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai;

Overwegende dat volgens artikel 45 van titel I van het VLAREM de bevoegde overheid bij gemotiveerde beslissing de in de lopende vergunning opgelegde voorwaarden ambtshalve kan wijzigen of aanvullen;

dat de vergunningsvoorwaarden bijgevolg via een eenvoudige procedure kunnen worden aangepast inzonderheid wanneer er zich nieuwe feiten voordoen die een heroverweging van de vergunningsvoorwaarden noodzakelijk maken;

dat de bijzondere voorwaarde onder artikel 3, § 2, artikel 4 bijgevolg kan worden geschrapt;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Overwegende dat de bestreden beslissing onder artikel 4, §2, artikel 5 oplegt dat de exploitant het federaal vastgestelde spreidingsplan moet naleven;

dat het legistiek niet opportuun is een regelgeving van de federale overheid nogmaals verplicht te gaan stellen in de milieuvergunning, afgezien van het feit of bedoelde aangelegenheid al of niet tot de bevoegdheid van het Gewest behoort;

dat de bijzondere voorwaarde onder artikel 3, § 2, artikel 5 bijgevolg kan worden geschrapt;

Overwegende dat de bestreden beslissing onder artikel 4, §2, artikel 7 oplegt dat de exploitant een overlegcommissie moet installeren; dat daarbij inzake samenstelling het aantal vertegenwoordigers van de omwonenden is beperkt tot maximum 6 terwijl er 14 betrokken omliggende gemeenten zijn; dat evenmin is aangegeven door wie deze vertegenwoordigers van de omwonenden worden aangewezen; dat het past dit onderdeel van de voorwaarde van artikel 7 te verduidelijken;

dat het past in dezelfde voorwaarde ook het begrip "betrokken afdelingen van AMINAL" nader te verduidelijken;

dat ten slotte, gelet op het belang van de gezondheidsaspecten in deze, het opportuun is ook de afdeling Preventieve en sociale gezondheidszorg toe te voegen aan deze lijst van afdelingen;

Overwegende dat de aanspraken en bezwaren aangehaald door de beroepsindieners in voorgaande overwegingen uitvoerig werden geëvalueerd;

Overwegende dat vanuit oogpunt van de stedenbouwkundige en ruimtelijke aspecten gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting die het voorwerp van onderhavige milieuvergunningsaanvraag en beroepen uitmaakt, verenigbaar is met de toepasselijke ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

dat in het voormelde advies van 4 oktober 2004 van de Afdeling Stedenbouwkundige Vergunningen ter zake inzonderheid het volgende wordt geconcludeerd:

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

"In het advies van 16 februari 2004 [bedoeld wordt het advies uitgebracht in eerste aanleg] werden een aantal aandachtspunten en/of voorwaarden geformuleerd. Sommige ervan zijn vervuld door de aan de milieuvergunning gekoppelde voorwaarden, andere dienen hun beslag te krijgen in navolgende stedenbouwkundige vergunningsaanvragen (bvb. Afwerken lintbebouwing in functie van een buffering). Een aantal van de voorgestelde maatregelen hebben echter weinig of niets te maken met de luchthavenexploitatie als dusdanig (leefbaarheid van de wegen in de omgevende dorpskernen verbeteren, spoorontsluiting verbeteren). Andere voorwaarden, zoals overigens nagenoeg alle bezwaren geformuleerd tegen de door de Bestendige Deputatie afgegeven milieuvergunning betreffen loutere milieutechnische aangelegenheden en behoren dus tot de bevoegdheid van uw afdeling [bedoeld wordt de afdeling Milieuvergunningen] (nochtans is een adequate oplossing van de gesignaleerde problemen ook nodig om een vanuit ruimtelijk oogpunt voldoende woon- en leefgenot voor de omwonenden en de bedrijven te kunnen garanderen).

Onder de ruimtelijke aspecten valt ook de inkleding van de bewuste grootschalige infrastructuur en de inbuffering ten aanzien van de omgeving; In de beslissing van de bestendige deputatie lijken daartoe voldoende garanties te zijn opgelegd.

Omdat het gevraagde in overeenstemming is met de gewestplanbestemming en er van uitgegaan wordt dat de door de bestendige deputatie opgelegde voorwaarden op voldoende wijze ingaan op de argumenten geformuleerd in de diverse beroepen daartegen ingesteld, kan de Afdeling Stedenbouwkundige Vergunningen een gunstig advies geven.";

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, mits naleving van aangepaste milieuvergunningsvoorwaarden, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt voor wat het onderdeel verdere exploitatie betreft;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de beroepen gedeeltelijk gegrond te verklaren en:

- de gevraagde hernieuwing van de milieuvergunning toe te staan mits aangepaste voorwaarden zoals nader gemotiveerd in voorgaande overwegingen;
- de gevraagde toevoeging van kadastrale percelen te weigeren;
- de bestreden beslissing te wijzigen zoals aangegeven onder het beschikkend gedeelte;

BESLUIT:

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Artikel 1. De ontvankelijk bevonden beroepen

aangetekend tegen het besluit met kenmerk D/PMVC/04A06/00637 van 8 juli 2004 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, houdende verlenen van de milieuvergunning, voor een termijn verstrekkend op 8 juli 2024, aan de NV Brussels International Airport Company (B.I.A.C.), Vooruitgangstraat 80, bus 2 te 1030 Brussel, om een vliegveld, gelegen Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem, 1820 Steenokkerzeel, 1830 Machelen en 3070 Kortenberg (kadastergegevens in bijlage bij besluit bestendige deputatie), verder te exploiteren en te veranderen (door toevoeging), omvattende:

- een vliegveld met drie start- en landingsbanen resp. 071-25R van 3.638 m, 07R-25L van 3.211 m en 02-20 van 2.984 m;

door:

- 1° BVBA Athos, Leopold II-laan 180 te 1080 Brussel, namens het Brussels Hoofdstedelijke Gewest;
- 2° meester Donatienne Ryckbost, namens de NV B.I.A.C. (exploitant), Vooruitgangstraat 80, bus 2 te 1030 Brussel;
- 3° de stad Brussel en de gemeenten Evere, Herent, Huldenberg, Kortenberg, Kraainem, Meise, Tervuren, Wezembeek-Oppem en Zaventem;
- 4° de vzw's Natuurpunt, Bond Beter Leefmilieu, Sterrebeek 2000 en Air Libre Brussel;
- 5° omwonenden of hun vertegenwoordigers waarvan de nominatieve lijst gaat in bijlage 1;

worden gedeeltelijk gegrond verklaard.

Art. 2. Het besluit met kenmerk D/PMVC/04A06/00637 van 8 juli 2004 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, houdende verlenen van de milieuvergunning, voor een termijn verstrekkend op 8 juli 2024, aan de NV Brussels International Airport Company (B.I.A.C.), Vooruitgangstraat 80, bus 2 te 1030 Brussel, om een vliegveld, gelegen Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem, 1820 Steenokkerzeel, 1830 Machelen en 3070 Kortenberg (kadastergegevens in bijlage bij besluit bestendige deputatie), verder te exploiteren en te veranderen (door toevoeging), omvattende:

- een vliegveld met drie start- en landingsbanen resp. 071-25R van 3.638 m, 07R-25L van 3.211 m en 02-20 van 2.984 m;

wordt gewijzigd als volgt:

1° in ARTIKEL 1 worden de woorden "veranderen van de start- en landingsbanen" geschrapt;

2° een ARTIKEL 1BIS wordt toegevoegd dat luidt als volgt:

"ARTIKEL 1BIS:

Aan Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) NV, Vooruitgangstraat 80, bus 2 te 1030 Brussel, wordt de vergunning geweigerd voor het veranderen van een vliegveld, gelegen Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem, 1820 Steenokkerzeel, 1830 Machelen en 3070 Kortenberg, door toevoeging van de percelen uit de lijst van bijlage 2 bij het ministerieel besluit, waarmee uitspraak wordt gedaan over de beroepen tegen onderhavige beslissing, die aan derden in concessie zijn gegeven of waarop onderdelen al of niet milieuvergund zijn gevestigd die niet het voorwerp van onderhavige milieuvergunningsaanvraag uitmaken.";

3° in ARTIKEL 4 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in §2, artikel 1, wordt het eerste lid aangevuld met de woorden:

"Voor dezelfde perioden moeten daarenboven eveneens jaarlijks de frequentiecontouren voor 70 dB(A) en 60 dB(A) worden berekend.";

b) in §2 wordt artikel 2 geschrapt;

c) in §2, artikel 3, I, worden de bepalingen onder het punt 1.2 vervangen door wat volgt:

"Indien het proefdraaien van de militaire vliegtuigen niet vóór eind 2005 is verplaatst naar de centrale proefdraaiplaats, moeten de geluidswallen ten noorden van baan 25R en gedeeltelijk op de militaire luchthaven onverwijld worden afgewerkt";

d) in §2, artikel 3, II, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

o onder punt 2, wordt b) geschrapt;

o onder punt 3, wordt d) geschrapt;

o een nieuw punt 5 wordt toegevoegd dat luidt als volgt:

"5. Voor 1 oktober 2005 moet de exploitant op zijn kosten een studie onder gezag en coördinatie van een milieudeskundige erkend in de discipline geluid laten uitvoeren die de haalbaarheid onderzoekt van een versnelde afbouw van het aantal bewegingen met een geluidshoeveelheid van 8 tot en met 12, een verdere afbouw van de maximale geluidshoeveelheid per beweging gedurende de nacht en de afbouw van de maximale geluidshoeveelheden gedurende de nacht per seizoen.

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

Deze studie moet - rekening houdend met de in bijlage II bij de EG-richtlijn 2002/30/EG van 26 maart 2002 betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap gespecificeerde informatie - resulteren in een stappenplan met vermelding van de termijnen vanaf dewelke bepaalde geluidsbeperkingen kunnen gehaald worden.

Een eerste tussentijds rapport moet uiterlijk op 1 april 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.

Het eindrapport van deze studie moet uiterlijk op 30 september 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.”;

e) in §2, artikel 3, worden de bepalingen onder punt III “Daglawaaï” vervangen door wat volgt:

“Voor 1 oktober 2005 moet de exploitant op zijn kosten een studie onder gezag en coördinatie van een milieudeskundige erkend in de discipline geluid laten uitvoeren ten einde voor de dagvluchten de grenzen te kunnen bepalen zowel betreffende geluidsquotum per beweging als voor de globale geluidshoeveelheid geproduceerd per jaar.

Een eerste tussentijds rapport moet uiterlijk op 1 april 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.

Het eindrapport van deze studie moet uiterlijk op 30 september 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.

Deze studie mag worden geïntegreerd in de studie bedoeld onder voormelde voorwaarde II. Nachtlawaaï, 5.”;

AMV/0068637/1014B
AMV/0095393/1002B

- f) in §2 wordt artikel 4 geschrapt;
- g) in §2 wordt artikel 5 geschrapt;
- h) in §2, artikel 7, worden onder het punt "Inzake samenstelling" de volgende wijzigingen aangebracht:
 - o de woorden "Max. 6 vertegenwoordigers van de omwonenden" worden vervangen door de woorden "Max. 14 vertegenwoordigers van de omwonenden aangeduid door elk van de gemeentelijke milieudviesraden van de omliggende gemeenten";
 - o de woorden "afdelingen van AMINAL" worden vervangen door de woorden "afdelingen Milieuvergunningen, Milieuinspectie en Algemeen milieu- en natuurbeleid van de Administratie milieu-, natuur-, land- en waterbeheer alsook de afdeling Preventieve en sociale gezondheidszorg."

Art. 3. De overige bepalingen van het besluit met kenmerk D/PMVC/04A06/00637 van 8 juli 2004 van de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant worden bevestigd.

Art. 4. Dit besluit wordt genoteerd in de rand van het notulenboek van de bestendige deputatie tegenover de notulering van de bestreden beslissing.

Brussel,

De Vlaamse minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur

Kris PEETERS

BIJLAGE 1

LIJST BEROEPINDIENERS OMWONENDEN OF HUN
VERTEGENWOORDIGERS

MAES JO	ALSEMBERGLAAN 33	3060	BERTEM
AIR LIBRE VZW	LOUIS HAPSTRAAT 41	1040	BRUSSEL
BIAC	VOORUITGANGSSTRAAT 80 2	1030	BRUSSEL
BOND BETER LEEFMILIEU	TWEEKERKENSTRAAT 47	1000	BRUSSEL
BVBA ATHOS/BRUSSELS	LOUIZALAAN 54 10	1050	BRUSSEL
MARTIN DENYS	GROTEHERTSTRAAT 12	1000	BRUSSEL
STAD BRUSSEL	GROTE MARKT	1000	BRUSSEL
DE CRAEN JAN FRANS	CALENBERGGAARDE 5	1831	DIEGEM
DEBECKER FERNANDE	AD. DENONSTRAAT 28	1831	DIEGEM
GILLAIN BRUNO	ST.KATARINASTRAAT 1	1831	DIEGEM
GOVAERTS GASTON	WATERMOLENSTRAAT 109	1831	DIEGEM
GYSSLS KARL	ST. KORNELIUSSTRAAT 6	1831	DIEGEM
HOUTHUYS CHRISTEL	KERKTORENSTRAAT 14	1831	DIEGEM
SAE-TENG	WATERMOLENSTRAAT 109	1831	DIEGEM
SANNEN HILDE	ST.KATARINASTRAAT 10	1831	DIEGEM
SCHEERS GUIDO	ST.KATARINASTRAAT 10	1831	DIEGEM
VERRYCKEN MARIE-JEAN	CALENBERGGAARDE 5	1831	DIEGEM
WEYNS ANNICK	ST.KATARINASTRAAT 3	1831	DIEGEM
CLOETENS ETIENNE	KOUTERSTRAAT 18	3071	ERPS-KWERPS
CUYPERS HENK	DRIEBRUGSTRAAT 32	3071	ERPS-KWERPS
SEMPELS MARIAN	GROENSTRAAT 7	3078	EVERBERG
GEMEENTE EVERE	HOEDEMAEKERSQUARE 10	1140	EVERE
LARMUSEAU I VR 150 B	VISSERIJ 157A	9000	GENT
AUWAERTS LUC	KEIENBERGLAAN 47	1850	GRIMBERGEN
BAETEMAN MIETE	BEIAARDLAAN 7	1850	GRIMBERGEN
BIESEMANS LIEVE	KEIENBERGLAAN 47	1850	GRIMBERGEN
BLOMMAERT KAAI	STEENPOELDREEF 30	1850	GRIMBERGEN
BLOMMAERT STIJN	BRUSSELSESTEENWEG 60	1850	GRIMBERGEN
BLOMMAERT WILLY	LAGE STEENWEG 72	1850	GRIMBERGEN
CALLENS CARMEN	SPAANSE LINDEBAAN 150	1850	GRIMBERGEN
CASAER JAN	D'OVERSCHIELAAN 13	1850	GRIMBERGEN
COCKX TANCHA	TRIOHOFSTRAAT 58	1850	GRIMBERGEN
COLTURA ARMAND	BEATRIJSLAAN 14	1850	GRIMBERGEN
CRAENEN PAUL	WOLVERTEMSESTEENWEG 343	1850	GRIMBERGEN
DEGRAENE PATRICK	BEIAARDLAAN 20	1850	GRIMBERGEN
DHOORE ANN	WILGENBAAN 4	1850	GRIMBERGEN
DOLPHEN CARINE	D'OVERSCHIELAAN 7	1850	GRIMBERGEN
GEERAERTS JOHAN	VINKENSTRAAT 16A	1850	GRIMBERGEN
GHEWY CHRISTOPH	STEENPOELDREEF 30	1850	GRIMBERGEN
GOBIN GUY	D'OVERSCHIELAAN 7	1850	GRIMBERGEN
HUTSEBAUT PHILIPPE	WILGENBAAN 52	1850	GRIMBERGEN
JANSSEN KRISTEL	WILGENBAAN 42	1850	GRIMBERGEN

JANSSENS INGE	PRINSENSTRAAT 33	1850	GRIMBERGEN
KAURA BILL	H.DE GRIMBERGHELAAN 28	1850	GRIMBERGEN
LUYCKX CHRISTIAAN	PRINSENSTRAAT 33	1850	GRIMBERGEN
MAGNUS MAGDA	LAGE STEENWEG 72	1850	GRIMBERGEN
TAMBORYN HENRI	THAELENSSTRAAT 10	1850	GRIMBERGEN
VAEL ANTOINE	POPULIERENDALLAAN 19	1850	GRIMBERGEN
VAN BERLAER GERLANT	EEUWLAAN 40	1850	GRIMBERGEN
VAN BOESSCHOTEN GERE	KERKPLEIN ABDIJ 1	1850	GRIMBERGEN
VAN BOXEM	IJSVOGELLAAN 7	1850	GRIMBERGEN
VAN HEMELRIJCK MARIE	PLATANENLAAN 6	1850	GRIMBERGEN
VANDERZWALMEN ANNE	H.DE GRIMBERGHELAAN 28	1850	GRIMBERGEN
VANSEVER LUCIENNE	PLATANENLAAN 13	1850	GRIMBERGEN
VAREMAN MARLEEN	KIEVITSTRAAT 11	1850	GRIMBERGEN
VERBAANDERD WIM	PRINSENSTRAAT 49	1850	GRIMBERGEN
VERDEGEM STEFAAN	BRUSSELSESTEENWEG 38	1850	GRIMBERGEN
VERHAEGHE MIEKE	LUIAARDWEG 16	1850	GRIMBERGEN
VERHAEGHE PETER	WILGENBAAN 4	1850	GRIMBERGEN
VERMEREN ANN	PRINSENSTRAAT 49	1850	GRIMBERGEN
VERMYLEN MARC	SPAANSE LINDEBAAN 150	1850	GRIMBERGEN
WAANDERS JOHANNES	KEIENBERGLAAN 44	1850	GRIMBERGEN
WYCKAERT HILDE	WILGENBAAN 6	1850	GRIMBERGEN
GEMEENTE HERENT	WILSELSESTEENWEG 28	3020	HERENT
GETH MARK EN MOONEN	DE PEUTHYSTRAAT 22	3040	HULDENBER
VANDERLINDEN-HIGGINS	R.BORREMANSSTRAAT 57	3040	HULDENBER
GEMEENTE HULDENBERG	GEMEENTEPLEIN 1	3040	HULDENBERG
HILLS BARRY	HOLSTHEIDE 35	3040	HULDENBERG
JORISSEN - GEENS MAR	R. BORREMANSSTRAAT 57	3040	HULDENBERG
LAMBERT DE WILDE	DENNELAAN 10	3040	HULDENBERG
MAGNUS - COENEN	NIJVELSEBAAN 119	3040	HULDENBERG
RONSMANS - HERTOOGH A	DREEFSTRAAT 5	3040	HULDENBERG
SCHOLTEN DAPHNE	GEROYTSTRAAT 29A	3040	HULDENBERG
VAN DEN EYNDE GUY	NEESVELD 13	3040	HULDENBERG
DECLERCK YVES	EGELANTIERLAAN 2	1851	HUMBEEK
HALSBERGHE PASCALE	EGELANTIERLAAN 2	1851	HUMBEEK
GEMEENTE KORTENBERG	DE WALSPLEIN 30	3070	KORTENBERG
GEMEENTEBESTUUR KRAA	ARTHUR DEZANGRELAAN 17	1950	KRAAINEM
DECUYPERE - VIAENE T	VRANCKSBURG 21	3040	LOONBEEK
VANDERHEYDEN IVO	BIEZENSTRAAT 81	3040	LOONBEEK
BAES HENDRIK	FABIOLALAAN 50	1830	MACHELEN
PAUWELS HERMAN	G. LACROIXSTRAAT 42	1830	MACHELEN
THIELEMANS CHRISTINE	FABIOLALAAN 50	1830	MACHELEN
BRUYLANDTS JEAN-PIER	WIJNBERG 7	1860	MEISE
BRUYLANDTS MARC	KLEINE WOUWERLAAN 63	1860	MEISE
CAMMU HENDRIK	BROEKSTRAAT 28	1860	MEISE
DAEMS WILLEM	J. CARDIJNLAAN 87	1860	MEISE
DE BOECK HILDA	DORENSTRAAT 3	1860	MEISE
DE CHRYVER JEANINE	BRUSSELSESTEENWEG 129	1860	MEISE
DE COSTER THERESE	D'HOOGVORSTLAAN 39	1860	MEISE
DE HOLLANDER WALTER	KLEPPERSTRAAT 15	1860	MEISE
DE RIDDER	MANKEVOSSTRAAT 60	1860	MEISE

DE SCHRYVER CATY	MECHELBAAN 35A	1860	MEISE
DE VALCK RITA	KLEINE WOUWERLAAN 31 2	1860	MEISE
DE WUFFEL MARLEEN	MEIDOORNLAAN 8	1860	MEISE
DEMYTTENAERE LUC	OPPEMSTRAAT 121	1860	MEISE
ELECTEUR SONIA	POLLAREVELD 10	1860	MEISE
GALLOO PATRICK	HEIDEROOSJE 6	1861	MEISE
GEMEENTEBESTUUR MEISE	GEMEENTEPLEIN 21	1861	MEISE
GOEDFROY MARTINE	WIJNBERG 21	1860	MEISE
GOETHALS MARC	KRAAIENBROEKLAAN 1A	1860	MEISE
HARDEMAN ELKE	OPPEMSTRAAT 121	1860	MEISE
HERBOCH DANIELLE	BLAUWENBERG 30	1860	MEISE
KELLER VALERIE	KLEINE WOUWERLAAN 63	1860	MEISE
KONINCKX WERNER	PLASSTRAAT 125	1860	MEISE
LAGAE JAN	OPPEMSTRAAT 10	1860	MEISE
LAMMENS EDMOND	ONZE LIEVE HEERWEG 16	1860	MEISE
LATHIOOR MARIE-CLAIR	KRAAIENBROEKLAAN 68	1860	MEISE
LODEWICK EVELYNE	MEIDOORNLAAN 8	1860	MEISE
LUYTEN MACHTELD	OPPEMSTRAAT 121	1860	MEISE
MAES GEORGETTE	A.VAN DOORSLAERTLAAN 9	1860	MEISE
MERCHERS NICOLE	KRAAIENBROEKLAAN 15	1860	MEISE
MOERMANS GUIDO	SCHAPENBAAN 1	1860	MEISE
NICOLAES BOB	KRAAIENBROEKLAAN 68	1860	MEISE
OOSTVOGELS MIK	MECHELBAAN 35A	1860	MEISE
PHILIPS WALTER	OSSEGEMSTRAAT 113	1861	MEISE
PLASKIE ANNEMIE	BRUSSELSESTEENWEG	1860	MEISE
RIS MATTY	KRAAIENBROEKLAAN 15	1860	MEISE
SEGRS MARITA	BRUSSELSESTEENWEG 129	1860	MEISE
SERVAES CATHERINE CL	MANKEVOSSTRAAT 111	1860	MEISE
SERVOTTE YVES	KAARLIJKSTRAAT 1	1860	MEISE
STALLAERT JEAN	GUIDO GEZELLELAAN 13	1861	MEISE
THAELEMANS MARIE-JEA	J. CARDIJNLAAN 78	1860	MEISE
VAN BELLE DIRK	A.VAN CAMPENHOUTPLEI 2	1860	MEISE
VAN DEN BRUEL ALBERT	PLATANENLAAN 16	1861	MEISE
VAN DER VEKEN RIKKE	MERLIJNWEG 12	1860	MEISE
VAN LANDUYT WILLY	RODEWEG 4	1860	MEISE
VAN 'T GROENEWOLT MO	WIJNBERG 7	1860	MEISE
VANAKEN DOMINICA	BRUSSELSESTEENWEG 129	1860	MEISE
VANHOYWEGHEN ANN	WIJNBERG 5	1860	MEISE
VAREMAN EMIEL	DORENSTRAAT 3	1861	MEISE
VERBELEN HUGO	POTAARDESTRAAT 42	1860	MEISE
VERDUYN INGRID	BLAUWENBERG 30	1860	MEISE
VEREERTBRUGGHEN JOOS	KROGSTRAAT 104	1860	MEISE
VERMEIR GOEDELE	WATERHOENLAAN 20	1860	MEISE
WEYNS LYDIA	BRUSSELSESTEENWEG 129	1860	MEISE
WILLEMSSEN RIA	BROEKSTRAAT 28	1860	MEISE
HARDEMAN NELE	VARKENSMARKT 12 3	1785	MERCHTEM
BENEDICTE VINOIS	DORPSTRAAT 1	3040	NEERIJSE
CAUS - HANNAERT FRED	STRUIKENBOS 4	3040	NEERIJSE
FAMILIE VANGINDERTAE	STRUIKENBOS 5	3040	NEERIJSE
VAN SCHOUTE BRUNO	DORPSTRAAT 3	3040	NEERIJSE

VAN SCHOUTE MARC	DORPSTRAAT 3	3040	NEERIJSE
VAN SCHOUTE ROGER	DORPSTRAAT 3	3040	NEERIJSE
VERSCHOUTEN - VERBOO	DORPSTRAAT 3	3040	NEERIJSE
VERSPREEUWEN MARIE	DORPSTRAAT 1	3040	NEERIJSE
VERSPREEUWEN REGINAL	DORPSTRAAT 1	3040	NEERIJSE
VERSPREEUWEN SIMON	DORPSTRAAT 1	3040	NEERIJSE
WILLEM EN JOHAN RYCK	STRUIKENBOS 6	3040	NEERIJSE
NATUURPUNT AFD. ZAVE	P/A RODE BEUKENDREEF 11	1930	NOSSEGEM
VAN LEMBERGEN EMIEL	MARKTSTRAAT 16	1745	OPWIJK
GODDEERIS BOUDEWIJN	LANGEHEIDE 72	3040	OTTENBURG
SEEUWS MAGDA	KLEINE LANGEHEIDE 21 3	3040	OTTENBURG
LERNOUT MARC	J. SCHEEPMANSSTRAAT 15A	3050	OUD-HEVERLEE
VANDERHEYDEN KAREL	TERVUURSESTEENWEG 37	1820	PERK
THOMMIS MARIE-CHRIST	VEEWEIDESTRAAT 23	3040	ST AGATHA-RODE
BLANPAIN BART	OUDE WAVERSEBAAN 118	3040	ST AGATHA-RODE (HULD)
MELLENDEZ-LEEMANS	ONDERBOSSTRAAT 4	3040	ST-AGATHA-RODE
JOCQUE RUDY EN ELISA	VEEWEIDE 92	3040	ST-AGATHA-RODE
SERVANCKX KAREL	KORTENBERGESTEENWEG 24	1820	STEENOKKERZEEL
TROSTMANN ALEX	VAN FRACHENLAAN 18	1820	STEENOKKERZEEL
VANONCKELEN F.	MEIDOORNLAAN 1	1820	STEENOKKERZEEL
VAN WEERT PAUL	BEUKENDREEF 51	1820	STEENOKKERZEEL
BEYEN-DE SMET GEERT	WINDMOLENLAAN 52	1933	STERREBEEK
CARON MARK	AKKERWINDEWEG 4	1933	STERREBEEK
GEUFFENS VIVIANE	ARMENDIJLAAN 37	1933	STERREBEEK
STERREBEEK 2000 VZW	JULES LAGAELAAN 9	1933	STERREBEEK
VANDER STICHELE	ZONNEWEGEL 29	1933	STERREBEEK
VANSTEENKISTE ANNIE	HIPPODROOMLAAN 193	1933	STERREBEEK
COLENBIE ROGER	HEUVELDAL 32 5	1853	STROMBEEK
FONTAINE MONIQUE	RIJKENDALSTRAAT 3 1	1853	STROMBEEK
OVEREEM JOSEPHINE	RIJKENDALSTRAAT 12	1853	STROMBEEK
VAN GILS MIA	ST.AMANDSSTRAAT 108	1853	STROMBEEK
VERMEIREN MARIA	HEUVELDAL 32 5	1853	STROMBEEK
CAUWELIER DOLF	DEREYMAEKERLAAN 53	3080	TERVUREN
DE BRUIJN P.M.C.E.	BOTERBLOEMENLAAN 44	3080	TERVUREN
GELSING-HILD MARIE-A	MADLIEFJESLAAN 15	3080	TERVUREN
GEMEENTEBESTUUR TERV	BRUSSELSESTEENWEG 13	3080	TERVUREN
GRINAERT JEAN-LOUIS	KAREL DE COSTERLAAN 7	3080	TERVUREN
HERTEL STEFAN DR.	SNEPPENLAAN 7	3080	TERVUREN
KOSTER H.F.	BOTERBLOEMENLAAN 44	3080	TERVUREN
KOSTER M.C.	BOTERBLOEMENLAAN 44	3080	TERVUREN
KOSTER R.D.	BOTERBLOEMENLAAN 44	3080	TERVUREN
LERNOUT WARD	WAALSEBAAN 73	3080	TERVUREN
RONSMANS ELS	PANORAMALAAN 16	3080	TERVUREN
SCHELFHOUT-VANDERHAE	R. SCHUITENLAAN 12	3080	TERVUREN
VAN CAN KAREL	GROENLAAN 73	3080	TERVUREN
WENNEKES-OVER	DE STOLBERGLAAN 6A	3080	TERVUREN
ALLAER DIRK	DE BURTINSTRAAT 51	1800	VILVOORDE
COLENBIE KATRIEN	WARANDELAAN 279	1800	VILVOORDE
DE MEUTER FRANS	BENELUXLAAN 3	1800	VILVOORDE
DE WANDELER	STROMBEEKSESTEENWEG 199	1800	VILVOORDE

DEVUYST MONIQUE	REIGERSLAAN 38	1800	VILVOORDE
ENGELS LUC	HENDRIK I LEI 191	1800	VILVOORDE
GRENIER CHRISTIAAN	DAHLIASTRAAT 18	1800	VILVOORDE
JANSSENS ROGER	BENELUXLAAN 6	1800	VILVOORDE
KRONENBERGER PETER	MINNEMOLENSTRAAT 6	1800	VILVOORDE
PAUWELS FRANCOIS	BORGHTSTRAAT 245	1800	VILVOORDE
VAN CAUWENBERGHE	F.ROOSEVELTLAAN 44	1800	VILVOORDE
VAN ROMPAEY DANNY	BENELUXLAAN 7	1800	VILVOORDE
ASSELBERGHS MARCEL	BOUCHOUTLAAN 18	1780	WEMMEL
CLERENS NATACHA	VAN GYSELLAAN 32	1780	WEMMEL
COCKAERT BEA	WINKEL 44	1780	WEMMEL
DE DECKER GILBERT	VAN GYSELLAAN 32	1780	WEMMEL
DECAN RIK	VAN GYSELLAAN 30	1780	WEMMEL
DELTOUR POL	MOLENWEG 105	1780	WEMMEL
DISCART PETER-JAN	ROBBRECHTSSTRAAT 195	1780	WEMMEL
GEMEENTE WEMMEL	DR.H.FOLLETLAAN 28	1780	WEMMEL
HUYBRECHTS MARTINE	STEENWEG OP BRUSSEL 99	1780	WEMMEL
JOOSSENS GRETA	BOUCHOUTLAAN 18	1780	WEMMEL
REYNDERS DIANE	MOLENWEG 105	1780	WEMMEL
SCHAMP WALTER	FLEMINGLAAN 17	1780	WEMMEL
SOMERS ANNE-MARIE	ROBBRECHTSSTRAAT 195	1780	WEMMEL
THONNON IRENE	ROBBRECHTSSTRAAT 265	1780	WEMMEL
VANDERHAEGHEN BERNAR	LEEUWERIKENLAAN 69	1780	WEMMEL
VON KEMP	STEENWEG OP BRUSSEL 99	1780	WEMMEL
WELCH EUGEN WILLIAM	ROBBRECHTSSTRAAT 265	1780	WEMMEL
WELCH KEVIN	ROBBRECHTSSTRAAT 265	1780	WEMMEL
WELCH MICHAEL	BRUYNDONCKXSTRAAT 116	1780	WEMMEL
GEMEENTEBESTUUR WEZE	L. MARCELISSTRAAT 134	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
PETIT FRÉDÉRIC	BERGENBLOKSTRAAT 48	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
BOSELLOO CHRISTEL	TOEKOMSTSTRAAT 72	1930	ZAVENTEM
DECLRECQ GUIDO	HANDELSTRAAT 45	1930	ZAVENTEM
GEMEENTEBESTUUR ZAVE	DIEGEMSTRAAT 17	1930	ZAVENTEM
VAN KEIRSBILCK JEAN	MEZENHOF 16	1930	ZAVENTEM

BIJLAGE 2

LIJST KADASTRALE PERCELEN

LIJST 2A

PERCELEN IN EIGENDOM VAN BIAC MET VLIEGTUIGVERHARDINGEN				
LABEL	PERCID	AREA	PLAN	MUN_CODE
9V2	23015_A_0009_00_V_002	203181,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
9/4G	23015_A_0009_04_G_000	3163,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12S	23015_A_0012_00_S_000	18758,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
43F	23015_A_0043_00_F_000	2957,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45K	23015_A_0045_00_K_000	7529,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45L	23015_A_0045_00_L_000	62485,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45M	23015_A_0045_00_M_000	165074,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45P	23015_A_0045_00_P_000	7881,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45S	23015_A_0045_00_S_000	5440,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
174G	23051_A_0174_00_G_000	22233,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
175K	23051_A_0175_00_K_000	41678,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185H2	23051_A_0185_00_H_002	23073,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185Y	23051_A_0185_00_Y_000	139152,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
192S	23051_A_0192_00_S_000	103690,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
229G	23051_A_0229_00_G_000	4294,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
233B	23051_A_0233_00_B_000	23040,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
273K	23051_A_0273_00_K_000	3083,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274B2	23051_A_0274_00_B_002	731283,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
112B	23081_C_0112_00_B_000	53062,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
16H	23081_D_0016_00_H_000	16917,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
53G	23081_D_0053_00_G_000	8025,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
89D	23081_D_0089_00_D_000	3280,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
95C	23081_D_0095_00_C_000	89705,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
103B	23081_D_0103_00_B_000	63026,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
103E	23081_D_0103_00_E_000	41507,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
103F	23081_D_0103_00_F_000	26233,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081

103G	23081_D_0103_00_G_000	10493,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
103H	23081_D_0103_00_H_000	3011,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
33E	23081_E_0033_00_E_000	228220,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
33F	23081_E_0033_00_F_000	135037,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
130B	23081_E_0130_00_B_000	109513,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633B	23081_E_0633_00_B_000	69192,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
46A7	23094_A_0046_00_A_007	277595,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46C	23094_A_0046_00_C_000	6840,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46C2	23094_A_0046_00_C_002	58548,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46C6	23094_A_0046_00_C_006	426425,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46C7	23094_A_0046_00_C_007	22396,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46D2	23094_A_0046_00_D_002	30180,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46E2	23094_A_0046_00_E_002	21291,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46F2	23094_A_0046_00_F_002	22232,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46F6	23094_A_0046_00_F_006	22210,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46G	23094_A_0046_00_G_000	18744,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46H6	23094_A_0046_00_H_006	52750,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46K6	23094_A_0046_00_K_006	218865,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46L6	23094_A_0046_00_L_006	3684,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46P6	23094_A_0046_00_P_006	5923,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46V6	23094_A_0046_00_V_006	41384,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46X6	23094_A_0046_00_X_006	134,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46Y6	23094_A_0046_00_Y_006	96,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46Z4	23094_A_0046_00_Z_004	861,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
53M	23094_A_0053_00_M_000	59229,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
170L2	23094_A_0170_00_L_002	122994,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170M2	23094_A_0170_00_M_002	68436,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170N2	23094_A_0170_00_N_002	14104,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170P2	23094_A_0170_00_P_002	38448,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170R2	23094_A_0170_00_R_002	11479,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094

LIJST 2B

PERCELEN IN EIGENDOM VAN BIAC ZONDER VLIEGTUIGVERHARDINGEN				
LABEL	PERCID	AREA	PLAN	MUN_CODE
9R2	23015_A_0009_00_R_002	143719,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
9W2	23015_A_0009_00_W_002	1096,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
9/4B	23015_A_0009_04_B_000	15468,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
9/4D	23015_A_0009_04_D_000	15850,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
9/4E	23015_A_0009_04_E_000	2673,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
9/4F	23015_A_0009_04_F_000	22794,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12G	23015_A_0012_00_G_000	89,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047

12H	23015_A_0012_00_H_000	91375,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12K	23015_A_0012_00_K_000	24458,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12L	23015_A_0012_00_L_000	5448,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12M	23015_A_0012_00_M_000	101766,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12N	23015_A_0012_00_N_000	6563,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12P	23015_A_0012_00_P_000	6635,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
12R	23015_A_0012_00_R_000	3094,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45H	23015_A_0045_00_H_000	2867,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45N	23015_A_0045_00_N_000	8213,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
45R	23015_A_0045_00_R_000	15079,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
46C	23015_A_0046_00_C_000	33479,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
80E	23015_A_0080_00_E_000	14541,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
80G	23015_A_0080_00_G_000	11850,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
90N	23015_A_0090_00_N_000	9611,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
100L2	23015_A_0100_00_L_002	1207,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
124G	23015_A_0124_00_G_000	10058,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
133D	23015_A_0133_00_D_000	80311,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
144C	23015_A_0144_00_C_000	59414,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
146C	23015_A_0146_00_C_000	47020,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
154D	23015_A_0154_00_D_000	132778,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
154E	23015_A_0154_00_E_000	11,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
156D	23015_A_0156_00_D_000	4291,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
156K	23015_A_0156_00_K_000	2564,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
156L	23015_A_0156_00_L_000	2799,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
156N	23015_A_0156_00_N_000	998,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
157B	23015_A_0157_00_B_000	298,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
157C	23015_A_0157_00_C_000	670,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
157D	23015_A_0157_00_D_000	899,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
163D	23015_A_0163_00_D_000	4504,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
163E	23015_A_0163_00_E_000	377,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
165G	23015_A_0165_00_G_000	10072,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
165H	23015_A_0165_00_H_000	15,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/1	23047
173S	23015_A_0173_00_S_000	5947,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
173/3	23015_A_0173_03_000	4129,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
175G	23015_A_0175_00_G_000	484,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
176B	23015_A_0176_00_B_000	277,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
176D	23015_A_0176_00_D_000	211,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
176G	23015_A_0176_00_G_000	608,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
176H	23015_A_0176_00_H_000	516,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
177F	23015_A_0177_00_F_000	911,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
178D	23015_A_0178_00_D_000	1105,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181E2	23015_A_0181_00_E_002	319,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181F2	23015_A_0181_00_F_002	409,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181G	23015_A_0181_00_G_000	754,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047

181H	23015_A_0181_00_H_000	477,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181H2	23015_A_0181_00_H_002	626,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181K2	23015_A_0181_00_K_002	527,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181L2	23015_A_0181_00_L_002	1297,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181X	23015_A_0181_00_X_000	463,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181/2	23015_A_0181_02_000	7203,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
181/3	23015_A_0181_03_000	678,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
183C	23015_A_0183_00_C_000	1257,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
183/2	23015_A_0183_02_000	1086,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
184C	23015_A_0184_00_C_000	1234,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
185A	23015_A_0185_00_A_000	2110,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
186	23015_A_0186_00_000	2727,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
187	23015_A_0187_00_000	2135,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
188A	23015_A_0188_00_A_000	528,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
189A	23015_A_0189_00_A_000	68,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
190A	23015_A_0190_00_A_000	2950,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
191B	23015_A_0191_00_B_000	1301,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
191D	23015_A_0191_00_D_000	1348,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
191E	23015_A_0191_00_E_000	1389,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
192F	23015_A_0192_00_F_000	1959,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
192L	23015_A_0192_00_L_000	968,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
192N	23015_A_0192_00_N_000	1052,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
193A	23015_A_0193_00_A_000	2359,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
194E	23015_A_0194_00_E_000	1134,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
194F	23015_A_0194_00_F_000	458,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
194P	23015_A_0194_00_P_000	475,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
194R	23015_A_0194_00_R_000	995,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
196D	23015_A_0196_00_D_000	889,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
198L	23015_A_0198_00_L_000	17,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
198N	23015_A_0198_00_N_000	94,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
198R	23015_A_0198_00_R_000	168,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
198S	23015_A_0198_00_S_000	512,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
198T	23015_A_0198_00_T_000	380,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
198V	23015_A_0198_00_V_000	313,7	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
203M	23015_A_0203_00_M_000	411,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
204D	23015_A_0204_00_D_000	2970,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
205D	23015_A_0205_00_D_000	2793,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
206R	23015_A_0206_00_R_000	4694,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
208B	23015_A_0208_00_B_000	3182,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
209C	23015_A_0209_00_C_000	1466,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
209D	23015_A_0209_00_D_000	1618,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
209E	23015_A_0209_00_E_000	1339,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
210A	23015_A_0210_00_A_000	1170,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
210B	23015_A_0210_00_B_000	1089,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047

210C	23015_A_0210_00_C_000	1152,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
211	23015_A_0211_00_000	2982,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
212	23015_A_0212_00_000	6663,0	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
213	23015_A_0213_00_000	4291,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
214G	23015_A_0214_00_G_000	178,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
214L	23015_A_0214_00_L_000	9498,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
214P	23015_A_0214_00_P_000	11966,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
215D	23015_A_0215_00_D_000	1390,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216A3	23015_A_0216_00_A_003	399,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216B3	23015_A_0216_00_B_003	543,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216C2	23015_A_0216_00_C_002	6708,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216D2	23015_A_0216_00_D_002	3736,9	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216F3	23015_A_0216_00_F_003	675,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216G3	23015_A_0216_00_G_003	477,4	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216H3	23015_A_0216_00_H_003	4289,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216M3	23015_A_0216_00_M_003	440,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216N3	23015_A_0216_00_N_003	3171,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216P3	23015_A_0216_00_P_003	654,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
216R3	23015_A_0216_00_R_003	1214,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
219A	23015_A_0219_00_A_000	817,6	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
228C	23015_A_0228_00_C_000	1465,3	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
229D	23015_A_0229_00_D_000	2608,5	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
229F	23015_A_0229_00_F_000	2967,2	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
230	23015_A_0230_00_000	4514,1	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
234	23015_A_0234_00_000	352,8	MACHELEN - 2de afdeling - A/2	23047
156A	23047_B_0156_00_A_000	296,3	MACHELEN - 1ste afdeling - B/3	23047
161A	23047_B_0161_00_A_000	19951,1	MACHELEN - 1ste afdeling - B/3	23047
222E	23047_B_0222_00_E_000	448,3	MACHELEN - 1ste afdeling - B/3	23047
224C	23047_B_0224_00_C_000	3409,5	MACHELEN - 1ste afdeling - B/3	23047
229A	23047_B_0229_00_A_000	19953,0	MACHELEN - 1ste afdeling - B/3	23047
243D	23047_C_0243_00_D_000	1508,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
243F	23047_C_0243_00_F_000	2327,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
243H	23047_C_0243_00_H_000	7501,6	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
245F	23047_C_0245_00_F_000	5134,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
245H	23047_C_0245_00_H_000	354,4	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
245L	23047_C_0245_00_L_000	1928,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
246F	23047_C_0246_00_F_000	6248,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
247B	23047_C_0247_00_B_000	7204,7	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
248B	23047_C_0248_00_B_000	2426,4	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
261E	23047_C_0261_00_E_000	7618,6	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
326D	23047_C_0326_00_D_000	5309,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
326G	23047_C_0326_00_G_000	10843,5	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
326H	23047_C_0326_00_H_000	1846,3	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
326K	23047_C_0326_00_K_000	22466,1	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047

326/2	23047 C 0326 02 000	3769,3	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
331D	23047 C 0331 00 D 000	12085,0	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
348C	23047 C 0348 00 C 000	4601,7	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
349C	23047 C 0349 00 C 000	11644,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
352B	23047 C 0352 00 B 000	7416,0	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
355C	23047 C 0355 00 C 000	8739,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
355D	23047 C 0355 00 D 000	4430,6	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
357A	23047 C 0357 00 A 000	3892,3	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
358A	23047 C 0358 00 A 000	4786,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
360B	23047 C 0360 00 B 000	6145,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
361A	23047 C 0361 00 A 000	7516,5	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
362C	23047 C 0362 00 C 000	6147,1	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
362D	23047 C 0362 00 D 000	1445,5	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
362E	23047 C 0362 00 E 000	1821,7	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
363B	23047 C 0363 00 B 000	5576,4	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
364F	23047 C 0364 00 F 000	13422,7	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
367G	23047 C 0367 00 G 000	6489,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
367L	23047 C 0367 00 L 000	6878,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
367P	23047 C 0367 00 P 000	5612,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
367T	23047 C 0367 00 T 000	23827,4	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
367V	23047 C 0367 00 V 000	6017,3	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
367W	23047 C 0367 00 W 000	4638,6	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
370E	23047 C 0370 00 E 000	10570,0	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
371B	23047 C 0371 00 B 000	6874,0	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
372K	23047 C 0372 00 K 000	4590,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
372L	23047 C 0372 00 L 000	61527,3	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
375B	23047 C 0375 00 B 000	1438,1	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
376A2	23047 C 0376 00 A 002	2746,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
376C2	23047 C 0376 00 C 002	738,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
376E2	23047 C 0376 00 E 002	5151,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
379H	23047 C 0379 00 H 000	3718,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
381D	23047 C 0381 00 D 000	2462,6	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
396G	23047 C 0396 00 G 000	1830,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
396K	23047 C 0396 00 K 000	3911,1	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
396L	23047 C 0396 00 L 000	3936,0	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
396M	23047 C 0396 00 M 000	3889,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
396P	23047 C 0396 00 P 000	4391,0	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
397P	23047 C 0397 00 P 000	2275,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
397R	23047 C 0397 00 R 000	1438,5	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
397S	23047 C 0397 00 S 000	45,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
409B	23047 C 0409 00 B 000	56892,1	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
416E	23047 C 0416 00 E 000	6671,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
416F	23047 C 0416 00 F 000	6345,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
421B	23047 C 0421 00 B 000	13317,5	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047

423H	23047_C_0423_00_H_000	1360,5	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
424S	23047_C_0424_00_S_000	374,7	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
425S	23047_C_0425_00_S_000	2873,9	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
426C2	23047_C_0426_00_C_002	8497,2	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
426D2	23047_C_0426_00_D_002	3489,5	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
426E2	23047_C_0426_00_E_002	100434,4	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
426S	23047_C_0426_00_S_000	14648,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
426/2	23047_C_0426_02_000	126,4	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
427D	23047_C_0427_00_D_000	21999,4	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
427E	23047_C_0427_00_E_000	1855,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
427/2C	23047_C_0427_02_C_000	14452,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
427/2D	23047_C_0427_02_D_000	6620,8	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
428T	23047_C_0428_00_T_000	5130,7	MACHELEN - 1ste afdeling - C/4	23047
165B	23047_D_0165_00_B_000	7370,0	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
166B	23047_D_0166_00_B_000	2307,9	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
167A	23047_D_0167_00_A_000	4076,5	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
167C	23047_D_0167_00_C_000	1861,0	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
167D	23047_D_0167_00_D_000	1830,0	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
168C	23047_D_0168_00_C_000	2218,8	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
168D	23047_D_0168_00_D_000	1061,4	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
168E	23047_D_0168_00_E_000	1151,3	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
168F	23047_D_0168_00_F_000	1817,3	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
168G	23047_D_0168_00_G_000	1868,6	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
170	23047_D_0170_00_000	5450,6	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
171	23047_D_0171_00_000	2574,6	MACHELEN - 1ste afdeling - sectie D - enig blad	23047
18D	23051_A_0018_00_D_000	6890,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
18E	23051_A_0018_00_E_000	7073,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
20	23051_A_0020_00_000	10712,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
24	23051_A_0024_00_000	7828,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
25	23051_A_0025_00_000	2727,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
26	23051_A_0026_00_000	2133,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
31A2	23051_A_0031_00_A_002	2678,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081

31B2	23051_A_0031_00_B_002	612,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
32C	23051_A_0032_00_C_000	1777,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
36.D	23051_A_0036_00_D_000	4043,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
41.H	23051_A_0041_00_H_000	1003,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
41.K	23051_A_0041_00_K_000	865,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
43R	23051_A_0043_00_R_000	5898,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
43S	23051_A_0043_00_S_000	190,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
43T	23051_A_0043_00_T_000	6226,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
44.A	23051_A_0044_00_A_000	684,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
44/2A	23051_A_0044_02_A_000	10054,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
45.C	23051_A_0045_00_C_000	1430,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
46.M	23051_A_0046_00_M_000	522,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
46.N	23051_A_0046_00_N_000	490,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
46.P	23051_A_0046_00_P_000	483,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
46.R	23051_A_0046_00_R_000	419,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
46.S	23051_A_0046_00_S_000	367,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
47.A.2	23051_A_0047_00_A_002	704,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
47.B.2	23051_A_0047_00_B_002	1185,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
47.C.2	23051_A_0047_00_C_002	937,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
47.D.2	23051_A_0047_00_D_002	799,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
47.K	23051_A_0047_00_K_000	228,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71A2	23051_A_0071_00_A_002	3563,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71B	23051_A_0071_00_B_000	2877,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71C	23051_A_0071_00_C_000	4432,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71H2	23051_A_0071_00_H_002	3951,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71K2	23051_A_0071_00_K_002	4729,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71L2	23051_A_0071_00_L_002	251,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71M2	23051_A_0071_00_M_002	7494,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081

			afdeling - sectie A - 1ste blad	
71P	23051_A_0071_00_P_000	8727,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71R2	23051_A_0071_00_R_002	4773,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71S2	23051_A_0071_00_S_002	5229,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71T2	23051_A_0071_00_T_002	7360,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71V	23051_A_0071_00_V_000	4775,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71W	23051_A_0071_00_W_000	4361,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
71/3	23051_A_0071_03_000	9544,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
72L	23051_A_0072_00_L_000	5200,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
73E	23051_A_0073_00_E_000	3265,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
73G	23051_A_0073_00_G_000	10850,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
79/2	23051_A_0079_02_000	247,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
80/2	23051_A_0080_02_000	134,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
82D	23051_A_0082_00_D_000	10211,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
83/3A	23051_A_0083_03_A_000	7,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
86D	23051_A_0086_00_D_000	7018,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
86E	23051_A_0086_00_E_000	13855,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
100/2C	23051_A_0100_02_C_000	481,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
106K	23051_A_0106_00_K_000	22195,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
108K	23051_A_0108_00_K_000	38778,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
108/2	23051_A_0108_02_000	14440,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
108/3	23051_A_0108_03_000	11605,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
161/3A2	23051_A_0161_03_A_002	66,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
161/3B2	23051_A_0161_03_B_002	233,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
163H	23051_A_0163_00_H_000	140,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
169A2	23051_A_0169_00_A_002	108,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
169F2	23051_A_0169_00_F_002	1148,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
182B	23051_A_0182_00_B_000	11648,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081

185A2	23051_A_0185_00_A_002	3861,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185B2	23051_A_0185_00_B_002	29,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185C2	23051_A_0185_00_C_002	36,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185D2	23051_A_0185_00_D_002	104,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185E2	23051_A_0185_00_E_002	8929,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185F2	23051_A_0185_00_F_002	10277,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185G2	23051_A_0185_00_G_002	36690,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185R	23051_A_0185_00_R_000	172,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185T	23051_A_0185_00_T_000	1601,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185V	23051_A_0185_00_V_000	60870,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185W	23051_A_0185_00_W_000	3018,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185X	23051_A_0185_00_X_000	2031,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
185Z	23051_A_0185_00_Z_000	14247,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
198D?	23051_A_0198_00_D_00?	37,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
198D	23051_A_0198_00_D_000	5301,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
206X	23051_A_0206_00_X_000	4810,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
210F	23051_A_0210_00_F_000	14560,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
215B	23051_A_0215_00_B_000	6742,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
215F	23051_A_0215_00_F_000	9261,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
215K	23051_A_0215_00_K_000	2246,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
217E	23051_A_0217_00_E_000	11165,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
222A	23051_A_0222_00_A_000	10620,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
223B	23051_A_0223_00_B_000	81092,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
225H	23051_A_0225_00_H_000	292,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
225K	23051_A_0225_00_K_000	576,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
225L	23051_A_0225_00_L_000	153,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
228A	23051_A_0228_00_A_000	7650,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
229B	23051_A_0229_00_B_000	1252,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081

			afdeling - A/2	
229D	23051_A_0229_00_D_000	8424,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
229E	23051_A_0229_00_E_000	2230,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
229F	23051_A_0229_00_F_000	11254,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
230B	23051_A_0230_00_B_000	62,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
230E	23051_A_0230_00_E_000	5,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
230G	23051_A_0230_00_G_000	6114,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
235A	23051_A_0235_00_A_000	1586,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
236B	23051_A_0236_00_B_000	138360,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
237A	23051_A_0237_00_A_000	566,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
238A	23051_A_0238_00_A_000	572,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
247D	23051_A_0247_00_D_000	100,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
247E	23051_A_0247_00_E_000	61885,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
247F	23051_A_0247_00_F_000	7804,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
247G	23051_A_0247_00_G_000	105,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
249A	23051_A_0249_00_A_000	1141,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
250B	23051_A_0250_00_B_000	3260,3	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268C	23051_A_0268_00_C_000	1338,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268E	23051_A_0268_00_E_000	140,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268F	23051_A_0268_00_F_000	760,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268G	23051_A_0268_00_G_000	9878,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268P	23051_A_0268_00_P_000	263,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268R	23051_A_0268_00_R_000	306,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268T	23051_A_0268_00_T_000	158,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268V	23051_A_0268_00_V_000	41,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268W	23051_A_0268_00_W_000	7479,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268X	23051_A_0268_00_X_000	5236,5	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
268Y	23051_A_0268_00_Y_000	2293,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081

268Z	23051_A_0268_00_Z_000	143,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
273L	23051_A_0273_00_L_000	33166,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274A2	23051_A_0274_00_A_002	19,0	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274N	23051_A_0274_00_N_000	667,1	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274P	23051_A_0274_00_P_000	46641,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274R	23051_A_0274_00_R_000	43065,7	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274S	23051_A_0274_00_S_000	8995,4	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274T	23051_A_0274_00_T_000	10829,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274V	23051_A_0274_00_V_000	9775,6	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274X	23051_A_0274_00_X_000	159,9	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274Y	23051_A_0274_00_Y_000	187,2	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
274Z	23051_A_0274_00_Z_000	124,8	STEENOKKERZEEL - Melsbroek - 2de afdeling - A/2	23081
10A	23057_A_0010_00_A_000	45805,4	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
14B	23057_A_0014_00_B_000	4602,1	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
39B	23057_A_0039_00_B_000	6563,1	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
55B	23057_A_0055_00_B_000	4347,7	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
56B	23057_A_0056_00_B_000	76443,6	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
57D	23057_A_0057_00_D_000	229,4	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
58A	23057_A_0058_00_A_000	113,8	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
58B	23057_A_0058_00_B_000	130,2	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
58E	23057_A_0058_00_E_000	23,2	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
58F	23057_A_0058_00_F_000	19912,9	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
84B	23057_A_0084_00_B_000	2254,2	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
123B	23057_A_0123_00_B_000	29702,4	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
126B	23057_A_0126_00_B_000	7691,0	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
126G	23057_A_0126_00_G_000	441,4	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
126H	23057_A_0126_00_H_000	250,7	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
126L	23057_A_0126_00_L_000	86201,2	ZAVENTEM - 3de afdeling - A/1	23094
385H	23081_A_0385_00_H_000	58,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
387E	23081_A_0387_00_E_000	940,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
388A	23081_A_0388_00_A_000	731,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
388B	23081_A_0388_00_B_000	1138,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
388C	23081_A_0388_00_C_000	4485,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
389A	23081_A_0389_00_A_000	2830,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling -	23081

			sectie A - 1ste blad	
389E	23081_A_0389_00_E_000	1112,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392A3	23081_A_0392_00_A_003	316,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392B2	23081_A_0392_00_B_002	452,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392B3	23081_A_0392_00_B_003	316,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392C3	23081_A_0392_00_C_003	523,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392D3	23081_A_0392_00_D_003	362,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392H	23081_A_0392_00_H_000	298,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392W2	23081_A_0392_00_W_002	10,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392X2	23081_A_0392_00_X_002	470,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392Y2	23081_A_0392_00_Y_002	437,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
392Z2	23081_A_0392_00_Z_002	396,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
405D2	23081_A_0405_00_D_002	467,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
405F2	23081_A_0405_00_F_002	356,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
406G2	23081_A_0406_00_G_002	6,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
406R	23081_A_0406_00_R_000	44,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
406T	23081_A_0406_00_T_000	725,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
411G	23081_A_0411_00_G_000	23218,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
411H	23081_A_0411_00_H_000	17,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie A - 1ste blad	23081
153B	23081_B_0153_00_B_000	1193,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
153C	23081_B_0153_00_C_000	1805,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
154	23081_B_0154_00_000	1423,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
155	23081_B_0155_00_000	6690,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
156	23081_B_0156_00_000	1247,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
157	23081_B_0157_00_000	10198,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
158	23081_B_0158_00_000	8405,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
159	23081_B_0159_00_000	5229,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
160	23081_B_0160_00_000	5010,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081

161	23081 B 0161 00 000	1719,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
162	23081 B 0162 00 000	1843,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
163	23081 B 0163 00 000	6798,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
164	23081 B 0164 00 000	5311,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
165	23081 B 0165 00 000	4282,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
166	23081 B 0166 00 000	634,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
167	23081 B 0167 00 000	1238,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
167/2	23081 B 0167 02 000	75,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
168A	23081 B 0168 00 A 000	3960,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
168B	23081 B 0168 00 B 000	2963,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
169	23081 B 0169 00 000	5432,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
170A	23081 B 0170 00 A 000	550,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
175A2	23081 B 0175 00 A 002	1058,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
175T	23081 B 0175 00 T 000	1441,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
175X	23081 B 0175 00 X 000	1068,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
175Y	23081 B 0175 00 Y 000	881,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
175Z	23081 B 0175 00 Z 000	930,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie B - enig blad	23081
14B	23081 C 0014 00 B 000	15251,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
17D	23081 C 0017 00 D 000	15667,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
18Y	23081 C 0018 00 Y 000	60,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
51B	23081 C 0051 00 B 000	11849,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
51C	23081 C 0051 00 C 000	22385,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
64G	23081 C 0064 00 G 000	934,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
109B	23081 C 0109 00 B 000	240668,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
109C	23081 C 0109 00 C 000	88574,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
109D	23081 C 0109 00 D 000	2485,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
159P	23081 C 0159 00 P 000	408,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
163A2	23081 C 0163 00 A 002	1185,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
195B	23081 C 0195 00 B 000	26416,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
208C	23081 C 0208 00 C 000	51,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
294B	23081 C 0294 00 B 000	40921,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
294C	23081 C 0294 00 C 000	4874,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
294D	23081 C 0294 00 D 000	19775,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
307A	23081 C 0307 00 A 000	82106,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081

317K	23081_C_0317_00_K_000	40,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - C/1	23081
3G	23081_D_0003_00_G_000	77,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
4B2	23081_D_0004_00_B_002	10157,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
8M3	23081_D_0008_00_M_003	16922,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
15B	23081_D_0015_00_B_000	139314,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
16K	23081_D_0016_00_K_000	1160,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
17B	23081_D_0017_00_B_000	5574,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
53H	23081_D_0053_00_H_000	12992,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
53K	23081_D_0053_00_K_000	10,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
55B	23081_D_0055_00_B_000	100108,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
55C	23081_D_0055_00_C_000	7,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
86A	23081_D_0086_00_A_000	134,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
86B	23081_D_0086_00_B_000	732,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
87A	23081_D_0087_00_A_000	970,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
89B	23081_D_0089_00_B_000	202295,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
89C	23081_D_0089_00_C_000	20907,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
90D	23081_D_0090_00_D_000	72,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
95B	23081_D_0095_00_B_000	75890,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
95D	23081_D_0095_00_D_000	22156,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
100A	23081_D_0100_00_A_000	2477,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
101A	23081_D_0101_00_A_000	25071,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
103C	23081_D_0103_00_C_000	5996,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
103D	23081_D_0103_00_D_000	5791,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
103K	23081_D_0103_00_K_000	13364,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
110D	23081_D_0110_00_D_000	6388,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
124E	23081_D_0124_00_E_000	12570,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
124F	23081_D_0124_00_F_000	15862,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
124K	23081_D_0124_00_K_000	36353,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
124L	23081_D_0124_00_L_000	11472,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
124M	23081_D_0124_00_M_000	36275,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
124N	23081_D_0124_00_N_000	67742,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
124P	23081_D_0124_00_P_000	21233,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
138C	23081_D_0138_00_C_000	6267,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
138D	23081_D_0138_00_D_000	22936,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
138E	23081_D_0138_00_E_000	3473,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
138F	23081_D_0138_00_F_000	123,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - D/1	23081
140W	23081_D_0140_00_W_000	877,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
140Y	23081_D_0140_00_Y_000		STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
140Z	23081_D_0140_00_Z_000		STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
140T	23081_D_0140_00_T_000	628,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
140S	23081_D_0140_00_S_000	26,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling -	23081

			sectie D - 2de blad	
140V	23081 D 0140 00 V 000	372,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
140X	23081 D 0140 00 X 000	1042,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
142H	23081 D 0142 00 H 000	249,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
142L	23081 D 0142 00 L 000	943,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie D - 2de blad	23081
37B	23081 E 0037 00 B 000	18380,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
41B	23081 E 0041 00 B 000	167173,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
41D	23081 E 0041 00 D 000	15,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
56B	23081 E 0056 00 B 000	15965,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
73A	23081 E 0073 00 A 000	73,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
75C	23081 E 0075 00 C 000	5,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
124N	23081 E 0124 00 N 000	544,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
124T	23081 E 0124 00 T 000	782,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
125Z	23081 E 0125 00 Z 000	3624,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
173B	23081 E 0173 00 B 000	29256,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
173C	23081 E 0173 00 C 000	5121,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
173D	23081 E 0173 00 D 000	5,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
197B	23081 E 0197 00 B 000	1517,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
198A	23081 E 0198 00 A 000	1664,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
200B2	23081 E 0200 00 B 002	6,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
201B	23081 E 0201 00 B 000	3156,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
205D	23081 E 0205 00 D 000	4702,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
207	23081 E 0207 00 000	4442,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
208	23081 E 0208 00 000	3806,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
213C7	23081 E 0213 00 C 007	27,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
213K7	23081 E 0213 00 K 007	2491,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
498G	23081 E 0498 00 G 000	73623,3	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - sectie E - 1ste blad	23081
516B	23081 E 0516 00 B 000	8001,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
542B	23081 E 0542 00 B 000	595,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
548E	23081 E 0548 00 E 000	118054,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
548F	23081 E 0548 00 F 000	2380,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
548G	23081 E 0548 00 G 000	238,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
555B	23081 E 0555 00 B 000	33541,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
584B	23081 E 0584 00 B 000	5673,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081

585B	23081 E 0585 00 B 000	20252,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633C	23081 E 0633 00 C 000	12,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633D	23081 E 0633 00 D 000	30868,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633E	23081 E 0633 00 E 000	11224,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633G	23081 E 0633 00 G 000	10,2	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633H	23081 E 0633 00 H 000	100190,8	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633L	23081 E 0633 00 L 000	448,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633M	23081 E 0633 00 M 000	55431,7	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633N	23081 E 0633 00 N 000	15,0	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
633P	23081 E 0633 00 P 000	128591,4	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
648D	23081 E 0648 00 D 000	21940,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
648F	23081 E 0648 00 F 000	8556,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
648G	23081 E 0648 00 G 000	60921,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
648H	23081 E 0648 00 H 000	20481,6	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
648K	23081 E 0648 00 K 000	1103,9	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
666C	23081 E 0666 00 C 000	43359,1	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
666D	23081 E 0666 00 D 000	8608,5	STEENOKKERZEEL - 1ste afdeling - E/2	23081
9A	23094 A 0009 00 A 000	12411,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
10C	23094 A 0010 00 C 000	1925,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
12D	23094 A 0012 00 D 000	866,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
12E	23094 A 0012 00 E 000	387,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
12F	23094 A 0012 00 F 000	1226,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
16F	23094 A 0016 00 F 000	504,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
16G	23094 A 0016 00 G 000	488,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
17C2	23094 A 0017 00 C 002	7535,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
18C	23094 A 0018 00 C 000	58,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
18D	23094 A 0018 00 D 000	27,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
18E	23094 A 0018 00 E 000	1798,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
20A	23094 A 0020 00 A 000	14420,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
21K	23094 A 0021 00 K 000	1916,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
22K	23094 A 0022 00 K 000	8784,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
23E	23094 A 0023 00 E 000	8799,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
24F	23094 A 0024 00 F 000	2606,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A - 5de blad	23094
36T2	23094 A 0036 00 T 002	38157,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A - 5de blad	23094
46A3	23094 A 0046 00 A 003	495,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46B	23094 A 0046 00 B 000	136,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46B7	23094 A 0046 00 B 007	1405,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46D	23094 A 0046 00 D 000	418,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46D5	23094 A 0046 00 D 005	5785,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46E	23094 A 0046 00 E 000	3103,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46E4	23094 A 0046 00 E 004	13,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46E6	23094 A 0046 00 E 006	70,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094

46F3	23094_A_0046_00_F_003	221,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46F4	23094_A_0046_00_F_004	1216,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46G2	23094_A_0046_00_G_002	5136,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46G3	23094_A_0046_00_G_003	12593,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46H4	23094_A_0046_00_H_004	113,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46K	23094_A_0046_00_K_000	8,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46K4	23094_A_0046_00_K_004	548,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46K5	23094_A_0046_00_K_005	33,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46L	23094_A_0046_00_L_000	27,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46L4	23094_A_0046_00_L_004	678,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46M	23094_A_0046_00_M_000	16978,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46M2	23094_A_0046_00_M_002	3365,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46M3	23094_A_0046_00_M_003	14418,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46M5	23094_A_0046_00_M_005	1600,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46N	23094_A_0046_00_N_000	2545,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46N3	23094_A_0046_00_N_003	116,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46N5	23094_A_0046_00_N_005	104,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46N6	23094_A_0046_00_N_006	1188,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46P	23094_A_0046_00_P_000	171,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46P3	23094_A_0046_00_P_003	389,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46R4	23094_A_0046_00_R_004	114,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46R5	23094_A_0046_00_R_005	284,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46R6	23094_A_0046_00_R_006	38,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46S5	23094_A_0046_00_S_005	23398,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46S6	23094_A_0046_00_S_006	44210,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46T5	23094_A_0046_00_T_005	2511,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46T6	23094_A_0046_00_T_006	396,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46V3	23094_A_0046_00_V_003	7941,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
46V5	23094_A_0046_00_V_005	13590,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46W	23094_A_0046_00_W_000	2590,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46W5	23094_A_0046_00_W_005	1401,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46W6	23094_A_0046_00_W_006	379,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46X5	23094_A_0046_00_X_005	2611,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46Y5	23094_A_0046_00_Y_005	3506,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
46Z6	23094_A_0046_00_Z_006	6,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
47A	23094_A_0047_00_A_000	8786,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
50F	23094_A_0050_00_F_000	1951,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
51B	23094_A_0051_00_B_000	13604,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/1	23094
52B	23094_A_0052_00_B_000	22241,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
53G	23094_A_0053_00_G_000	38328,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
63D	23094_A_0063_00_D_000	29619,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
72B	23094_A_0072_00_B_000	13034,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
75A	23094_A_0075_00_A_000	12695,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/2	23094
79H	23094_A_0079_00_H_000	16240,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A -	23094

			5de blad	
80E	23094 A 0080 00 E 000	17715,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
80F	23094 A 0080 00 F 000	19991,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
80G	23094 A 0080 00 G 000	5,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
80/3	23094 A 0080 03 000	26491,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A - 5de blad	23094
147P	23094 A 0147 00 P 000	115,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
149F7	23094 A 0149 00 F 007	2232,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A - 5de blad	23094
150K	23094 A 0150 00 K 000	1410,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A - 5de blad	23094
150L	23094 A 0150 00 L 000	4747,3	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A - 5de blad	23094
150M	23094 A 0150 00 M 000	5065,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - sectie A - 5de blad	23094
154D	23094 A 0154 00 D 000	1739,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
159B	23094 A 0159 00 B 000	3404,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170A2	23094 A 0170 00 A 002	48635,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170B2	23094 A 0170 00 B 002	56105,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170C2	23094 A 0170 00 C 002	254,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170D2	23094 A 0170 00 D 002	464,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170E2	23094 A 0170 00 E 002	29911,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170G2	23094 A 0170 00 G 002	349,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170H2	23094 A 0170 00 H 002	511,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170K2	23094 A 0170 00 K 002	136416,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170N	23094 A 0170 00 N 000	188,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170P	23094 A 0170 00 P 000	190,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170R	23094 A 0170 00 R 000	88,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170S	23094 A 0170 00 S 000	32,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170S2	23094 A 0170 00 S 002	11095,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170T	23094 A 0170 00 T 000	112359,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170V	23094 A 0170 00 V 000	521,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170V2	23094 A 0170 00 V 002	72709,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170W	23094 A 0170 00 W 000	9546,4	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170W2	23094 A 0170 00 W 002	549,8	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170x	23094 A 0170 00 x 000	9649,5	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170X2	23094 A 0170 00 X 002	257,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170Y	23094 A 0170 00 Y 000	18784,9	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170Y2	23094 A 0170 00 Y 002	5,7	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170Z	23094 A 0170 00 Z 000	4722,0	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
170/2	23094 A 0170 02 000	12097,6	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
186N	23094 A 0186 00 N 000	175,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
200C	23094 A 0200 00 C 000	20047,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
200D	23094 A 0200 00 D 000	29997,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
200/2	23094 A 0200 02 000	15,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
223H	23094 A 0223 00 H 000	1145,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094

223P	23094_A_0223_00_P_000	1381,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
223R	23094_A_0223_00_R_000	2627,2	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
228F	23094_A_0228_00_F_000	12,1	ZAVENTEM - 1ste afdeling - A/3	23094
37T2	23772_B_0037_00_T_002	1277,3	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49B4	23772_B_0049_00_B_004	1894,7	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49C4	23772_B_0049_00_C_004	2109,8	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49H3	23772_B_0049_00_H_003	39,4	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49K3	23772_B_0049_00_K_003	4752,7	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49M3	23772_B_0049_00_M_003		ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49N3	23772_B_0049_00_N_003	3766,3	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49P2	23772_B_0049_00_P_002	489,8	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49R3	23772_B_0049_00_R_003	247,2	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49T	23772_B_0049_00_T_000	5602,8	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49T2	23772_B_0049_00_T_002	688,6	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49T3	23772_B_0049_00_T_003	483,9	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49V2	23772_B_0049_00_V_002	7445,7	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49V3	23772_B_0049_00_V_003	3118,6	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49W3	23772_B_0049_00_W_003	6962,6	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49X3	23772_B_0049_00_X_003	879,1	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49Y3	23772_B_0049_00_Y_003	2656,6	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
49/2C	23772_B_0049_02_C_000	4375,3	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
50C	23772_B_0050_00_C_000	2821,6	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
51F	23772_B_0051_00_F_000	3814,7	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
51H	23772_B_0051_00_H_000	6708,8	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
52C	23772_B_0052_00_C_000	5303,9	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
54A	23772_B_0054_00_A_000	10601,8	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
55D	23772_B_0055_00_D_000	6584,2	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
55/2K	23772_B_0055_02_K_000	4119,6	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
55/2L	23772_B_0055_02_L_000	2503,1	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094

			enig blad	
55/2M	23772 B 0055 02 M 000	2295,0	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
57C	23772 B 0057 00 C 000	1169,3	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
58B	23772 B 0058 00 B 000	1058,1	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
59B	23772 B 0059 00 B 000	1267,6	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
60B	23772 B 0060 00 B 000	233,9	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
66K	23772 B 0066 00 K 000	19182,1	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
119/2B	23772 B 0119 02 B 000	7866,8	ZAVENTEM - 2de afdeling - sectie B - enig blad	23094
139A	24025 A 0139 00 A 000	2251,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
150G	24025 A 0150 00 G 000	3064,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
151A	24025 A 0151 00 A 000	3033,8	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
151B	24025 A 0151 00 B 000	2843,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
151D	24025 A 0151 00 D 000	2844,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
151E	24025 A 0151 00 E 000	1344,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
151F	24025 A 0151 00 F 000	1353,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
154B	24025 A 0154 00 B 000	852,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
155A	24025 A 0155 00 A 000	1290,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
156	24025 A 0156 00 000	3110,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
157	24025 A 0157 00 000	2930,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
158	24025 A 0158 00 000	1830,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
159A	24025 A 0159 00 A 000	6271,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
159C	24025 A 0159 00 C 000	7276,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
159D	24025 A 0159 00 D 000	7392,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
160	24025 A 0160 00 000	5479,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
161	24025 A 0161 00 000	3537,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
162A	24025 A 0162 00 A 000	3548,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
162B	24025 A 0162 00 B 000	210,8	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
163B	24025 A 0163 00 B 000	2060,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055

163C	24025 A 0163 00 C 000	2242,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
163D	24025 A 0163 00 D 000	1966,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
163E	24025 A 0163 00 E 000	2169,8	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
163F	24025 A 0163 00 F 000	2111,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
163G	24025 A 0163 00 G 000	5683,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
163H	24025 A 0163 00 H 000	4736,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
164B	24025 A 0164 00 B 000	1012,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
164C	24025 A 0164 00 C 000	80,8	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
164D	24025 A 0164 00 D 000	239,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
165B	24025 A 0165 00 B 000	2468,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
165C	24025 A 0165 00 C 000	1462,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
165D	24025 A 0165 00 D 000	1453,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
166B	24025 A 0166 00 B 000	2433,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
166C	24025 A 0166 00 C 000	591,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
166D	24025 A 0166 00 D 000	1736,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
167C	24025 A 0167 00 C 000	2544,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
167D	24025 A 0167 00 D 000	2536,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
167E	24025 A 0167 00 E 000	2476,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
167F	24025 A 0167 00 F 000	2444,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
167G	24025 A 0167 00 G 000	2506,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
167H	24025 A 0167 00 H 000	3585,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
167K	24025 A 0167 00 K 000	2835,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
168	24025 A 0168 00 000	3813,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
169	24025 A 0169 00 000	4094,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
170	24025 A 0170 00 000	13707,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
171	24025 A 0171 00 000	6728,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
172	24025 A 0172 00 000	362,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
174A	24025 A 0174 00 A 000	10,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A	24055

			- 2de blad	
174B	24025 A 0174 00 B 000	97,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
174C	24025 A 0174 00 C 000	788,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
175A	24025 A 0175 00 A 000	1599,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
175B	24025 A 0175 00 B 000	1496,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
175C	24025 A 0175 00 C 000	2287,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
176	24025 A 0176 00 000	3669,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
177	24025 A 0177 00 000	1310,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
178A	24025 A 0178 00 A 000	218,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
178B	24025 A 0178 00 B 000	621,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
190B	24025 A 0190 00 B 000	1491,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
191	24025 A 0191 00 000	1087,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
192	24025 A 0192 00 000	14576,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
193	24025 A 0193 00 000	4338,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
194	24025 A 0194 00 000	347,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
195	24025 A 0195 00 000	10712,8	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
196	24025 A 0196 00 000	3484,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
197	24025 A 0197 00 000	5760,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
198	24025 A 0198 00 000	486,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
199	24025 A 0199 00 000	2302,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
200B	24025 A 0200 00 B 000	2235,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
200C	24025 A 0200 00 C 000	12,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
201B	24025 A 0201 00 B 000	1846,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
202C	24025 A 0202 00 C 000	4997,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
202D	24025 A 0202 00 D 000	222,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
202E	24025 A 0202 00 E 000	3120,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
204C	24025 A 0204 00 C 000	2574,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
204D	24025 A 0204 00 D 000	4187,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055

205C	24025 A 0205 00 C 000	115,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
205D	24025 A 0205 00 D 000	1556,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
206	24025 A 0206 00 000	5300,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
236B	24025 A 0236 00 B 000	1005,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
237B	24025 A 0237 00 B 000	4627,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
237D	24025 A 0237 00 D 000	4635,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
237E	24025 A 0237 00 E 000	2847,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
243M	24025 A 0243 00 M 000	357,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
244	24025 A 0244 00 000	6196,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
246A	24025 A 0246 00 A 000	1748,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
247B	24025 A 0247 00 B 000	383,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
247C	24025 A 0247 00 C 000	368,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
249B	24025 A 0249 00 B 000	360,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
250A	24025 A 0250 00 A 000	195,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
251B	24025 A 0251 00 B 000	1771,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
251C	24025 A 0251 00 C 000	1851,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
251D	24025 A 0251 00 D 000	6696,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
253	24025 A 0253 00 000	2803,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
254	24025 A 0254 00 000	3834,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
255	24025 A 0255 00 000	7953,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
256	24025 A 0256 00 000	2755,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
257	24025 A 0257 00 000	3142,0	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
258A	24025 A 0258 00 A 000	2458,2	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
258B	24025 A 0258 00 B 000	2154,3	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
259	24025 A 0259 00 000	3231,5	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
260	24025 A 0260 00 000	2748,4	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
261B	24025 A 0261 00 B 000	4150,6	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
264	24025 A 0264 00 000	2025,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A	24055

AMV/0068637/1014B

AMV/0095393/1002B

			- 2de blad	
265	24025 A 0265 00 000	2929,8	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
267	24025 A 0267 00 000	5099,7	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
254D	24025 B 0254 00 D 000	2677,9	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
255A	24025 B 0255 00 A 000	1514,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055
256A	24025 B 0256 00 A 000	716,1	KORTENBERG - 2de afdeling - sectie A - 2de blad	24055